

یکشنبه

۱۷ اسفند ۱۳۹۹
۲۳ رجب ۱۴۴۲
۷ مارس ۲۰۲۱



گرانی و مشکل معیشتی مردم راه حل دارد

به مناسبت روز درختکاری و هفته منابع طبیعی، رهبر معظم انقلاب اسلامی دو اصله نهال میوه کاشتند. حضرت آیتالله خامنه‌ای در بخشی از سخنان‌شان به مسئله کرونا در آستانه سال نو پرداختند و گفتند: سال گذشته در ایام عید، مردم عزیز به توصیه‌ها کاملاً عمل و بلائی بزرگی را از سر کشور دور کردند اما امسال خطر بیشتر و فراگیرتر است. ایشان در بخش دیگری از سخنان‌شان با تأکید بر اینکه مسئولان باید مشکل معیشتی و گرانی را حل کنند، گفتند: این مشکلات، همه راه حل دارد و بارها در جلسات متعدد این نکات را تذکر داده و راه‌حل‌های مورد نظر کارشناسان را به مسئولان گفته‌ایم.

سال سی و یکم دوره جدید شماره ۱۷۴۷ • پیاپی ۲۰۶۵ • ۱۶ صفحه • قیمت: ۲۰۰۰ تومان

تدوین برنامه هفتم توسعه به دولت سیزدهم واگذار شد

با برنامه تمدیدی به استقبال ۱۴۰۰ می‌رویم

بعدی توسط سازمان برنامه اعلام و برای بررسی به مجلس ارائه می‌شد، به نظر می‌رسد قرار است تا زمان استقرار دولت سیزدهم همین برنامه ششم توسعه به مدت یک سال دیگر تمدید شود تا سازمان برنامه با مدیریت جدید وظیفه تدوین و ارائه برنامه هفتم را بر عهده بگیرد.

وظیفه تعیین محورهای اصلی آن بر عهده مجمع تشخیص مصلحت نظام گذارده شده که در نوع خود اتفاق بسیار عجیب و بی‌سابقه‌ای است. از طرفی هم مجلس یازدهم هیچ فشاری به دولت برای تدوین این برنامه نیاورد، در حالی که هر بار در پایان هر دوره پنج‌ساله، برنامه دوره

از سال ۶۸ که نخستین برنامه پنج‌ساله توسعه تدوین شده تا به حال هیچ دولتی نبوده که برنامه توسعه را سر وقت معمول برای بررسی مجلس ارائه کند. پیگیری‌ها نشان می‌دهد سازمان برنامه و بودجه هنوز برنامه‌ای تحت عنوان برنامه هفتم توسعه تحویل مجلس نداده و

بحران برفراز هما

کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای حمایت از «هما» اعلام آمادگی کرد



- سر مقاله
- مصائب نوشتن از اقیانوس تابسامانی‌ها
 - یادداشت‌های امروز
 - نقش دولت در اکتشافات معدنی
 - چشم‌انداز توسعه و داستان دوغ و دوشاب!
 - بورس سیاسی نشود!
 - گفت‌وگوها
 - شرط نخست، پایبندی دولت به اجرای برنامه است
 - بانک مرکزی فلک دولت نیست
 - گزارش‌های روز
 - سمفونی ناموزون مسکن در برنامه‌های توسعه ایران
 - کم‌توجهی برنامه‌های توسعه کشور به معادن

1th Exhibition Production Movement localization And Exports 4-7 March 2021

نخستین نمایشگاه نهضت تولید بومی سازی و صادرات در سال جهش تولید

نمایشگاه بین المللی جنوب شرق کرمان

برگزارکننده: شرکت نمایشگاهی توسعه تجارت آرت

فکس: ۰۳۴-۳۲۷۲۹۵۷۹ | ۰۳۴-۹۱۰۱۵۹۱۰ | ۰۲۱-۹۱۳۰۵۹۱۰

پنجمین نمایشگاه بین المللی معدن صنایع معدنی ماشین‌آلات و تجهیزات وابسته کرمان ۸ تا ۱۱ تیر ماه ۱۴۰۰

نمایشگاه بین المللی جنوب شرق کرمان

KIMIX
Kerman
29 June - 2 July 2021
Kerman International Exhibition Of Mine Mining, Mining Industries Mineral Processing and Related Equipment

برگزارکننده: شرکت نمایشگاهی توسعه تجارت آرت

۰۳۴-۹۱۰۱۵۹۱۰
۰۲۱-۹۱۳۰۵۹۱۰
۰۹۱۳۰۶۲۵۹۸۳
ARATTAEXPO.IR

مصائب نوشتن از اقیانوس نابسامانی‌ها



غلامرضا کیامفر روزنامه‌نگار

یک بررسی اجمالی نشان می‌دهد در هیچ یک از ۵ قاره جهان تئوری وجود ندارد که به اندازه کشور ما اقیانوسی از انواع نابسامانی‌های اقتصادی، اجتماعی و مدیریتی و دیگر انواع نابسامانی‌ها به‌عنوان دستمایه کار نوشتن مقالات و یادداشت‌های مطبوعاتی وجود دارد. وجود این همه نابسامانی در عین حال که یک مزیت برای کار نویسندگان و تحلیلگران مطبوعاتی به‌حساب می‌آید، یک عامل سرگشتگی هم برای فعالان این حرفه محسوب می‌شود؛ چه وقتی نویسنده‌ای قلم به‌دست می‌گیرد نمی‌داند نوشتن را از کدام یک از این همه نابسامانی شروع کند و برای کدام یک از آنها رجحیت قائل شود؛ چه هر یک از انبوه نابسامانی‌ها، سوءمدیریت‌ها، سوءتدبیرها و سوء نگرش‌هایی که در ارکان مختلف اداره امور کشور مشاهده می‌شوند، به‌دلیل اثرات سونی که در اقتصاد و در زندگی مردم کشور داشته و دارد، موضوعات کاملا اولویت‌دار به‌نظر می‌رسند و قائل شدن حق تقدم پرداختن به یکی بر دیگری برای یک نویسنده و تحلیلگر مطبوعاتی کار ساده‌ای نیست. از مسائل روزمره مدیریت نابسامان و حشل شهری گرفته تا موضوعاتی که مدتی بیش از یک سال است با شیوع ویروس کرونا در جهان و سوءمدیریت‌های حاکم بر نحوه مبارزه با این ویروس، آندان مردم نگران ما را به‌شدت به خود مشغول داشته است. یک دلیل بزرگ این نگرانی‌ها ناهماهنگی‌های وحشتناکی است که در سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های مربوط به نحوه جلوگیری از گسترش بیشتر ویروس کرونا و کاهش تلفات آن میان متولیان امر و درمان و بهداشت کشور و در رأس آنها وزیر بهداشت و چشم‌پوشی با سایر ارکان مدیریتی و اجرایی کشور به‌وضوح به چشم می‌خورد. هر چند طی یک سال گذشته و یک‌برده، اظهار نظر‌ها، موضع‌گیری‌ها و عملکرد خود وزیر بهداشت و دستیاران تراز اول او در ستاد مبارزه با کرونا خصوصا در ارتباط با خرید واکسن کرونا و اجرای برنامه واکسیناسیون گویبی خالی از ایراد و اشکال نبوده و نشان داده که شخص وزیر بهداشت و درمان از قدرت و توان مدیریت کافی برای هدایت تلاش‌ها به‌سوی یک هدف مشترک یعنی کاهش دامنه‌ای‌تلا به ویروس کرونا در سراسر کشور و پایین آوردن آمار تلفات آن به‌موازات اجرای کردن برنامه واکسیناسیون برخوردار نبوده و با ملاحظه کاری و محافظه‌کاری‌های بیش از حد و ایجاد هماهنگی میان اجزای مختلف ستاد مدیریت مبارزه با کرونا و تسری آن به دیگر حوزه‌های مدیریتی کشور، چندان موفق نبوده، اما نمی‌توان واقعیت نبود یک سیاست هماهنگی‌توام با قاطعیت در مبارزه با ویروس کرونا را که کلید اصلی قفل مشکل مربوط به این موضوع حیاتی و ملی است، نادیده گرفت؛ چه اگر چنین قاطعیتی در رأس هرم مدیریت اجرایی کشور وجود می‌داشت ما امروز شاهد این همه بلاتکلیفی در ارتباط با نحوه تامین واکسن موردنیاز برای شروع یک برنامه ضربتی و فراگیر واکسیناسیون در کشور یا یک برنامه‌ریزی یکپارچه منسجم برای نحوه اجرای برنامه منع تردد میان شهرها و در داخل حریم شهرهای پرخطر خصوصا کلاتشهرهایی چون تهران و اهواز و دیگر شهرهایی که بیشترین خطرات بالقوه شیوع و ابتلا به ویروس کرونا در آنها وجود دارد، نمی‌بودیم. مظاهر این عدم هماهنگی و قاطعیت را در همین کلاتشهر تهران و پایتخت کشور و وضعیت بسیار اسفبار رعایت پروتکل‌های بهداشتی و فاصله‌گذاری‌های اجتماعی در ایستگاه‌ها و قطارهای مترو و شبکه اتوبوسرانی آن شاهدهیم.

اگر مسئولان رأس هرم مدیریت اجرایی کشور از شخص آقای رئیس‌جمهوری گرفته تا وزیر کشور و وزیر بهداشت و اعضای ستاد مدیریت کرونا یک روز از وقت خود را به‌صورت سرزده به بازدید از ایستگاه‌ها و قطارهای خطوط مترو تهران اختصاص دهند و فشرده‌گی جمعیت در این مکان‌ها را از نزدیک مشاهده کنند، آن وقت متوجه خواهند شد که سطح قدرت برنامه‌ریزی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها ضد کرونایی آنها حتی تا سطح ستاد و دیگر مدیران زیرمجموعه شهرداری تهران نیست و آنها به‌عنوان مجموعه‌ای از مدیرانی که در جزیره‌ای جدا از مدیریت عمومی کشور مشغول کارند، تاکنون کمترین اقدام عملی برای افزایش ظرفیت حمل مسافر شبکه مترو و شبکه اتوبوسرانی شهری تهران انجام ندادند و حتی حاضر نیستند به‌منظور کاهش بار این دو شبکه حمل‌ونقل با لغو طرح صرف‌درآمدن برای ترافیک، شرایط لازم را برای استفاده بدون دغدغه شهروندان و خانوارهای ساکن این کلاتشهر از وسایل نقلیه شخصی برای تردهای روزانه فراهم کنند و دولت و وزارت کشور هم تاکنون یا نخواستگی یا نتوانسته شهرداری تهران را به هماهنگ‌سازی برنامه‌هایش با برنامه‌های ستاد مدیریت مبارزه با کرونا وادار سازد. از شورای شهر منفعل تهران هم که افتاد عمر فرصت‌سوزی‌های ۴ سال آن بر لب است تاکنون جز تصویب درخواست‌های شهرداری برای افزایش عوارض نوسازی، کسب‌وکار و افزایش نرخ طرح ترافیک و افزایش تعرفه خدمت و بهداشت‌زها و انواع و اقسام عوارض دیگر هیچ خدمتی در رفع نابسامانی‌ها و تغییر چهره این شهر کمر خم کرده در زیر بار مشکلات ساخته نبوده است.

همه این نابسامانی‌هایی که در این یادداشت کوتاه به ذکر آنها پرداختیم تنها و تنها قطره‌ای از اقیانوس نابسامانی‌ها و مشکلاتی است که در این سال کرونایی و در سال‌های پیش از آن کشور و جامعه ما با آنها دست‌به‌گریبان بوده و هر دولت تازه‌ای که زمام امور کشور را در دست گرفت، هنری جز افزودن رقیل به بیشتر این‌ها یا نادانمانی‌ها نداشته است.

خبر

گرانی و مشکل معیشتی مردم راهل دارد

به‌مناسبت روز درختکاری و هفته منابع طبیعی، رهبر معظم انقلاب اسلامی در اصله نهال میوه کاشتند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در بخشی از سخنان‌شان به مسئله کرونا در آستانه سال نو پرداختند و گفتند: سال گذشته در ایام عید، مردم عزیز به توصیه‌ها کاملا عمل و بلا‌ی بزرگی را از سر کشور دور کردند اما امسال خطر بیشتر و فراگیرتر است؛ بنابراین امسال هم همگان توصیه‌ها را رعایت کنند. ایشان تاکید کردند: هر چه ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام کرد باید عمل شود. اگر

سفر را ممنوع کردند، مردم به سفر نروند. بنده هم قطعا مانند سال گذشته به سفر نخواهم رفت. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به مشکلات معیشتی مردم در اثر کرونا، گفتند: اگر کرونا ادامه پیدا کند مشکلات معیشتی بیشتر خواهد شد؛ بنابراین باید با همکاری همه، این بیماری هر چه زودتر برطرف شود. رهبر معظم انقلاب اسلامی با ابراز ناخرسندی از گرانی‌ها و مشکلات معیشتی، افزودند: این وضع در آستانه عید غصه بزرگی ایجاد کرده

editor@smtnews.ir

است. البته اجناس مانند میوه‌ها فراوان است اما قیمت‌ها بسیار بالا است که سود این نرخ بالا هم به جیب باغداران زحمتکش نمی‌رود، بلکه نصیب دلال‌ها و واسطه‌های سودجو می‌شود و ضرر آن به مردم می‌رسد. ایشان با تاکید بر اینکه مسئولان باید مشکل معیشتی و گرانی را حل کنند، گفتند: این مشکلات، همه راه‌حل دارد و بارها در جلسات متعدد این‌نکات را تذکر داده و راه‌حل‌های مورد نظر کارشناسان را به مسئولان گفته‌ایم.

سفر به شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است



برنامه‌ریزی نکند و سفر به هر جا که وزارت بهداشت و درمان اعلام کند قرمز و نارنجی است، ممنوع است و نیروی انتظامی و همه نیروها برای رعایت این دستورالعمل‌ها وارد عمل خواهند شد. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه یکی از مشکلات ما این است که با یک ویروس جهش یافته مواجهیم، گفت: در ذهن مردم این گونه است که واکسن رسیده

اضطراب قصد سفر دارند، حتما پروتکل‌ها را بیش از همیشه مراعات کنند. سفر رفتن و رعایت نکردن دقیق پروتکل‌ها به معنای خطر واقعی است و ما را وارد موج چهارم می‌کند که مشکلات زیادی برای ما، زندگی مردم، اقتصاد، فرهنگ و زندگی اجتماعی کشور و از همه مهم‌تر سلامت مردم ایجاد می‌کند. رئیس‌جمهوری خاطر نشان کرد: ما نمی‌توانیم به مردم بگوییم شب عید خرید نروید اما خواهش ما این است که در تردها که برای خرید شب عید انجام می‌شود تراکم، فاصله و پروتکل‌ها را مراعات کنند. روحانی با بیان اینکه از طرف دیگر برای عید مصوب کردیم سفر به شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است، تاکید کرد: هیچ کس برای این شهرها

جزئیات ممنوعیت‌های سفرهای نوروزی



سخت‌گویی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: در ستاد تصمیم گرفته شد سفرهای نوروزی به شهرهای قرمز و نارنجی کاملا ممنوع باشد و در شهرهای زرد و آبی با رعایت پروتکل‌های سخت‌گیرانه فقط سفرهای ضروری انجام شود. به گزارش مهر، علیرضا رئیس، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا روز گذشته در حاشیه جلسه ستاد مقابله با کرونا اظهار کرد: میزان فوتی‌ها بر اثر کرونا در کشور تقریبا باثبات شده است. وی افزود: خوشبختانه روند بیماری در استان‌های شمالی رو به کاهش است اما اگر پروتکل‌ها رعایت نشود و سفرها دوباره اوج پیدا کند، شاهد گسترش این بیماری در کشور، به‌ویژه در استان‌های شمالی خواهیم بود. رئیس گفت: امروز در ستاد بحث‌های مختلفی مطرح شد که تعطیلات نوروز و سفرها یکی از آن موارد بود. مردم باید تا جایی که امکان دارد از انجام سفرها پرهیز کنند که اگر این پرهیز نباشد، وضعیت باثباتی را که امروز در کشور داریم، به‌زودی از دست خواهیم داد. در ستاد تصمیم گرفته شد سفرهای نوروزی به شهرهای قرمز و نارنجی کاملا ممنوع باشد و در شهرهای زرد و آبی با رعایت پروتکل‌های سخت‌گیرانه فقط سفرهای ضروری انجام شود. سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا با اشاره به ورود واکسن‌های مختلف در روزهای گذشته به کشور گفت: در یکی دو روز گذشته ۲۰۰ هزار دوز واکسن اسپوتنیک روسیه وارد شد و ۲۵۰ هزار دوز واکسن سینوفارم چینی هم وارد شده است. سخنگوی ستاد مقابله با کرونا گفت: در سطح کشور و استان‌های مختلف روند بیماری در مجموع یک مقدس‌اندازه است. استان خوزستان وضعیت متفاوتی دارد و همچنان روند بیماری صعودی است و میزان بیماران افزایش‌یابنده است و تعداد بیماران بستری بالاست و به‌دنبال آن مرگ‌ومیرها هم قطعا بالاست و شاید بالاتر هم برود. رئیس استان چهارمحال و بختیاری را دیگر استانی معرفی کرد که درباره آن نگرانی دارند و گفت: گرچه هنوز موارد بیماری خیلی افزایش نیافته اما نشانه‌هایی می‌بینیم که نیاز است دقت بسیار بیشتری درباره این استان انجام شود. درباره استان‌های قزوین و استان البرز نیز باید مراقبت بیشتری شود.

یک دلار از پول نفت تلف نشد



معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: باوجود تمام مشکلاتی که در زمینه فروش نفت داشتیم، حتی یک دلار از پول نفت تلف نشد و حتی یک بابک زنجانی کوچک شکل نگرفت، زیرا همه دقت‌ها لحاظ شد. اسحاق جهانگیری در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان یزد عنوان کرد: هدف عالی اقتصاد مقاومتی و سیاست‌هایی که رهبر معظم انقلاب در ۲۴ بند با ۵ رویکرد اعلام کردند، باید در دستور کار همه دستگاه‌ها قرار گیرد و فقط مختص دستگاه‌های اقتصادی نیست. نتیجه اقتصاد مقاومتی باید این باشد که در برابر تکانه‌هایی که به اقتصاد کشور وارد می‌شود، اقتصاد از هم نپاشد و سرنگ نباشد که در طول ۳۰ سال اخیر ۳ تکانه مهم و اساسی داشتیم که یکی از آنها کاهش شدید نرخ نفت بود. وی تحریم‌های جدید را نیز یکی از دوره‌های استثنایی دانست و گفت: این تحریم‌ها هنوز تمام نشده و امریکایی‌ها هنوز تحریم‌های

معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: باوجود تمام مشکلاتی که در زمینه فروش نفت داشتیم، حتی یک دلار از پول نفت تلف نشد و حتی یک بابک زنجانی کوچک شکل نگرفت، زیرا همه دقت‌ها لحاظ شد. اسحاق جهانگیری در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان یزد عنوان کرد: هدف عالی اقتصاد مقاومتی و سیاست‌هایی که رهبر معظم انقلاب در ۲۴ بند با ۵ رویکرد اعلام کردند، باید در دستور کار همه دستگاه‌ها قرار گیرد و فقط مختص دستگاه‌های اقتصادی نیست. نتیجه اقتصاد مقاومتی باید این باشد که در برابر تکانه‌هایی که به اقتصاد کشور وارد می‌شود، اقتصاد از هم نپاشد و سرنگ نباشد که در طول ۳۰ سال اخیر ۳ تکانه مهم و اساسی داشتیم که یکی از آنها کاهش شدید نرخ نفت بود. وی تحریم‌های جدید را نیز یکی از دوره‌های استثنایی دانست و گفت: این تحریم‌ها هنوز تمام نشده و امریکایی‌ها هنوز تحریم‌های

دیدار رهبر کاتولیک‌های جهان با آیت‌الله سیستانی

در جریان دیدارهای خود در عراق یک هدیه به یکی از فرماندهان نیروهای حشدالشعبی در این کشور تقدیم کرد. پاپ فرانسیس تسبیح خود را به «بان الکلدانی» یکی از فرماندهان مسیحی جنبش بابلیون وابسته به حشدالشعبی عراق داد. دفتر مرجع عالیقدر شیعیان عراق نیز درباره دیدار ایشان و رهبر کاتولیک‌های جهان در نجف اشرف بیانه‌ای صادر کرد. در این بیانه آمده است در جریان نشست مذکور درباره چالش‌های بزرگی که پیش روی انسان معاصر قرار دارد، صحبت شده است. در ادامه این بیانه تاکید شده

رهبر کاتولیک‌های جهان با حضور در نجف اشرف با مرجع عالیقدر شیعیان عراق دیدار کرد. به گزارش مهر به نقل از المعلومه، پاپ فرانسیس، رهبر کاتولیک‌های جهان با حضور در محل اقامت آیت‌الله سید علی سیستانی، مرجع عالیقدر شیعیان عراق در نجف اشرف با ایشان دیدار کرد. این نخستین باری است که پاپ به عراق سفر می‌کند. رهبر کاتولیک‌های جهان روز جمعه نیز با پرهم صالح، رئیس‌جمهوری عراق دیدار کرد. نشست پاپ فرانسیس و مرجع عالیقدر شیعیان عراق پشت درهای بسته برگزار شد. پاپ فرانسیس همچنین

الزامات سیاست‌گذاری داخلی و خارجی



علی ربیعی - سخنگوی دولت: در روزهای گذشته اخباری درباره پاسخ منفی ایران به پیشنهاد ۳ کشور اروپایی برای برگزاری نشست ۴+۱ با مشارکت امریکا به‌عنوان مهمان منشر شد. امریکایی‌ها پس از آن اعلام کردند درباره شکل و چارچوب این مذاکرات سرسختی ندارند. در داخل کشور هم جریان سیاسی همان دوگانه مذاکره-نماندگه را پی گرفته و دولت را به حذر از مذاکره چارچوب برجام تشویق می‌کنند. اما مسئله در اصل مذاکره است یا شکل و فرم آن؟ برای پاسخ به این سوال باید دید مذاکره هدف است یا ابزار و اگر ابزار است، برای رسیدن به کدام هدف پیگیری می‌شود؟ از نسویی باید دید نیاز امروز جامعه ایران چیست که این هدف در خدمت آن باشد؟

گاهی برخی وسیله‌ها و ابزار ناخودآگاه به هدف تبدیل می‌شوند. این ابزار به چنان نظریه سختی تبدیل می‌شوند که اساسا هدفی که برای نیل به آن استقامت، مقاومت و تحمل سختی و فشار شده به فراموشی سپرده می‌شود.

هدف اصلی دولت‌ها و همه قوا، رشد و توسعه کشور، زندگی مستقل و بدون مداخله خارجی، افزایش رفاه عمومی مردم، زندگی به‌دغدغه و نگرانی برای احیای جامعه و همچنین زیستی عزتمندانه در میان ملل جهان برای زندگی مومنانه است و همه اینها می‌تواند زمینه‌ای برای یک زندگی مومنانه را فراهم کند؛ بنابراین تمام سیاست‌گذاری‌ها و کنش‌ها و تلاش‌های داخلی و خارجی باید با این اهداف سازگاری پیدا کند و با کمترین هزینه در کوتاه‌ترین زمان بدون از دست دادن استقلال کشور و عزت جامعه در فضای نابرابر جهان به آن دست یابیم. قطعا سیاست‌گذاری‌های داخلی هم تولید صنعتی و کشاورزی و هم تولید رضایت و ایجاد زیست‌شرافتمندانه را باید توامان دنبال کند و با هر دو سیاست خارجی هم به توسعه و اقتصاد را گسترش دهیم و هم ملی، گرفتن سهم بیشتر از اقتصاد جهانی، ارتقای جایگاه کشور و ایجاد نقش در تولید جهانی و داشتن سهم بیشتر در وابستگی‌های متقابل باشد. ما نیازمندیم که در سیاست داخلی ایجاد فضای آرام و گسترش تسهیل‌گری برای کنش مردم و سرمایه‌ها باشد. در عرصه اقتصادی مقاوم کردن اقتصاد هم‌زمان با تلاش برای رشد و توسعه را دنبال کنیم. هم زیرساخت‌های رشد و توسعه و اقتصاد را گسترش دهیم و هم زیرساخت‌های امنیت روانی، آسایش و معیشت قابل قبول را تامین کنیم و به‌نحوه سیاست‌گذاری خارجی صورت گیرد که نحوه حضور در عرصه جهانی مقوم تامین رفاه و آسایش مردم و توسعه اقتصادی در داخل کشور شود.

اتفاقا در شرایط فعلی ایران مقابله با تحریم‌های ضد انسانی در همین چارچوب قابل تفهیم است؛ به‌نوعی سیاست‌های ضدتحریمی، تامین امنیت فیزیکی مردم در برابر خطر تروریسم و جنگ و همین‌طور تامین سلامت مردم به‌ویژه در سال اخیر در برابر پاندمی کرونا را دنبال می‌کند. هدف بنیادین سیاست خارجی باید کمک به تامین این اهداف باشد. به اعتبار این هدف باید منجر به بهره‌مندی از یک زندگی امن، مرفه و سالم براساس آنچه که مردم شایسته و سزاوار برخوردار آن هستند، شود.

برمنای همین اعتقاد اسبج بود که دولت از نخستین روزهای آغاز به کار خود در سال ۹۲ به میدان رفع تحریم‌ها از راه مذاکرات چندجانبه با ۵+۱ با حمایت و هدایت رهبر معظم انقلاب قدم گذاشت. ما نزدیک ۲ سال بعد از آن تاریخ موفق به توافقی شدیم که ضمن پاسداشت همه دستاوردهای صلح‌آمیز هسته‌ای، به این بحران جعلی خاتمه می‌داد و حلقه امنیتی‌سازی ایران را که صدمات بی‌شماری به حیات ملی ایران و زندگی روزمره ایرانیان وارد کرده بود، با قطعنامه ۲۲۳۱ شورای امنیت ملل متحد در هم شکست و آینده مبهمی که کشورمان با وارد شدن به فصل هفتم منشور ملل متحد انتظار آن را می‌کشید به آینده روشن تبدیل کرد.

رژیم ترامپ با فریب خوردن از کسانیی که از نخستین روزهای اعتقاد برجام رخداد پیش آمده را برابردهنده آرزوهای پلیدشان برای مردم ایران می‌دیدند، راهی شیطانی و انتخاب کرد که در نهایت به نتیجه‌ای جز انزوا و بی‌اعتمادی امریکا در نهادها و سازمان‌هایی که روزگاری خود موسس آنها بود، نرسید. هرچند رفتارهای غیر متعارف و غیرعقلانی و ظالمانه ترامپ هزینه‌های سنگینی به اقتصاد مردم ما تحمیل کرد اما کوچک‌ترین موفقیتی در شکستن کمر استقلال و استقامت ملی ما که از اراده برای تعیین حق سرنوشت یک تمدن کهن برمی‌خیزد، نداشت.

در این سال‌ها بحث‌ها و مجادلات نظری زیادی درباره جهت‌گیری سیاست خارجی و کاربرد ابزارها در خدمت اهداف را شاهد بودیم که نقطه اتکای همه آنها به‌نوعی به خواست مردم بازمی‌گردد، در حالی که بدون هیچ‌گونه وابستگی عمیق بین سیاست‌گذاری‌های داخلی و خارجی و درکی از تحولات جهان و نیز «درون‌زایی» و «برون‌گرایی» در اقتصاد، سیاست‌گذاری‌هایی که نتیجه آن اهداف پیش‌گفته باشد، محقق نخواهد شد.

بررسی ابعاد برنامه هفتم توسعه در گفت‌وگوی ویژه شوهر گویا

شرط نخست، پایبندی دولت به اجرای برنامه است



در سازمان برنامه و بودجه هیچ خبری از نوشتن یا طراحی یک برنامه نیست، اما در مقابل گفته می‌شود بنیادین مجمع تشخیص مصلحت نظام حرکتی کند. گویا مجمع می‌خواهد خطوط کلی برنامه هفتم را بنویسد و آماده کند

برنامه هفتم توسعه که قرار است از سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۵ الگوی توسعه کشور را ترسیم و اجرایی کند، چهارمین و آخرین برنامه توسعه پنج ساله کشور در مسیر سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ به‌شمار می‌رود.

این‌طور که به نظر می‌رسد در دولت انگیزه‌های برای نوشتن برنامه هفتم باقی نمانده است. حتی در سازمان برنامه و بودجه هم تاکنون کاری برای برنامه توسعه بعدی انجام نشده است. شنیده می‌شود برنامه ششم ممکن است یک سال دیگر هم تمدید شود تا دولت بعدی سر فرصت به برنامه هفتم بپردازد.

آنچه در ادامه می‌خوانید گفت‌وگوی ویژه شوهر گویا زهرا کریمی، پژوهشگر توسعه و استاد اقتصاد دانشگاه مازندران است که درباره برنامه هفتم توسعه به بیان مواردی پرداخته است.

کشور، لایحه‌های کارآمد و اثربخش باشد اما به سبب تعویض دولت در سال ۱۴۰۰ و احتمال بالای بر روی کار آمدن دولتی به کلی متفاوت با رویکردها و سیاست‌های دولت فعلی، آن‌طور که باید اجرایی نخواهد شد و به حاشیه رانده خواهد شد.

همچنین برخی از صاحب‌نظران معتقد بودند توسعه در بهترین حالت، سرنواشته همانند برنامه چهارم توسعه (۱۳۸۸-۱۳۸۴) خواهد داشت که حتی اگر به سبب تجارب ۷ ساله دولت مستقر در تشخیص مسائل و اولویت‌های

از سوی دیگر براساس شواهد برنامه هفتم توسعه هنوز تدوین نشده و برخی از تمدید یک ساله برنامه ششم و تأخیر در تدوین و اجرای هفتمین برنامه خبر می‌دهند.

پیش از این «بیز» به دلیل تغییر دولت این احتمال مطرح شده بود که برنامه هفتم توسعه در بهترین حالت، سرنواشته همانند برنامه چهارم توسعه (۱۳۸۸-۱۳۸۴) خواهد داشت که حتی اگر به سبب تجارب ۷ ساله دولت مستقر در تشخیص مسائل و اولویت‌های

به‌طور کلی دولت‌ها در ایران به سبب تنگنای سیستمی، تواتر بحران‌ها و تاب‌آوری پایین کشور در برابر تکان‌های بین‌المللی و تنش‌های داخلی، همواره در موقعیت «مقطع حساس کنونی» قرار داشته و به ناچار با قرارگیری در تله سیاست‌گذاری اقتضایی از «قاعده‌مندی» به «مصلحت‌گرایی» و از «بلندمدت‌نگری» به «کوتاه‌مدت‌نگری» گرفتار آمده و از همین رو است که فکر «بودجه‌ریزی» بر «برنامه‌ریزی» تفوق دارد.

تواتر بحران‌ها و تاب‌آوری پایین کشور در برابر تکان‌های بین‌المللی و تنش‌های داخلی، همواره در موقعیت «مقطع حساس کنونی» قرار داشته و به ناچار با قرارگیری در تله سیاست‌گذاری اقتضایی از «قاعده‌مندی» به «مصلحت‌گرایی» و از «بلندمدت‌نگری» به «کوتاه‌مدت‌نگری» گرفتار آمده و از همین رو است که فکر «بودجه‌ریزی» بر «برنامه‌ریزی» تفوق دارد.

حالی که با قلم طلا هم بنویسیم، بدون هماهنگی بی‌فایده خواهد بود.

به بیان ساده‌تر اگر یک برنامه از نظر سازگاری و منطقی بودن آمارها و مولفه‌های دیگر تکمیل و بهترین باشد، وقتی در مرحله اجرا در میان کشمکش‌های جناحی بیفتد موفقیتی حاصل نخواهد شد. به این ترتیب مسئله اصلی اکنون می‌تواند چگونگی اجرای صحیح یک برنامه پنج ساله باشد.

عامل دوم تعیین‌کننده برای موفقیت‌های برنامه توسعه چیست؟
 اینجا لازم می‌دانم یاد می‌دهم از مرحوم دکتر عظیمی، استاد برنامه‌ریزی اقتصادی دانشگاه تهران بکنم.

ایشان در کلاس تدریس خود تأکید داشتند این برنامه‌های جامع بالای جان اقتصاد ایران شده است.

به عبارت دیگر، هنگام نوشتن برنامه‌ها در ایران، برنامه‌ریزان تمایل دارند از بسم‌الله تا آخر را پیش‌بینی کنند آن هم در شرایطی که چنین چیزی در اقتصاد ایران ممکن نیست چون شرایطی برای کشور پیش می‌آید که به‌شدت غیرقابل پیش‌بینی است. از این رو، برنامه‌های توسعه ما به گونه‌ای هستند که قابلیت عملی اجرا ندارند. این در حالی است که تمام اهداف کمی را هم به شکل آماری و دقیق اعلام می‌کنند و این در شرایطی است که نظام آماری جامعی هم در کشور وجود ندارد که شرایط دقیق امروز را هم بتوانیم درک و فهم کنیم.

آقای دکتر عظیمی پیشنهاد می‌دادند به جای نوشتن برنامه‌های جامع اما کم‌تأثیر بهتر است برنامه‌هایی موجز بنویسیم زیرا از این طریق به جای برداشتن سنگی بزرگ به شکلی دقیق به اولویت‌ها پرداخت. می‌شود از دستگاه‌ها و بخش‌ها اولویت‌های آنها را دریافت کرد و حول همین نیازها برنامه نوشت.

این برنامه‌ها در شرایطی که منابع کشور کم باشد هم می‌توانند اجرا شوند و در مقابل اجرای دقیق آنها به شکل موثرتری می‌تواند تنگنای کشور را کم کند.

از سوی دیگر چون تأکید چنین برنامه‌هایی بر اولویت‌ها است اجرای آنها هم سهولت می‌شود. متأسفانه ما حرکتی به این سو نداشتیم و هر سال برنامه‌هایی را با هزینه‌های فراوان تهیه کردیم و اگر نتوانیم بگوئیم بی‌فایده لاف‌لاف این تدوین و تصویب برنامه‌ها برای اقتصاد ایران بسیار کم‌فایده بودند.

با وجود اینکه شما به ناهماهنگی میان برخی از بخش‌های مختلف حاکمیت اشاره کردید، آیا دولت‌ها خود به اجرای دقیق برنامه‌ها پایبند بودند؟
 متأسفانه یکی از مشکلات بزرگ بر سر راه

برای اینکه برنامه به شکل موفق اجرا شود به چه عواملی نیازمند است؟
 برای تدوین و اجرای یک برنامه البته پیش‌فرض‌های گوناگونی وجود دارد اما دو مسئله از اهمیت بیشتری برخوردار هستند و اگر این مهم رعایت نشود قطعاً شکست خواهند خورد.

نخستین مسئله‌ای که به اجرای موفق یک برنامه کمک می‌کند این است که باید هماهنگی و همکاری بین نهادهای اصلی و تصمیم‌گیر کشور افزایش یابد. این همکاری قیل از هر چیز باید در درون حاکمیت و در میان دستگاه‌های آن شکل بگیرد و بعد به جامعه تسری یابد. متأسفانه وقتی امروز به مسائل نگاه می‌کنیم می‌بینیم آقوه ایران هر کدام راه خود را می‌روند و هیچ همبستگی میان رفتار آنها نیست. حال آنکه برای اجرای موفق یک برنامه نه تنها ۳ قوه بلکه حتی صداوسیما یا شورای نگهبان هم باید همکاری‌های لازم را انجام دهند. به این ترتیب اگر هماهنگی میان نهادهای حاکمیتی و جناح‌های حاکم نباشد یک برنامه امکان موفق شدن نخواهد داشت. این مهم حتی در کشورهای دیگر جهان نیز تجربه شده است.

در این باره کدام کشور الگوی مناسبی است؟
 به نظر من، چین. چینی‌ها پس از مرگ ماو تازه به فکر اصلاحات در کشور خود افتادند. در آن زمان اقتصاد چین به واقع شرایط بدی داشت و آسیب‌های فراوانی به بنیان‌های آن کشور وارد شده بود.

در آن کشور هم درگیری‌های سیاسی فراوانی پیش آمده بود و جناح‌بندی‌های سیاسی هم وجود داشت. اما صاحبان قدرت بعد از ماو به این نتیجه رسیدند که باید اقتصاد را در اولویت خدمت گرفتند و همه چیز را زیر و رو کردند تا اقتصاد پیشرفت کند. هنوز هم چینی‌ها بر این عهد خود پابرجا هستند و در درگیری‌های سیاسی کسی به اینکه اولویت اقتصاد و توسعه آن است ایرادی وارد نمی‌کند.

در کشور چین گرچه دموکراسی جایی ندارد و آنها نیز ادعای دموکراتیک بودن ندارند، اما مردم حتی اگر ناراضی‌های سیاسی هم داشته باشند از پیشرفت اقتصادی حمایت می‌کنند و بر این امر صحنه می‌گذارند. به هر حال اقتصاد این کشور همچنان در حال پیشرفت است.

به ایران بازگردیم. تأکید شما بر مسئله هماهنگی میان نهادهای تصمیم‌گیر بود. بدون این هماهنگی چه اتفاقی رخ می‌دهد؟
 همین چیزی که تاکنون اتفاق افتاده دوباره تکرار خواهد شد.
 به قول آقای دکتر مردوخ، بهترین برنامه‌ها را

در آخرین سال برنامه ششم توسعه قرار داریم اما به نظر نمی‌رسد در دولت عزمی برای نوشتن برنامه هفتم باشد. نظر شما در این باره چیست؟

این‌طور که به نظر می‌رسد در دولت انگیزه‌های برای نوشتن برنامه هفتم باقی نمانده است. حتی در سازمان برنامه و بودجه هم تاکنون کاری برای برنامه توسعه بعدی انجام نشده است. شنیده می‌شود برنامه ششم ممکن است یک سال دیگر هم تمدید شود تا دولت بعدی سر فرصت به برنامه هفتم بپردازد. تجربه برنامه چهارم توسعه که از سوی دولت اصلاحات تدوین شد اما در مرحله اجرا دولت احمدی‌نژاد از اجرای آن سر باز زد هم مزید بر علت شده تا انگیزه‌ها برای نوشت کمتر باشد.

به هر حال نباید فراموش کنیم که نوشتن یک برنامه توسعه نیازمند گذاشتن زمان، بودجه و نیروی کافی است.

برنامه نوشتن کاری ساده نیست و به همین دلیل هزینه آن زیاد است. از سوی دیگر برنامه‌نویسی کاری پرهیاهو هم هست و بحث‌های فراوانی را به راسانه‌ها می‌کشد. این در حالی است که دستاوردهای ما از برنامه‌های تاکنون به مراتب اندک‌تر از سر و صدایی بوده که به پا کردند. به هر حال در سازمان برنامه و بودجه هیچ خبری از نوشتن یا طراحی یک برنامه شنیده نمی‌شود. اما در مقابل گفته می‌شود بنیادین مجمع تشخیص مصلحت نظام حرکتی کند. گویا مجمع می‌خواهد خطوط کلی برنامه هفتم را بنویسد و آماده کند.

این نیز از دردهای ماست که مجمع آیا بحث‌های کمی دارد که به مسئله برنامه‌نویسی هم وارد شده است؟

با توجه به سابقه‌های که برنامه چهارم توسعه داشت که با تغییر دولت کلاً کنار گذاشته شد و تنش‌های سیاسی موجود بین جناح‌ها من فکر می‌کنم این اقدام دولت که نوشتن برنامه هفتم را به دولت بعدی سپرده اقدام بدی نیست و حتی قابل دفاع است.

برخی با استناد به تحقق پایین برنامه‌های توسعه‌ای به‌ویژه در سال‌های پس از انقلاب معتقدند نوشتن برنامه برای ایران بی‌فایده است. فکر می‌کنید اقتصاد ایران بدون برنامه شرایط بهتری داشت؟
 قطعاً خیر؛ چراکه مسلماً هیچ کشوری در جهان بدون برنامه‌ریزی به موفقیت دست نیافته است. بنابراین قطعاً متقدم باید در ایران برنامه‌نویسی ادامه داشته باشد. گرچه نوشتن برنامه هم به خودی خود به معنای حرکت به سمت توسعه نیست.

تجربه کشور نشان می‌دهد برای اینکه برنامه موفق شود نیاز به اقداماتی بیشتر از نوشتن و تصویب دارد.



امیرعباس آذر موند
 editor@smtnews.ir

تدوین برنامه هفتم نیازمند نگاه واقع‌بینانه

برنامه هفتم توسعه چهارمین و آخرین برنامه توسعه پنج ساله کشور در مسیر سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ است و مدتی است سازمان برنامه و بودجه کار خود را برای تدوین و تهیه آن آغاز کرده است.

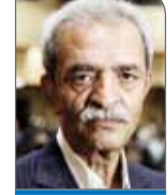


فرشید شکرخدايي، رئيس کمیسیون توسعه پایدار اتاق ایران گفت: به نظر می‌رسد دولت دوازدهم در پی آن است تا تدوین برنامه توسعه هفتم را به دولت آینده واگذار کند. این فعال اقتصاد عدم هماهنگی لازم بین حاکمیت، دولت و بخش خصوصی و تمامیت‌خواهی شرکت‌های شبه‌دولتی را یکی از موانع جدی در برابر عملیاتی شدن برنامه‌های توسعه دانست و تأکید کرد: کلیت برنامه توسعه با شعار کوچک‌سازی دولت و بزرگ شدن بخش خصوصی نگاه‌شسته می‌شود اما در عمل برعکس آن اتفاق می‌افتد.

بر اساس اظهارات او، بخش خصوصی برای رشد و توسعه خود نیازی به منابع دولتی ندارد و فقط نیازمند مساعد شدن فضای کسب‌وکار و حذف بخشنامه‌ها و محدودیت‌هاست. فعالان اقتصادی می‌توانند سرمایه و نیازهای مالی خود را تأمین کنند. اما این شرایط فقط در محیطی آرام و بدون محدودیت‌های دست‌وپاگیر صورت می‌پذیرد.

عضو هیات‌نماینده‌گان اتاق ایران آنچه در تدوین برنامه اهمیت دارد را از ارتقای جایگاه بخش خصوصی در اقتصاد عنوان کرد. هر چند به باور دیگر اعضای کمیته، آمایش سرزمین و ظرفیت‌های استانی نیز در تدوین برنامه توسعه باید مواد توجه قرار گیرد.

آمایش سرزمین، توجه به ظرفیت‌های استانی و استفاده از امکانات موجود در منطقه، کلیدواژه‌هایی هستند که در طول چند سال گذشته بارها از سوی رئیس اتاق ایران نیز مورد تأکید قرار گرفتند. وی به‌تازگی در نشست شورای رسای اتاق‌های استانی نیز دوباره بر این نکته کرده و معتقد است آشفتگی امروز اقتصادی نتیجه نادیده‌انگاری ظرفیت‌های منطقه‌ای در ۷ دهه برنامه‌ریزی توسعه است.



غلامحسین شافعی، رئیس اتاق ایران بر این باور است که هر استان از لحاظ منابع طبیعی و اقلیمی متفاوت با استان دیگر است و به همه دلیل باید با توجه به ظرفیت‌های هر منطقه، ابتدا برنامه‌های توسعه‌ای استان‌ها را تدوین و برنامه ملی را از دل این برنامه‌ها، ابلاغ و اجرا کنیم. در این بین باید بر مردوخ، اقتصاددان و از جمله کارشناسانی که در نشست‌های کمیته تخصصی اتاق ایران درباره برنامه هفتم توسعه نیز حضور دارد، معتقد است اگر نظام تدبیر شایسته را جایگزین نظام آشفته امروز نکنیم، بهتر است زحمت تدوین برنامه توسعه را هم به خود ندهیم.

واقع‌بینی در تدوین برنامه هفتم، نکته‌ای است که وی تأکید ویژه‌ای روی آن دارد و می‌گوید در وهله اول باید نظام تدبیری در کشور شکل بگیرد که موانع برنامه‌های گذشته را حل کند. در غیر این صورت هر تلاشی برای تدوین برنامه هفتم، محکوم به شکست خواهد بود.

مردوخ قانونمندی، اجرای دقیق مقررات در نهادهای اجرایی، هماهنگی بین دستگاه‌ها و مجریان قانون، ثبات سیاسی و سیاستی و در آخر کنترل فساد را از جمله شاخص‌های مورد نظر بانک جهانی می‌داند و تصریح می‌کند: موضوعی که با توجه به شرایط تحریم باید مدنظر برنامه‌ریزان باشد، کمبود منابع مالی است. در برنامه‌های قبل، درآمد‌های نفتی وجود داشت اما امروز دیگر از این منابع عظیم خبری نیست.

در مجموع آنچه از نظر فعالان اقتصاد برای بهبود در نتیجه اجرای قانون برنامه هفتم توسعه لازم است، تغییر نگاه‌ها و رویکردها در برنامه توسعه است. آنها به دنبال بازتعریف مفهوم توسعه هستند و باور دارند در شرایط امروزی حاکم بر اقتصاد کشور راهی جز تحول در نگاه‌ها و انتظارات نداریم.

در برنامه‌های توسعه، سیاست‌های ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب یکی از چارچوب اصلی تعیین اهداف کلی برنامه بوده است. اما در عمل فرآیند تدوین سیاست‌های کلی از مجرای مجمع تشخیص مصلحت نظام و نظام برنامه‌ریزی از هم گسسته بوده و کمترین تعامل میان کارشناسان تدوین‌کننده سیاست‌های کلی و لایحه برنامه توسعه وجود نداشته است. به استثنای برنامه‌های اول و دوم قبل از انقلاب که مجموعه‌ای از پروژه‌های عمرانی بودند، در سایر برنامه‌ها به سمت برنامه جامع حرکت کرده‌ایم. وقتی به سمت برنامه جامع حرکت می‌کنیم، سیاست‌ها وارد برنامه می‌شوند و هماهنگی میان این سیاست‌ها یک الزام است. در آنجا انتظار می‌رفت که شورای اقتصاد این هماهنگی را تضمین کند، اما در شرایط کنونی شورای اقتصاد فاقد این کارایی است. به عبارت دیگر، نهادهای نداریم که میان سیاست‌ها هماهنگی ایجاد کند.

همچنین گاهی در تعیین اهداف محدودیت‌های موجود در نظر گرفته نشده یا محدودیت‌های آتی به‌درستی پیش‌بینی نشده است. این امر منجر به تعیین اهداف بسیار بلندپروازانه شده است.

از سوی دیگر، نبود تفکیک میان اهداف بلندمدت و میان‌مدت، این امر باعث شده برخی از اهداف همواره در برنامه‌های توسعه بدون تمایز مشخصی تکرار شوند. آنچه مسلم است اینکه باید با آسیب‌شناسی دقیق سعی در رفع این مشکلات در تدوین و اجرای برنامه هفتم توسعه داشت.



یک برنامه هر قدر نظر سازگاری و منطقی بودن آمارها و مولفه‌های دیگر تکمیل و بهترین باشد، وقتی در مرحله اجرا در میان کشمکش‌های جناحی بیفتد موفقیتی حاصل نخواهد شد

اولویت‌های صنعت موتور سیکلت چیست؟



صادق بشیری

کارشناس صنعت

به باور اندیشمندان، پرسشگری کارشناسانه برای پرورش، تعالی و توسعه هر فعالیتی مفید و ارزش آفرین است. اگر جامعه ایران بخواهد در تولید اندیشه و عمل پیشگام باشد باید متصدیان مدیریتی کشور عرصه‌ها را برای طرح هر نوع پرسش کارشناسانه فراهم آورند و از سوی مسئولان مرتبط خود را موظف به پاسخگویی بدانند. می‌خواهم به‌عنوان یک کارشناس در این نوشتار با طرح پرسش‌هایی ضرورت‌های اهتمام به صنعت موتورسیکلت را به چالش بکشم.

بررسی‌ها نشان می‌دهد تا اواسط دهه ۷۰، موتورسیکلت‌سازی کشور همچون خودروسازی کاملاً در انحصار دولت بود و نیازهای بازار موتورسیکلت از سوی شرکت‌های وابسته به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و بنیاد مستضعفان تأمین می‌شد که در اواخر دهه ۷۰ با جدا شدن این صنعت از صنعت خودرو نقش بخش خصوصی در تأمین نیاز بازار به موتورسیکلت، زیاد و زیادتر شد. در ادامه هم با آزادسازی و سهولت تجارت خارجی واردات انجین از کشورهای چین، هند و... رونق پیدا کرد. متعاقب آن به‌دلایل عدیده

از جمله صرفه‌اقتصادی نداشتن تولید داخل به‌طور کلی واردات جایگزین تولید شد. شرکت‌های گوناگون بزرگ و کوچکی پشت‌سر هم بدون توجه به سیاست‌های تولید مجوز گرفتند که غالباً از طریق واردات قطعات و مونتاژ نسبت به تولید و عرضه موتورسیکلت اقدام کردند (واردات بی‌رویه انواع موتورسیکلت کم‌کیفیت و کاربراتوری با خلأخدمات فروش و پس از فروش قابل قبول)، رفتارها، عملکردها و سایر مسائل و موانع پیش‌رو بازراندگی‌های تولید داخل را به‌وجود آورد و صرفه اقتصادی در واردات را رقم زد. به‌این‌ترتیب، تولید داخل متوقف و زمینگیر شده و فقط به مونتاژکاری اکتفا شد. این در حالی است که بازار مصرف داخل متقاضی یک میلیون موتورسیکلت بود و اکنون از حدود ۱۲ میلیون موتورسیکلت پلاک شده بیش از نیمی فرسوده بوده و باید جایگزین شوند. آیا این

حجم تقاضا، بازار مناسبی برای رونق ساخت داخل نبود؟ اگر نه پس چرا به‌دها شرکت مجوز داده شده و اگر بله، چرا؟ ساخت داخل حمایت نشده که صرفه‌اقتصادی به‌وجود آید. منفعت کوتاه‌مدت واردات ارجحیت دارد یا منفعت سرمایه‌گذاری برای داخلی‌سازی؟ درحالی‌حال با این اوصاف مشخص است که بی‌برنامگی و دور بودن از هرگونه استراتژی و برنامه راهبردی، شرایط غالب تصمیم‌گیری‌ها و اقدامات بوده و منجر به آزادسازی سهولت تجارت خارجی و واردات موتورسیکلت شده که پیامدها و اثرات زیانبار و ناخوشایندی را به جامعه تحمیل کرده که گریزی از آن وجود ندارد مگر با برنامه‌ریزی

مجدد در مرور زمان. از جمله به پیامدها منفی به‌وجود آمده می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: منتهم بودن موتورسیکلت‌های در حال تردد کشور به‌ویژه در کلاتشهرها در الودگی هوا، الودگی‌های صوتی و نارضایتی مردم از آن، آمار بالای تلفات و تصادفات با موتورسیکلت به معضل جدی قابل‌انکار تبدیل شده و اقدامات پیشگیرانه گسترده‌ای را می‌طلبد، ضعف کیفی محصولات وارداتی با فناوری پایین

و بروز نبودن آنها، غیرایمن بودن موتورسیکلت‌ها به دلایل عدیده، نبود وجود شبکه خدمات پس از فروش مناسب، تمطیلی برخی از واحدهای تولید موتورسیکلت، بی‌برنامگی در بازرسی‌های مختلف (تاییدنوع، ترخیص از گمرک، تولید در مونتاژ، نمونه‌گیری‌ها، تست‌ها، معاینه فنی تأمین قطعات و خدمات پس از فروش و...)، نارضایتی‌های مختلف فروشنده و خریدار و غفلت‌های عدیده که همگی منجر به خسارت مردم و کشور شده است. در همین زمینه مبرهن است اقتصاد این صنعت به

منفعت همه ذی‌نفعان به چرخش در نیامده است؛ یعنی زنجیره اقتصاد صنعت موتورسیکلت به‌دور از برنامه‌ریزی هوشمندانه و راهبردی متأسفانه بازار و فرصت‌های کاری و اقتصادی کشور را در اختیار شرکت‌های خارجی قرار داده است. چراکه با اندکی تدبیر می‌شد یا داخلی‌سازی طراحی و تولید انجین و سایر قطعات چه بسا اکنون گزارش‌ش صادرات موتورسیکلت را تحلیل می‌کردیم.

از بعد اشتغال نیز از حداقل فرصت‌ها استفاده کرده‌ایم، زیرا بررسی‌ها نشان می‌دهد زنجیره اشتغال این صنعت سهم ۸۰درصدی در تولید قطعه‌سازی دارد درحالی‌که طراحی، مونتاژ و خدمات فقط ۲۰درصد اشتغال را دارند و تمرکز بر مونتاژ، ما را از فرصت‌های اشتغال دیگر محروم کرده است.

پرسش کلیدی در این زمینه این است که اولویت‌های صنعت موتورسیکلت کشور چیست؟ پاسخ به این پرسش می‌تواند هدایت‌گر آینده این صنعت باشد.

بحران بر فراز هما

کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای حمایت اعلام آمادگی کرد

در سال‌های پایانی قرن ۱۴ هجری، مشکلات بسیاری برای اقتصاد کشور رقم خورد. تحریم و کرونا دو چالش جدی کشور به‌ویژه در بخش صنعت بود که حیات آنها را با خطر جدی روبه‌رو کرد. تحریم و محدودیت‌های بین‌المللی مشکلاتی را برای تولید به همراه داشت و درواغ پازل چالش‌ها و مشکلات اقتصادی کشور با اپیدمی ویروس کرونا و آسیب‌هایی که این امر به بخش‌های خدماتی کشور وارد کرد، کامل شد. در بین بخش‌های خدماتی، کاهش حجم سفرهای هوایی، ممنوعیت تردد، بسته شدن مرزهای هوایی و زمینی و... مشکلات مالی و نقدینگی که از سال‌های قبل در این بخش‌ها (صنعتی و خدماتی) وجود داشت را در سال ۱۳۹۹ تشدید کرد.

چالش‌ها کجاست؟

بغ نظر می‌رسد با مشکلات انباشته شده سال‌های اخیر، سال آینده هم سالی سخت برای برخی بخش‌های خدماتی باشد. از یک سو شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی (هما) چند سالی است با کمبود نقدینگی روبه‌رو بوده و برای ادامه حیات خود ناچار دست به دامن بانک‌ها شده و از سوی دیگر تأمین نقدینگی صندوق بازنشستگی این شرکت چالشی روی چالش‌های دیگر افزوده است. این مشکلات سبب شده صندوق بازنشستگی هما تقاضای کمک هزاز میلیارد تومانی داشته باشد. آیا دولت ردیف بودجه‌ای برای این صندوق در برنامه بودجه ۱۴۰۰ دیده است؟ مجلس شورای اسلامی به‌ویژه دو کمیسیون عمران و صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی قرار است برای حل مشکلات ناوگان حمل‌ونقل هوایی چه پیشنهادهایی داشته

بگذرد؟ ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای، ریلی و هوایی با مشکلات بسیار توانست حیات خود را در سالی که با تحریم و کروناویروس گره خورده بود، حفظ کند. شاید بتوان گفت در این میان، وضعیت ایرلاین‌ها دشوارتر از ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی بود و کاهش سفرهای داخلی و خارجی فشار مالی زیادی برای ناوگان حمل‌ونقل هوایی به‌همراه داشت. در چنین شرایطی، توجه به وضعیت بودجه و کمک به ناوگان حمل‌ونقل هوایی ضروری است. همچنین با توجه به سررسید بدهی‌ها و تداوم شرایط سخت عملی ایرلاین‌ها به‌ویژه هواپیمایی جمهوری اسلامی به‌عنوان مهم‌ترین خط هوایی کشور، سال آینده با مشکلات جدی روبه‌رو خواهد بود که خطر زمین‌گیر شدن آن وجود دارد.

الویردی دهقانی از کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کمک به صنایع مختلف که به‌دلیل شیوع ویروس کرونا آسیب دیده‌اند پیشنهادهایی شده، به **هوا** گفت: این حمایت به‌طور کلی بوده که دولت در بودجه ۱۴۰۰ پیشنهاد داده است. وی افزود: به‌هر ترتیب، مبلغی در اختیار

حمایت از صنعت هوایی

حجت‌اله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی هم درباره کمک به ناوگان حمل‌ونقل هوایی و شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به **هوا** گفت: تا امروز در خواستنی از سوی شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران برای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در راستای حمایت از آنها ارسال نشده است. اما از آنجایی که کمیسیون صنایع کمیسونی تخصصی در حوزه صنایع به‌شمار می‌رود، نظر اعضا حمایت از صنعت هوایی است. وی افزود: هرگونه کمکی که صنعت هوایی کشور برای توسعه و تقویت حوزه‌های فنی و تخصصی نیاز داشته باشد، کمیسیون اعلام آمادگی می‌کند تا کمک‌ها و حمایت‌های لازم را از آنها داشته باشد.

او ادامه داد: هواپیمایی جمهوری اسلامی، نماد صنعت هوایی کشور بوده و باید در راستای توسعه صنعت هوایی کشور به آن کمک کرد. البته سایر ایرلاین‌ها هم اگر تمایل به کمک داشته باشند، می‌توانند از ظرفیت‌های کمیسیون صنایع و معادن استفاده کنند. وی تأکید کرد: محور برنامه‌های کمیسیون، کمک و حمایت از تمام صنایع است. فیروزی با بیان اینکه صنعت هواپیمایی، صنعتی مهم برای کشور به‌شمار می‌رود، گفت: ایران در ساخت برخی قطعات و حتی بعضی هواپیماها با مشارکت برخی کشورها فعالیت دارد.

البته پیش از تحریم همکاری در ساخت هواپیما فعلاً متوقف شده است. همچنین در حوزه تعمیر و نگهداری با وجود تحریم‌های گسترده به‌ویژه در حوزه هواپیمایی فعالیت‌های بسیاری در داخل انجام شده است.

صنعت

editor@smtnews.ir



حمایت از ناوگان حمل و نقل

مهرداد گودرزوندچگینی، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس درباره کمک به ایرلاین‌ها و هواپیمایی ملی با توجه به آسیب‌های جدی آنها از شیوع ویروس کرونا به **هوا** گفت: در این باره دولت باید موضوع را در بودجه می‌دید و چون بودجه در حال بررسی است هنوز مشخص نیست آیا دولت ردیفی در نظر گرفته است یا خیر و اینکه چقدر بودجه برای ناوگان حمل‌ونقل پیش‌بینی شده است. وی افزود: ردیف‌ها در حال بررسی است و برخی بندهای بودجه ۱۴۰۰ برای روزهای پایانی گذاشته شده است. او ادامه داد: در کلان موضوع در مجلس شورای اسلامی سخن از کمک به ناوگان حمل‌ونقل عمومی شده و تفاوتی نمی‌کند این حمایت می‌تواند در تمام حوزه‌های حمل‌ونقل زمینی، دریایی یا هوایی باشد.

کمک به صندوق بازنشستگی

سیدکاظم موسوی، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی درباره چگونگی کمک به ناوگان حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در حوزه هوایی به **هوا** گفت: در بودجه ردیفی به‌عنوان کمک به ناوگان حمل‌ونقل هوایی وجود ندارد اما ردیفی برای کمک به صندوق بازنشستگی کشوری وجود دارد که بخشی از کارکنان بخش هواپیمایی هم عضو این صندوق هستند. وی افزود: باید کل بودجه ۱۴۰۰ بررسی و در نهایت برآورد شود که چگونه می‌توان به ناوگان حمل‌ونقل عمومی هوایی به‌ویژه هواپیمایی جمهوری اسلامی کمک کرد.

کمک به آسیب‌دیدگان از کرونا

گفت: در حوزه ناوگان حمل‌ونقل عمومی دولت پیشنهادهایی داشته اگر تصویب نهایی شود امیدواریم مشکلات هواپیمایی جمهوری اسلامی هم حل شود. این نماینده مجلس یازدهم عنوان کرد: بررسی بودجه هنوز به پایان نرسیده باید تصویب شود بعد درباره آن به‌طور شفاف سخن گفت.

کمیسیون مجوزهای لازم را می‌دهد

سیدجواد حسینی کیا، عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در ادامه رسیدگی به مشکلات ایرلاین‌های داخلی به‌ویژه شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به **هوا** گفت: تبصره‌های برنامه بودجه ۱۴۰۰ یک به یک در حال بررسی است. اگر دولت در بودجه ۱۴۰۰ ردیفی برای سازمان هواپیمایی پیش‌بینی کرده باشد، کمیسیون حمایت خواهد کرد. او ادامه داد: این کمک می‌تواند هم در بورورسانی ناوگان حمل‌ونقل هوایی باشد و هم در راستای رسیدگی به مشکلات مالی که این صنعت با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند. حسینی کیا در پاسخ به این پرسش که اگر دولت ردیف بودجه‌ای برای رسیدگی به مشکلات ویژه ناوگان حمل‌ونقل هوایی در نظر نگرفته باشد آیا کمیسیون می‌تواند در این راستا به شرکت هواپیمایی کمک کند، گفت: اگر تا پایان بررسی برنامه بودجه ۱۴۰۰ مشخص شود ک منابع مالی در این باره پیش‌بینی نشده است، مجلس و اعضای کمیسیون صنایع و معادن می‌تواند با دولت رایزنی کنند و دولت از منابعی که در حوزه حمل‌ونقل در اختیار دارد، بخشی از منابع مالی مورد نیاز صنعت هوایی را بپردازد. وی ادامه داد: مجلس شورای اسلامی می‌تواند مواردی را پیشنهاد دهد در نتیجه باید منابع عملی از برخی بخش‌ها کم و به بخش‌های مورد نظر اضافه شود. عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی درباره کمک از طریق منابع مالی بانک‌ها هم گفت: این امر نیاز به مجوز دارد اما مجلس می‌تواند کمک کند تا مشکلات ایرلاین‌ها رفع شود.

سال است که با زیان فعالیت دارد و چیرایی این موضوع به مدیریت فعلی آن ارتباطی ندارد. اما پرسش این است که چرا کسی به‌دنبال این نبود که واقعیت‌ها روی کاغذ نوشته شود یا اگر نوشته شد پاک نشود؟ زیرا درحال حاضر یک مشکل کوچک به‌دلیل بی‌توجهی مسئولان به مشکلی بزرگ تبدیل شده است. درحالی‌که اگر همان زمان به مشکلات رسیدگی می‌شد، مسئله قابل حل بود. وی افزود: بی‌توجهی به مشکلات این شرکت ملی در حوزه حمل‌ونقل هوایی در یک دهه گذشته وضعیت فعلی با اتبوهی از زیان‌های انباشته را رقم زده است.

برخور در پایان تأکید کرد: برای مداوای این دمل که حالا خیلی بزرگ شده، باید هم‌زمان افزایش سرمایه به‌دلیل زیان‌های انباشته لحاظ شود و دیگر اینکه، مبلغ مورد درخواست به اعتبارات این شرکت اختصاص یابد تا بتواند هزینه قطعات تعمیری را بپردازد که درحال حاضر به‌دلیل نپرداختن در گرو شرکت‌های تعمیر کار داخلی و خارجی هستند. در شرایط فعلی، خرید هواپیما راهگشای مشکلات نیست، زیرا ما هواپیماهایی داریم که به‌دلیل یکی، ۲ میلیون دلار خوابیده و باید با تأمین قطعات مورد نیاز آنها به چرخه حمل‌ونقل هوایی برگردند. بعد در ادامه به‌دنبال خرید هواپیماهای جدید باشیم. بنابراین در شرایط برنج و بحرانی فعلی شرکت هواپیمایی هما از اعضای کمیسیون‌های عمران و صنایع و معادن مجلس استمداد کمک برای نجات این برند ملی را دارد.

سخن پایانی

بنابر این گزارش تا امروز که بودجه ۱۴۰۰ در حال بررسی است، دولت منابعی برای ناوگان حمل‌ونقل هوایی به‌طور خاص در نظر نگرفته اما نمایندگان مجلس شورای اسلامی به‌ویژه اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس به‌عنوان یکی از بخش‌های تخصصی در حوزه صنایع و معادن برای کمک به صنعت هوایی کرده‌اند. آنها عنوان می‌کنند در صورت درخواست کمک به‌طور قطع کمیسیون به موضوع رسیدگی کرده‌ و از صنعت هوایی و شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی حمایت‌های لازم را خواهند داشت.

■ کمک کمیسیون صنایع به هواپیمایی

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پس از انقلاب تحریم‌هاومحدودیت‌های بین‌المللی اجازه نشده به صنعت هوایی کشور راندا، گفت: شرکت‌های فعال هواپیمایی نیاز به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل خود دارند اما تحریم‌ها مشکلاتی ایجاد کرده‌اند. البته در این راستا گام‌های مثبتی برداشته شده و برای ادامه فعالیت و رشد و توسعه صنعت هوایی کشور کمیسیون صنایع و معادن همراه با این صنایع است. فیروزی با اشاره به مشکلات مالی شرکت جمهوری اسلامی به‌عنوان ایرلاین اصلی کشور، گفت: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی در حوزه مالی مشکلات زیادی دارد و درحال حاضر باید هزینه وام‌هایی که از قبل دریافت کرده و هواپیماهایی که از سوی این شرکت خریداری شده، پرداخت شود. او ادامه داد: مشکلات تأمین نقدینگی و بازپرداخت وام‌ها و تسهیلاتی که دریافت شده‌ از چالش‌های حال حاضر این ایرلاین داخلی است. اقساط وام‌ها سررسید شده و باید پرداخت شود. من به‌عنوان یکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی بر این باورم که باید به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی به‌عنوان نماد ملی کمک کرد. این شرکت باید مورد حمایت قرار گیرد تا مشکلات‌شان رفع شود. این نماینده مجلس یازدهم اظهار کرد: شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی از نظر ساختار سازمانی زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی است و به‌طور قطع مشکلات شرکت هواپیمایی هما باید از طریق این وزارتخانه پیگیری شود. او تصریح کرد: کمیسیون صنایع و معادن مجلس هر کمکی نیاز باشد برای احیای این صنعت و توسعه آن و نیز بازپرداخت تسهیلات، انجام می‌دهد.

هما و زیان انباشته

نمود منابع مالی هنوز تحویل نشده است. مدیرعامل شرکت هما تأکید کرد: از مجلس به‌ویژه کمیسیون‌های عمران و صنایع و معادن انتظار حمایت و همراهی داریم.

■ راهکار چیست؟

برخور گفت: همچنان پیگیر معضلات و مشکلات شرکت ملی هواپیمایی کشور و امیدوار به رفع چالش‌ها و تخصیص بودجه برای کاهش مشکلات نقدینگی هستیم. همچنین با دفتر رئیس سازمان برنامه و بودجه مکاتباتی داشتیم و اینجا از نمایندگان مردم در خانه ملت به‌ویژه کمیسیون‌های مربوط اعزازجه درخواست کمک داریم. چنانچه در نهایت ردیف بودجه‌ای برای صنعت هوایی به‌ویژه شرکت ملی هما دیده نشد، از نمایندگان انتظار است به‌وسیله روش‌ها و ابزارهای قانونی که در اختیار دارند به شرکت هواپیمایی هما کمک کنند. علاوه‌بر اینکه این کمک، یک صدورنجاهم اعتباری است که برای صندوق‌های بازنشستگی دیده شده است. مدیرعامل شرکت هما با بیان اینکه صندوق بازنشستگی هما در چارچوب آنچه دولت گفته نیست اما در چند ماه آینده شکل واحد با سایر صندوق‌های بازنشستگی خواهد گرفت، گفت: مبلغ درخواست شده اگر پرداخت شود تا حدودی از حجم مشکلات کاسته می‌شود و مدیریت با دغدغه کمتر می‌تواند زمان خود را برای تهیه قطعه مورد نیاز صرف کند تا هواپیماهای بیشتری وارد ناوگان حمل‌ونقل هوایی شود. در ادامه هم با سود آنها وام‌ها را به‌مرور پرداخت کرده و فعالیت خود را توسعه دهد. برخوردار در ادامه درباره راهکار برون‌رفت از وضعیت فعلی هما گفت: برای نجات شرکت هما به انجام دو کار به‌طور هم‌زمان نیاز است؛ نخست زیان انباشته شرکت به‌عنوان افزایش سرمایه از سوی دولت پذیرفته شود. دستور آن داده و اقدام لازم انجام شود. اما این امر به‌تنهایی راهگشا نبوده و لازم است حداقل ۱۰۰ میلیون دلار به‌عنوان نقدینگی در اختیار این شرکت قرار گیرد تا بتواند قطعات مورد نیاز را تهیه و هواپیماهای خوابیده را اورهال و وارد چرخه حمل‌ونقل کند. به‌این ترتیب تعداد پروازها بیشتر خواهد شد.

■ ریشه مشکلات کجاست؟

مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی با اشاره به ریشه مشکلات فعلی هما گفت: این شرکت حدود ۱۲

و مقرض شدن هما به بانک‌ها پرداخت شده، گفت: دی امسال ۴۰ میلیارد تومان، بهمن ۵۰ میلیارد تومان و اسفند ۱۱۷ میلیارد تومان با دریافت وام، حقوق کارکنان شرکت هواپیمایی ملی پرداخت شد. با این وضعیت فروردین ۱۴۰۰ هما چه سرنوشتی خواهد داشت؟

■ کاهش تعداد هواپیماها در ناوگان هوایی

مدیرعامل شرکت هما همچنین عنوان کرد: هنگامی که ما منابع مالی برای پرداخت حقوق پایان ماه کارکنان را نداریم، طبیعی است سرمایه‌ای هم برای خرید قطعات مورد نیاز ناوگان هوایی نداشتیم؛ در نتیجه روزبه‌روز تعداد هواپیماهای کشور کمتر خواهد شد و این چالش با بروکراسی اداری و به‌اصطلاح کاغذبازی حل نمی‌شود.

وی اظهار کرد: نیاز به حرکتی جهادی برای تأمین این سووی دولت و مجلس شورای اسلامی است تا بتوانیم این لوگوی ملی را از خطر ورشکستگی نجات دهیم. برخوردار با بیان اینکه اگرچه ردیفی در برنامه بودجه ۱۴۰۰ دیده نشده، گفت: انتظار داریم مجلس برای ناوگان حمل‌ونقل هوایی به‌ویژه هما با توجه به شرایطی که دارد منابع مالی خاصی از سایر بخش‌ها تعیین کند. مدیرعامل شرکت هما افزود: هنگامی که نمایندگان ملت در مجلس شورای اسلامی به مشکلات و چالش‌های صنعت هوایی کشور اشراف دارند و از وام‌ها و تسهیلاتی که شرکت هواپیمایی هما دریافت کرده تا بتواند به فعالیت خود ادامه دهد آگاه هستند این امر مسئولیت آنها را سخت‌تر می‌کند، چون می‌توانند شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی چه وضعیتی دارد و با چه مشکلاتی در حال دست‌وپنجه نرم کردن است. او افزود: اینکه نمایندگان مجلس از بحث اعتبارات، بودجه و فعالیت افراد به‌حداقل صنعت هوایی کشور به‌ویژه شرکت هما می‌شده اما نشده، آگاه هستند جای خرسندی دارد اما نیاز به اقدام عملی داریم. برخوردار گفت: درحال حاضر برای پرداخت وام‌ها و تسویه آنها مشکلات بسیاری وجود دارد و این مبلغ وام‌ها در قد و قواره هما نیست. این شرکت نمی‌تواند به‌تنهایی نه امروز حتی در ۱۰ سال آینده این میزان بدهی انباشته را بپردازد. شرکت هما چند صد میلیون دلار و چند هزار میلیارد تومان مقروض است. این مشکل جدا از چالش هزینه قطعاتی است که برای تعمیر به شرکت‌های داخلی و خارجی داده شده که به‌دلیل

در ادامه علیرضا برخور، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با بیان اینکه در بودجه ۱۴۰۰ ردیفی برای صنعت هوایی به‌ویژه شرکت هواپیمایی ملی کشور در نظر گرفته نشده به **هوا** گفت: سهم ناوگان حمل‌ونقل هوایی از بودجه ۱۴۰۰ یک خط تیره است، درحالی‌که برای ناوگان حمل‌ونقل هوایی، ریلی و زمینی ردیف‌هایی لحاظ شده است. وی افزود: این در حالی است که هنگام ارائه بودجه ۱۴۰۰، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی زیانده بودن و کسری بودجه سال ۱۴۰۰ خود را به‌طور مکتوب به سازمان برنامه و بودجه اعلام کرده بود. در کمک به صندوق بازنشستگی کشوری هم هما دیده نشده است. به‌این ترتیب باید تأکید کنم متأسفانه بودجه‌ای برای شرکت هواپیمایی ملی لحاظ نشده است. بنابراین اگر مدیران قانون‌گذار عنوان می‌کنند کمک‌هایی در بودجه ۱۴۰۰ برای صندوق بازنشستگی کشوری در نظر گرفته شده باید اعلام کنم شرکت هما جزو این صندوق نبوده و این شرکت از صندوق بازنشستگی خود که جدا از صندوق بازنشستگی کشوری است، تغذیه می‌کند. صندوق بازنشستگی هما بی‌پشتوانه است و فقط به‌وسیله خود شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی حمایت و تغذیه می‌شود.

■ دغدغه نیروی انسانی و پیامدهای آن

در ادامه مدیرعامل شرکت هواپیمایی هما با اشاره به مشکلات سرمایه انسانی در سنن بازنشستگی عنوان کرد: کاستن دغدغه فکری کارکنان هنگام بازنشستگی که سرمایه‌های ملی ارزشمند هر کشوری به‌شمار می‌روند، موضوع کم‌اهمیتی نیست، زیرا دغدغه‌های این‌چنینی در دوره‌ای از عمر که توان کار و فعالیت افراد به‌حداقل رسیده، می‌تواند پیامدهای جسمی و روحی زیادی به‌دنبال داشته باشد که خود هزینه‌ای مازاد برای بخش بهداشت و درمان کشور خواهد بود. او تصریح کرد: این دغدغه به مدیریت مجموعه هم تسری پیدا کرده، زیرا باید به‌دنبال راهکاری برای تأمین مالی مورد نیاز از منابعی برای نیروهای بازنشسته خود باشد. در واقع به‌جای هزینه شدن این انرژی برای توانمند کردن فنی و توسعه صنعت هوایی، صرف مسائل حاشیه‌ای امور شده که کم‌اهمیت هم نیستند.

برخور با بیان اینکه حقوق ۳ ماه گذشته کارکنان با وام



علیرضا برخور



سیدکاظم موسوی



مهرداد گودرزوندچگینی



الویردی دهقانی



حجت‌اله فیروزی



سیدجواد حسینی کیا



نقش معادن در برنامه‌های توسعه بیشتر شود

سهام معادن در تولید ناخالص ملی به بالای یک درصد رسید

ملیکا انصاری: با آغاز سال ۱۴۰۰، برنامه ششم توسعه کشور به پله آخر می‌رسد و طبق روال ادوار گذشته، باید آغاز برنامه هفتم توسعه در دستور کار قرار بگیرد. زیر ذره‌بین قرار دادن برنامه ششم توسعه برای شناسایی نقاط قوت و ضعف آن، راه را برای تدوین برنامه‌ای کارآمدتر برای دوره هفتم هموارتر می‌کند. اما جدا از مسئله بررسی برنامه ششم و چگونگی تدوین برنامه هفتم، به‌نوعی دیرکرد در تدوین برنامه هفتم نیز حائز اهمیت است. طبق اخبار اعلام شده درباره این موضوع، تصمیم بر آن شده که برنامه ششم توسعه یک سال دیگر تمدید شود

و در سال ۱۴۰۰ نیز همچنان روند برنامه ششم توسعه را ادامه دهیم. همچنین خط‌مشی برنامه هفتم توسعه در سال آتی توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام تعیین خواهد شد تا دولت بعدی براساس آن، برنامه هفتم توسعه کشور را تدوین و اجرا کند. حال پرسشی که مطرح می‌شود آن است که تمدید برنامه ششم توسعه، چه دستاوردهایی می‌تواند برای بخش معدن کشور داشته باشد و در تدوین برنامه هفتم به چه نکاتی باید توجه داشت. درباره این موضوع با کارشناسان گفت‌وگو کرده که در ادامه می‌خوانید:



عکس: آیدیا فریدی

کشور ما دارای ذخایر معدنی فراوان و همچنین افزون بر ۶۰ نوع ماده معدنی فلزی و غیر فلزی است و با داشتن برنامه‌های مناسب، می‌توان از این منابع در جهت توسعه و آبادانی کشور به‌نحو مطلوب استفاده کرد

جدایی معادن از برنامه توسعه

فعالیت‌های توسعه‌ای معادن، برنامه جامع توسعه‌ای کشور کار ساز نیست. وی در ادامه افزود: برخی قانون‌گذاری‌های دولتی که خارج از برنامه‌های توسعه‌ای کشور هستند، به‌طور مستقیم بر روند فعالیت بخش‌های گوناگون معدن تاثیر دارند. وی در تشریح این ادعا گفت: اخیراً دیده شده تصمیماتی مبتنی بر برخی محدودیت‌ها توسط مجلس شورای اسلامی و دولت اتخاذ شده که به‌نظر می‌رسد دست‌انداختن‌های مسیر اقدامات معدنی را بیشتر می‌کند، این در حالی است که به‌نظر کارشناسان و فعالان بخش معدن، بهتر است از انواع تصدی‌گری‌ها در هر شرایطی کاسته شود و استقلال رای شرکت‌ها و معادن را محترم بشماریم. همچنین این بستر را فراهم کنیم که شرکت‌ها و معادن بزرگ در چارچوب اهداف و در راستای چشم‌اندازهای کلی تعیین شده توسط برنامه‌های توسعه کشور، تصمیم‌گیری‌های کارشناسی کرده و در مسیر توسعه قدم بردارند.

سخن پایانی

برنامه‌های توسعه کشور در تمامی بخش‌های مهم و پایه‌ای از جمله اقتصادی، صنعتی، معدنی و... تاثیر گذارند، اما میزان تاثیر بر هر بخش متناسب با ماهیت هر حوزه طبیعتاً متفاوت است. برای اثر بخشی برنامه‌های توسعه در حوزه معدن و صنایع معدنی کشور، به‌نظر اغلب کارشناسان و فعالان اقتصادی بخش معدنی بهتر است برای هر قسمت به‌گونه‌ای خاص و مشخص برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری شود، چراکه به‌نظر می‌رسد در صورت فراهم‌سازی چنین بستری، اغلب مسائل و مشکلات هر بخش از پایه رفع شده و با تخصصی شدن بخش معدن، قانون‌گذاری‌ها و نظارت‌ها به‌شکل بهینه‌ای بهبود می‌یابد. امید آن می‌رود که در برنامه‌های توسعه پیش رو شاهد برنامه‌هایی مدون‌تر بوده و با تلاش نهادهای اجرایی مربوطه به حداکثر تحقق برنامه‌های توسعه‌ای و پیشرفت‌های چشمگیر در حوزه معدنی کشور دست پیدا کنیم.

اما بنا بر عقیده برخی دیگر از فعالان این بخش، برنامه‌های جامع توسعه کشور بنا بر ماهیت حوزه معدن، بر این بخش تاثیر مستقیم چندانی ندارند. ناصر تقی‌زاده، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو درباره تمدید یک‌ساله برنامه ششم توسعه و همچنین میزان تاثیر آن بر بخش معدن گفت: امروزه به‌نظر من بخش معدن به‌شکل قابل‌توجهی متاثر از برنامه‌های جامع توسعه کشور از جمله برنامه ششم نیست، زیرا بخش معدن ما وابسته به بودجه‌های دولتی نیست و شرکت‌ها و معادن بزرگ با سرمایه‌های شخصی و سهامداری اداره می‌شوند و خصوصاً تعیین‌کننده نحوه فعالیت و روند توسعه خود هستند. وی افزود: اغلب معادن کشور امروزه به‌صورت خصوصی و خصولتی در حال فعالیت هستند و تنها بخشی که به‌صورت دولتی در حال فعالیت در قسمتی از بخش معدن است، سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور است. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در حوزه اکتشاف حضور و فعالیت دارد و شاید بتوان گفت اثر این بخش دولتی در مقابل تاثیراتی که قسمت‌های دیگر معدنی در ارتباط با توسعه بخش معدن کشور دارند، تقریباً کم است. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تحت تاثیر برنامه بودجه است و برنامه‌های جامع توسعه کشور بسیار در این سازمان تاثیر گذارند، اما در باقی نهادهای معدنی، شاهد چنین وابستگی نیستیم.

زوم استقلال معادن

مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی چادرملو درباره آزادی تصمیم‌گیری بخش خصوصی توسط فعالان و صاحبان کسب‌وکار در حوزه معدنی کشور گفت: در تعیین چشم‌اندازهای کلی کشور به‌ویژه بخش معدن، برنامه‌های توسعه‌ای از جمله برنامه ششم و هفتم موثر بوده و خواهند بود، اما این چشم‌اندازها تنها در مشخص کردن مسیر کلی اهمیت داشته و در جزئیات دخالتی ندارند. همچنین برای اجرای

زمان برای تدوین برنامه هفتم کافی نیست

می‌تواند برای پیشرفت کشور، مفید و موثر باشد.

نقش معادن در تولید ناخالص

حمیدرضا فولادگر، عضو کمیسیون صنایع و معادن دوره‌های هفتم و هشتم مجلس شورای اسلامی درباره ضرورت تمدید یک‌ساله برنامه ششم توسعه و نحوه تدوین برنامه هفتم گفت: هنوز مدتی تا اتمام برنامه ششم باقی است، اما به‌جهت آنکه سیاست‌های برنامه هفتم توسعه کشور در حال تعیین شدن توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام است و زمان باقیمانده برای تدوین برنامه توسعه بعدی کافی نیست، برنامه ششم توسعه کشور برای یک سال دیگر تمدید شد؛ بنابراین با توجه به آنکه فرصت کمی از این دوره ریاست‌جمهوری باقی مانده و سیاست‌های برنامه هفتم هنوز به مرحله نهایی شدن نرسیده، تمدید یک‌ساله برنامه ششم توسعه، حرکتی تخصصی و مناسب به‌نظر می‌رسد. وی افزود: تعیین اولویت‌های توسعه‌ای کشور توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام و تدوین لایحه‌های مربوط به برنامه توسعه‌ای از سوی دولت، در دست اقدام است. مجلس نیز ضمن بررسی برنامه‌های مدنظر دولت، پیشنهادات خود را در این زمینه مطرح می‌کند؛ بنابراین ورود مجمع تشخیص مصلحت نظام به‌عنوان مسئول تعیین تقدم‌های مباحث توسعه،



می‌تواند برای پیشرفت کشور، مفید و موثر باشد. نقش معادن در تولید ناخالص حمیدرضا فولادگر ضمن ابراز امیدواری نسبت به در نظر گرفتن نقش‌های اثرگذارتر برای بخش معدن کشور در تولید ناخالص داخلی گفت: باید با بررسی و آسیب‌شناسی برنامه‌های پیشین، نقش پررنگ‌تری برای حوزه معدن در برنامه هفتم توسعه کشور در نظر گرفته شود. این نماینده پیشین مجلس شورای اسلامی درباره دستاوردهای معدنی در دوره ششم برنامه توسعه اظهار کرد: اتفاقات خوبی به‌واسطه برنامه ششم توسعه در بخش معدن کشور رخ داد که مهم‌ترین آن افزایش سهم معادن و ارزش افزوده آنها در تولید ناخالص ملی بود. طی این برنامه سهم معادن در تولید ناخالص ملی به بالای یک درصد (عددی حدود ۱.۲ درصد) رسید. اگر سهم صنایع معدنی را به این مقدار اضافه کنیم، این عدد به حدود ۵ تا ۶ درصد خواهد رسید. وی افزود: کشور ما دارای ذخایر معدنی فراوان و همچنین بالغ بر ۶۰ نوع ماده معدنی فلزی و غیر فلزی است و با داشتن برنامه‌های مناسب، می‌توان از این منابع در جهت توسعه و آبادانی کشور به‌نحو مطلوب استفاده کرد.

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه گران شماره ۱۱۵/۱۰۰۰۱۱۷۰۹۹۰۹۱۷۰۲۰ مناقصه عمومی دومر حله‌ای شماره: ۹۹۰۲۲

موضوع مناقصه: انواع ترانسفورماتور

شماره تقاضای خرید: ZVD-9700030 & SAD-9700130 & ZRD-9700024

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی مستقر در شیراز در نظر دارد مطابق شرایط و مشخصات ذیل، انواع ترانسفورماتور مورد نیاز مناطق عملیاتی سروستان و سعادت‌آباد، آغار و دالان و پارسیان خود را از شرکت‌های واجد شرایط تامین نماید. از متقاضیان شرکت در مناقصه دعوت می‌شود با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) پس از مطالعه دقیق شرایط عمومی و اختصاصی مناقصه و مشخصات فنی کالای مورد نیاز، در صورتی که توانایی تهیه کالا را داشته باشند، نسبت به تکمیل و ارسال آرمز ارزیابی کیفی مناقصه‌گران واقع در سایت فوق اقدام نمایند.

۱- شرح مشخصات فنی کالا: (شرح کامل مشخصات فنی کالاها به همراه همین آگهی در سایت فوق‌الذکر موجود می‌باشد). انواع ترانسفورماتور (کیفیت و کمیت کالا در سامانه ستاد پارگزاری شده است).

۲- کلیه مراحل برگزاری فرایند مناقصه، از دریافت و بازگویی اسناد ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل، صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس <http://www.setadiran.ir> میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، لازم است مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

۳- مهلت تحویل: آخرین مهلت بازگویی فرم‌های تکمیل شده ارزیابی کیفی تا پایان وقت اداری روز ۹۹/۱۲/۲۸ می‌باشد. لازم به ذکر است که مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد، ۱۴ روز قبل از تاریخ مذکور می‌باشد.

۴- ارسال اسناد مناقصه:

۴-۱) پس از انجام ارزیابی کیفی، شرکت‌های تایید شده ملزم به ارائه پاکت ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار معتبر بانکی شش ماهه یا سه ماهه قابل تمدید و یا رسید واریز وجه نقد (شماره حساب جهت واریز وجه به هماهنگی امور مالی مشخص می‌گردد) به مبلغ ۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به نام

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، پیشنهاد فنی و پیشنهاد مالی از طریق سامانه ستاد می‌باشند. در غیر این صورت امکان ادامه حضور در روند مناقصه وجود نخواهد داشت.

۴-۲) تاریخ گشایش ضمانتنامه‌های شرکت در فرایند ارجاع کار، پیشنهاد فنی و پیشنهادات مالی پس از مشخص شدن نتایج ارزیابی کیفی شرکت‌ها، توسط کمیسیون مناقصات اعلام خواهد شد.

۵- کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه لازم است در فهرست بلند منابع تامین کالای دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVI) باشند.

۶- در صورت حضور سازندگان داخلی در مناقصه، فرایند مناقصه یا سازندگان داخلی ادامه می‌یابد. در غیر این صورت، در بین تامین‌کنندگان، اولویت با پیشنهاد تامین کالا از سازندگان داخلی می‌باشد.

۷- اعلام مربوط به درخواست خرید SAD-9700130 باید به صورت پیش‌سکریه به آدرس: استان فارس - شهرستان فراسین - منطقه عملیاتی آغار و دالان - انبار تدارکات کالا، اعلام مربوط به تقاضای ZVD-9700030 به صورت پیش‌سکریه به آدرس: استان فارس - جاده شیراز سروستان - نرسیده به سروستان - منطقه عملیاتی سروستان و سعادت‌آباد - انبار تدارکات کالا و اعلام مربوط به درخواست ZRD-9700024 به صورت پیش‌سکریه به آدرس: استان فارس - شهرستان لامرد - بلوار دانشجو - فلکه دانشجو - مجتمع اداری منطقه عملیاتی پارسیان - انبار تدارکات کالا ارسال گردد.

۸- در صورتی که شرکتی در پیشنهاد مالی خود هر فرمت استعلام بهای شرکت زاگرس جنوبی و هم فرمت مالی در سربرگ خود را ارائه نموده و این دو با هم دارای اختلاف باشند، ملاک و معیار فرم استعلام بهای شرکت زاگرس جنوبی می‌باشد.

۹- در صورت برنده شدن ارائه ضمانتنامه انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ معامله الزامیت.

۱۰- برنده مناقصه می‌تواند با ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر حداکثر به میزان ۸۰٪ کل مبلغ معامله پیش پرداخت دریافت نماید.

۱۱- قیمت تراز شده یا توجه به امتیازات فنی ارائه شده توسط کمیته فنی بازرگانی و ضرب تاثیر ۴۰ درصد محاسبه و ملاک تعیین برنده خواهد بود.

توجه: هرگونه تغییر در شرایط و زمان مناقصه به اطلاع کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه خواهد رسید.

در صورت ضرورت یا شماره تلفن ۲۲۱۲۸۴۲۰ و ۲۲۱۲۸۴۵۷ - تماس بگیرید و مکاتبات خود را به شماره ۰۷۱-۲۲۱۲۸۴۴۷ - ارسال نمایید.

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۲/۱۷

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۲/۱۶

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

آگهی تغییرات شرکت توکا بتن

آگهی تغییرات شرکت توکا بتن سهمی خاص به شماره ثبت ۴۵۴۹۲ و شناسه ملی ۱۴۰۰۲۰۸۲۸۷۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۱۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: شرکت سرمایه‌گذاری توکا فولاد (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۷۲۵۱۸، شرکت بین‌المللی مهندسی ایران ایرتیک (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۶۹۱۱۸۰ و شرکت سرمایه‌گذاری توسعه توکا (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۴۳۹۸۳۲ به سمت اعضای اصلی هیات‌مدیره برای مدت دو سال انتخاب گردیدند. - موسسه حسابرسی پهنند به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۴۳۹۰ به سمت بازرسی اصلی و حسابرسی، موسسه حسابرسی آیین تراز آریا به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۹۷۸۷۰ به سمت بازرسی علی‌البدل شرکت برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. - ترازنامه و صورت‌های مالی منتهی به ۱۳۹۶/۱۲/۲۹ به تصویب مجمع رسید. - روزنامه صمت جهت درج آگهی‌ها و دعوتنامه‌های شرکت تعیین گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری اصفهان (۱۱۰۴۳۱۵)

آگهی تغییرات شرکت گشت و صنعت سبز آبی

آگهی تغییرات شرکت گشت و صنعت سبز آبی سهمی خاص به شماره ثبت ۱۰۲۷ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۳۳۷۳۶ به استناد صورتجلسه هیات‌مدیره مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۱۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- سمت اعضای هیات‌مدیره برای مدت دو سال به قرار ذیل تعیین گردید: خاتم فرناز نجفی نسب با شماره ملی ۰۰۷۱۴۳۰۳۲۶ به‌عنوان نماینده شرکت مهندسی بین‌المللی فولاد تکنیک به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۲۹۵۶۷۴ به سمت رئیس هیات‌مدیره آقای امین فلاح با شماره ملی ۰۰۷۱۷۲۹۲۵۹ به‌عنوان نماینده شرکت ذوب‌آهن غرب کشور به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۴۵۸۳۸۰ به سمت نایب‌رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل آقای مهدی رحمتی با شماره ملی ۰۰۶۱۶۲۷۵۰۰ به‌عنوان نماینده شرکت مصرف پرشیا فلز اسپادانا به شناسه ملی ۱۰۲۶۰۳۵۴۲۶۸ به سمت عضو هیات‌مدیره ۲- هیات‌مدیره اختیارات خویش را در خصوص بندهای ۱، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴ از ماده ۱۴ اساسنامه به مدیرعامل شرکت تفویض نمود. ۳- کلیه اوراق و اسناد بهادار شرکت و بروات و سفته‌ها و سایر اوراق تجاری و بانکی با امضاء مدیرعامل و یکی از اعضای هیات‌مدیره و یا دو نفر از اعضای هیات‌مدیره همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشند و سایر مراسلات و مکاتبات عادی با امضاء مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان همدان مرجع ثبت شرکت‌ها و موسسات غیر تجاری اسدآباد (۱۱۰۶۴۷۹)

صادرات محصولات فولادی ۲۲ درصد کمتر شد



در ۱۰ ماه منتهی به پایان بهمن امسال در مجموع یک میلیون و ۷۹۸ هزار تن مقاطع طولی فولادی از کشورمان به بازارهای هدف صادر شد که نسبت به ۲ میلیون و ۲۷۱ هزار تن صادرات در مدت مشابه سال، کاهش ۲۱ درصدی دارد

برابر بررسی دوره این گزارش، واردات نشی، ناودانی و سایر مقاطع فولادی به ۴۱ هزار تن رسید و در مقایسه با ۱۰ ماه ۹۸ که ۱۱ هزار تن واردات انجام شده بود، افزایش ۲۷۳ درصدی ثبت شد.

تولید و واردات شمش

تولید فولاد خام (میان) در دوره ۱۰ ماه امسال به رقم ۲۵ میلیون و ۳۶۲ هزار تن رسید که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد افزایش یافت. میزان تولید شمش فولادی در ۱۰ ماه سال گذشته برابر ۲۲ میلیون و ۸۷۲ هزار تن ثبت شده بود. در ادامه باید خاطر نشان کرد که میزان واردات شمش فولاد کشور در ۱۰ ماه منتهی به پایان بهمن برابر ۵ هزار تن گزارش شده است. در حالی که سال گذشته در مدت زمان یادشده ۳ هزار تن واردات شمش ثبت شد. پیش از این وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد بود که بیش از ۹۵ تا ۹۸ درصد نیاز فولاد کشور

برپایه آمار صادرات مقاطع طولی فولادی، کمترین سهم صادرات به تیراهن اختصاص دارد. براساس آمار مورد بررسی، در دوره ۱۰ ماه ۹۹ میزان واردات تیراهن به ۹ هزار تن رسید. با توجه به اینکه در دوره مشابه سال گذشته هم واردات این فلز ۹ هزار تن ثبت شده بود، بدون تغییر مانده است. گفتنی است کشورهای همسایه بیشترین متقاضیان میلگرد و تیراهن ایران محسوب می شوند و ارقام وارداتی بیشتر به مقاطع خاص اختصاص دارد.

آمار انجمن نام برده در دوره ۱۰ ماه امسال گویای صادرات ۱۵۹ هزار تنی نشی، ناودانی و سایر مقاطع فولادی است. رقم تولید محصولات یادشده در سال گذشته برابر ۱۹۵ هزار تن بود، بنابراین مجموع صادرات محصولات نام برده در ۱۰ ماه سال جاری و در مقایسه با مدت مشابه گذشته افت ۱۸ درصدی را نشان می دهد.

ایران دهمین فولادساز بزرگ دنیا است. در طول سال های گذشته طرح های متعددی برای توسعه و ظرفیت سازی در این صنعت اجرایی شده است. انتظار می رفت با وجود اجرایی شدن طرح های یاد شده واردات بسیاری از محصولات فولادی که نمونه مشابه آنها در داخل کشور وجود دارد در سال جاری متوقف شود؛ هر چند این هدف محقق نشد. البته بیشترین آمار واردات به ورق های فولادی اختصاص دارد که با کمبود تولید آنها روبه رو هستیم. در همین حال انتظار می رفت با توجه به ظرفیت های قابل توجه احداث شده در صنعت فولاد شاهد رشد صادرات این محصول در سال جاری باشیم. اما صادرات محصولات فولادی کاهش یافته است. بخش قابل توجهی از این افت صادرات را باید ناشی از سیاست گذاری اشتباه مسئولان دانست.

صادرات مقاطع طولی فولادی کاهش یافت

به گزارش ایرنا، برپایه جداول آماری انجمن تولیدکنندگان فولاد، در ۱۰ ماه منتهی به پایان بهمن امسال در مجموع یک میلیون و ۷۹۸ هزار تن مقاطع طولی فولادی از کشورمان به بازارهای هدف صادر شد که نسبت به ۲ میلیون و ۲۷۱ هزار تن صادرات در مدت مشابه سال گذشته، کاهش ۲۱ درصدی دارد. کل مقاطع طولی فولادی وارداتی در ۱۰ ماه ۹۹ به رقم ۲۴ هزار تن رسید. این رقم در مقایسه با واردات محصولات مقاطع طولی فولادی در سال گذشته که برابر ۴۹ هزار تن بود، رشد ۵۱ درصدی را از آن خود کرد. صادرات میلگرد در دوره ۱۰ ماه امسال به رقم یک میلیون و ۴۸۸ هزار تن رسید و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش ۲۲ درصدی را ثبت کرد. میزان واردات میلگرد نیز در دوره این گزارش به رقم ۲۴ هزار تن رسید و نسبت به ۲۹ هزار تن واردات ۱۰ ماه ۹۸ کاهش ۱۷ درصدی را از آن خود کرد. براساس آمار صادرات و واردات مقاطع طولی فولادی بیشترین سهم صادرات به میلگرد اختصاص دارد و در مقابل، در کاهش واردات هم بیشترین سهم به این فلز اختصاص یافته است.

بررسی آمار ۱۰ ماه امسال گویای صادرات ۱۵۱ هزار تنی تیراهن است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته که ۱۵۷ هزار تن بود، افت ۴ درصدی را تجربه

گروه معدن
editor@smtnews.ir

گروه معدن
editor@smtnews.ir



با وجود اهمیتی که صادرات در مسیر تولید و توسعه صنایع دارد، فروش محصولات فولادی در سال جاری در مسیر روبه افت قرار گرفت

گل گهر، پیشتاز در توسعه فضای سبز

به مناسبت ۱۵ اسفند، روز درختکاری، آیین باشکوه درختکاری در منطقه گل گهر با حضور مدیرعامل شرکت گل گهر، امام جمعه و فرماندار ویژه شهرستان سیرجان، جمعی از معاونان و مدیران شرکت گل گهر، مدیران عامل و معاونان شرکت های منطقه گل گهر و جمعی از مسئولان شهرستان برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، از آنجا که توسعه فضای سبز یکی از ارکان توسعه پایدار و ارتقای بهره وری است، شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر به عنوان متولی احداث و نگهداری فضای سبز در مناطق مشاع شرکت های منطقه، مطابق طرح جامع فضای سبز تعیین شده است. در راستای تأکیدات ایمان عتیقی، مدیرعامل شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، اقداماتی همچون ایجاد و نگهداری فضای سبز در حاشیه معابر و رفوژهای میانی، معابر و میادین موجود، جنگل کاری های مناطق پیش بینی شده در طرح جامع منطقه، احداث نهالستان و گلخانه های منطقه و ایجاد شبکه های آبیاری و تاسیسات مربوطه به طور جدی در دستور کار شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر قرار گرفته است.

در طرح درختکاری شرکت گل گهر نیز اهدافی مانند کشت گیاهان بومی فصلی به منظور زیباسازی فضای سبز اطراف شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر، استفاده از گیاهان چوبی مقاوم به منظور زیباسازی و ایجاد سایه در مناطق انباشت باطله معدنی و محدوده های مجاور منطقه گل گهر، معرفی مهم ترین گونه های بومی با پتانسیل زینتی مناسب استفاده در مناطق معدنی شهرستان سیرجان، معرفی گونه های زینتی متحمل به خشکی برای فصول گرم سال و استفاده از گیاهان بومی با حداقل نیاز آبی سالانه مورد توجه قرار گرفته است.

در داخل تامین می شود و سهم اندک اختصاص به فولادهای مخصوص دارد که این امر هم تابایان امسال برطرف می شود.

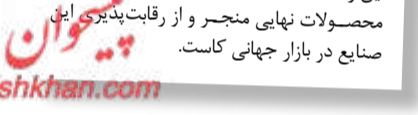
واردات شمش فولادی (بیلت و بلموم) در ۱۰ ماه امسال رشد ۱۰۰ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می دهد و به رقم ۴ هزار تن رسید. واردات شمش (اسلب) در دوره مورد بررسی نیز به رقم یک هزار تن رسید، با توجه به اینکه در ۱۰ ماه ابتدایی سال ۹۸ نیز به همین میزان واردات انجام شده بود، تغییر در واردات این محصول تحقق پیدا نکرد. ثبات میزان واردات در این بخش را می توان ناشی از تقاضای حداقلی در این زمینه دانست.

رشد قابل توجه واردات مقاطع تخت فولادی

واردات محصولات فولادی در این مدت نیز نسبت به ۱۰ ماه سال ۹۸ افزایش ۱۰۲ درصدی را نشان می دهد. مجموع میزان واردات محصولات فولادی طی ۱۰ ماه امسال برابر ۸۰۰ هزار تن گزارش شد. این رقم در سال گذشته برابر ۳۹۶ هزار تن ثبت بود. واردات محصولات فولادی وارداتی در قالب مقاطع تخت و طولی انجام می شود. واردات مقاطع تخت فولادی در ۱۰ ماه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۰۹ درصدی دارد و به رقم ۷۲۶ هزار تن رسید. واردات مقاطع تخت فولادی (ورق) بیشتر برای تامین نیاز مصرف، سازندگان لوله و پروفیل است که از تولیدکنندگان داخلی بنا بر علل مختلف نمی توانند برخوردار شوند.

سختن پایانی

با وجود اهمیتی که صادرات در مسیر تولید و توسعه صنایع دارد، اما فروش محصولات فولادی در سال جاری در مسیر رو به افتی قرار گرفت. این روند نزولی در اثر تغییر سیاست های حاکم بر این زنجیره حاصل شد. رشد قیمت مواد اولیه تولید شمش نیز بر اثر انگرذار بود چرا که این رشد قیمتی به افزایش هزینه تمام شده محصولات نهایی منجر و از رقابت پذیری این صنایع در بازار جهانی کاست.



آگهی فراخوان مناقصه عمومی
شماره ۹۹۰۱۲۱۹۹۳۳۰۷۹ DT1

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی از میان تولیدکنندگان دارای تأییدیه پژوهشگاه صنعت نفت تأمین نماید.

شماره قلم	موضوع مناقصه	تعداد	جمع عددی	شماره تقاضا
۱	روغن T6	۹۰	۹۰	۰۱-۳۱-۸۷-۹۹۳۳۰۷۹

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه -/۲۴۸,۲۷۸,۵۲۴ ریال می باشد. آدرس پستی: اهواز-کوی فدائیان اسلام(نیوساید)-خیابان شهرویر-مجتمع تدارکات و امور کالا-ساختمان ۱۰۲-اداره تدارکات خرید کالای داخلی -واحد خریدهای عمومی اتاق ۱۳ کد پستی ۶۱۱۳۸-۵۴۵۷۹

تلفن: ۲۴۶۲۵ - ۳۴۱ - ۰۶۱

درگاه های اینترنتی مرتبط جهت رویت و مطالعه شرایط مناقصه و سایر مشخصات فنی و عقادیر کالا:
WWW.SHANA.IR
WWW.IETS.MPORG.IR
WWW.NISOC.IR

آدرس اینترنتی جهت دسترسی به اسناد و مدارک مناقصه، آخرین مهلت تحویل پاکت به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و همچنین تاریخ گشایش پاکت فنی، متغلباً به مناقصه گرانی که صلاحیت دریافت اسناد و مدارک مناقصه را احراز نموده اند، بصورت مکتوب اعلام خواهد گردید.

روابط عمومی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۹/۱۲/۱۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۹/۱۲/۲۰

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۰۹۹۰۱۰۷۲۰۰۰۰۱ (شماره مزایده مرجع ۱)

شرکت شهرک های صنعتی استان مرکزی با عنایت به مجوز اخذ شده از مجمع عمومی و هیات مدیره در نظر دارد اموال مستعمل و مسازاد بر مصرف خود را از طریق مزایده عمومی و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir و با شماره مزایده ۱۰۹۹۰۱۰۷۲۰۰۰۰۱ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بفروش رساند.

زمان انتشار در سایت روز **دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۸**
مهلت دریافت اسناد مزایده از روز **دوشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۱۸** تا روز **پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۲۸** ساعت ۰۹:۰۰
تاریخ بازدید از روز **دوشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۱۸** تا روز **چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۷** همه روزه از ساعت ۹ صبح الی ۱۴:۳۰
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت روز **پنجشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۸** تا ساعت ۰۹:۰۰
زمان بازگشایی روز **پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۲۸** ساعت ۱۰ صبح
زمان اعلام به برنده روز **پنجشنبه ۱۳۹۹/۱۲/۲۸** ساعت ۱۱:۰۰

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

روابط عمومی شرکت شهرک های صنعتی استان مرکزی

آگهی استعلام عمومی
شماره ۹۹/۲۱/س

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر (سهامی عام) در نظر دارد "مدیریت محیط زیست و تهیه گزارشات نظارت و بازرسی از روند ملاحظات زیست محیطی پروژه احداث واحد آبگیری (باز یابی آب) و فیلتراسیون باطله کارخانه کنسانتره، پروژه سولفورزدایی، افزایش ظرفیت کارخانه گندله سازی ۲۰۱ و افزایش ظرفیت کارخانه کنسانتره خطوط ۵، ۶، ۷" را از طریق برگزاری استعلام عمومی به شرکت پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه متقاضیان می توانند جهت اخذ اسناد استعلام به آدرس الکترونیکی WWW.GEG.IR مراجعه و اسناد مذکور و دستورالعمل ارزیابی کیفی و فنی را به همراه فرم پرسشنامه ارزیابی تأمین کنندگان از قسمت - مناقصه و مزایده دانلود نمایند. مهلت تحویل پاکت ساعت ۹ الی ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۶ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع و با دبیرخانه دفتر مرکزی تهران می باشد. ضمناً بازدید از محل اجرای پروژه روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۲۰ برای متقاضیان بلامانع می باشد. لازم به ذکر است شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در قبول و یا رد هر یک یا تمام پیشنهادات واصله بدون نیاز به ذکر دلیل و بدون جبران خسارت مختار می باشد.

مدیریت قراردادهای و معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

سایپا
مناقصه عمومی

شرکت سایپا در نظر دارد نسبت به تامین ۵۰/۰۰۰ جفت دستکش چرمی ساق کوتاه، ۲۵/۰۰۰ جفت دستکش کف دوپیل چرمی و ۳۰۰ عدد پیش بند چرمی از شرکت های واجد شرایط اقدام نمائید. متقاضیان جهت دریافت مدارک و اسناد مناقصه، صرفاً از طریق سایت www.saipacorp.com بخش مناقصه ها و مزایده ها اقدام نمایند.

همچنین ما را در <https://pur.saipacorp.com> و <https://auc.saipacorp.com> دنبال کنید.

معاونت بازرگانی گروه - مدیریت خرید خدمات و ملزومات

باماسبک زندگی اقتصادی را گسترش دهید

آخرین اخبار و تازه ترین تحلیل ها را در پایگاه خبری «گسترش نیوز» دنبال کنید

www.Gostaresh.news

تجارت آمار درست می‌خواهد



سمفونی ناموزون مسکن در برنامه‌های توسعه ایران



میزگرد تخصصی محیط زیست با حضور دانش‌بنیان‌ها



سخت‌گویی گمرک گفت: از ابتدای سال تا پایان بهمن حدود ۲۱.۴ میلیون تن کالای اساسی به ارزش ۱۰ میلیارد و ۸۴۰ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شدند که ذرت با بیش از ۹ میلیون تن ۴۲ درصد وزن واردات کالای اساسی را به خود اختصاص داده است. به گزارش روابط عمومی گمرک ایران، سیدروح‌اله لطفی اظهار کرد: از ابتدای سال ۱۳۹۹ تا ۳۰ بهمن ۳۰ میلیون و ۸۱۸ هزار تن کالا به ارزش ۳۴ میلیارد و ۳۲۱ میلیون دلار از گمرکات کشور ترخیص شده که ۲۱

رشد سهم کالای اساسی از واردات

آیا تجهیزات پزشکی در آستانه بحران قرار دارد؟

تحریک کالای استراتژیک

در ماه‌های اخیر به دلیل تشدید تحریم‌ها و بروز موانع جدی در دسترسی به منابع ارزی، تجارت کشور دچار چالش‌های فراوانی شده است؛ چالش‌هایی که نمونه‌های بارز آن در تغییر و تحولات نرخ کالاهای اساسی به وضوح مشاهده شد. اما ظاهراً کالاهای روزمره تنها نیمه پیدای این کوه یخ مشکلات هستند و در صورت بی‌توجهی، دامنه آن به بسیاری از حوزه‌ها خواهد رسید. یکی از گروه‌های گلایه‌مند در این باره فعالان اقتصاد حوزه تجهیزات پزشکی هستند که در هفته‌های اخیر درباره کمبود تجهیزات پزشکی هشدار می‌دهند. اما آیا به‌راستی در این حوزه باید در انتظار یک بحران باشیم؟ در این راستا، با گزارش روزنامه **تجارت** همراه باشید:

کمبود کالا دور از ذهن نیست



پزشکی گفت: یکی از مهم‌ترین مشکلات واردکنندگان، درحال حاضر کمبود ارز است که این موضوع دست فعالان اقتصادی را برای واردات کالاهای پزشکی موردنیاز کشور در این حوزه بسته است. رضوانی در توضیح این موضوع گفت: در واقع بسیاری از واردکنندگان به دلیل دسترسی نداشتن به منابع ارزی هنوز نتوانسته‌اند در ایفای تعهدات قبلی خود به کمپانی‌های تولیدکننده خارجی موفق باشند و بدهی‌های فراوانی در این بخش وجود دارد. وی در این باره بیان کرد: بدهی‌های عنوان شده در این حوزه از سال ۱۳۹۷ باقی مانده که رقمی افزون‌بر ۱۷۰ میلیون یورو را در آن سال‌ها شامل می‌شود و اگر ارقام مربوط به سال جاری را نیز به آن بیفزاییم، خواهیم دید که کشور درباره کالاهای استراتژیک رقمی بیش از ۵۰۰ میلیون یورو به کشورها و کمپانی‌های تولیدکننده بدهکار است که باید برای بازپرداخت آن اقدام کند. رئیس انجمن شرکت‌های مهندسی پزشکی ایران تصریح کرد: این کالاها خریداری شده، وارد کشور شده و با طی مراحل قانونی مصرف شده اما متأسفانه هنوز مبالغ مربوط به آن تأمین نشده است.

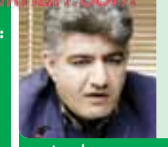
حسین رضوانی، رئیس انجمن شرکت‌های مهندسی پزشکی ایران در گفت‌وگو با **تجارت** درباره وضعیت واردکنندگان تجهیزات پزشکی عنوان کرد: تجارت در کشور به‌ویژه در حوزه واردات همواره با مشکلات خاص خود همراه بوده که عوامل متعدد خارجی مثل تحریم‌ها و مشکلات نقل و انتقالات ارزی همواره این بخش از تجارت را در معرض خطر قرار داده است. وی در این باره افزود: البته به غیر از مشکلات و موانع خارجی، در بخش داخلی نیز با موانع و چالش‌های فراوان روبه‌رو هستیم که از جمله مهم‌ترین آنها می‌توان به بخشنامه‌های یک‌شبه و تصمیمات ناگهانی درباره تجارت اشاره کرد؛ این وضعیت در چند سال اخیر باعث دلزدگی بسیاری از واردکنندگان تجهیزات پزشکی شده است. رضوانی در عین حال تأکید کرد: البته نباید فراموش کنیم در طول یک سال گذشته، همه‌گیری ویروس کرونا بسته شدن مرزها و کاهش تبادلات تجاری، به دشواری تجارت تجهیزات پزشکی افزوده و مشکلات آن را دوچندان کرده است. رئیس انجمن شرکت‌های مهندسی پزشکی ایران درباره مشکلات فعلی فعالان تجاری در حوزه تجهیزات



عکس: آیدیا فریدتی

پیمان صفر دوست
editor@smtnews.ir

تجارت نیاز به
همراهی دارد



حامد رحیمی
نایب‌رئیس اول اتاق بازرگانی سمنج

کشور در سال‌های اخیر به‌ویژه در یک سال گذشته به دلیل مشکلات گوناگون، چالش‌های فراوانی را در حوزه اقتصاد تجربه کرده است. در شرایطی که کشور از درآمدهای ارزی خود دور بود و تجارت غیرنفتی نیز به دلیل تحریم‌ها و مشکلات اقتصادی به‌سختی انجام می‌شد و فعالان اقتصاد این مسیر را با چنگ و دندان باز نگه داشته بودند، سیاست‌های انقباضی بانک مرکزی در چند ماه اخیر در قبال صادرکنندگان بسیار محدودکننده بود و در برخی مواقع نیز آسیب‌هایی را به روند تجارت خارجی کشور وارد کرد که شاید جبران آنها به زمان بسیار زیادی نیاز داشته باشد.

این فشارها در حالی بر صادرکنندگان کشور اعمال شد که تنها بخشی از فرآیندهای صادرات زیر نظارت بانک مرکزی است. به عنوان مثال، بخشی از فرآیندهای صادراتی با نظارت گمرکات کشور و بخشی از آن زیر نظارت وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی انجام می‌شود. همین مسئله به مرور زمان موجب شد تا کارت‌های بازرگانی متعلق به اشخاص دیگر در تجارت خارجی کشور پدیدار شود. این کارت‌های یکبارمصرف که متأسفانه به صورت روزانه در اتاق‌های بازرگانی صادر می‌شدند عاملی شد تا اشخاصی که مایل نبودند به اسم خود صادرات داشته باشند از آنها استفاده کنند؛ این مسئله موید این موضوع است که بانک مرکزی در سیاست‌های ارزی و همچنین سیاست‌گذاری‌های تجاری خود، دچار اشتباه شده است.

به دلیل اتخاذ همین تصمیمات است که امروز شاهد هستیم برخی افراد سودجو با سوءاستفاده از افراد ساده‌دل و حتی کارتن‌خواب‌ها اقدام به دریافت کارت بازرگانی با نام آنها کردند و مشغول امر تجارت شدند که این موضوع به نوبه خود اثر غیرقابل بازگشتی بر تجارت و صادرات کشور گذاشت.

تعامل دولت و بانک مرکزی باید در زمینه تأمین تجهیزات پزشکی بهبتر از وضع موجود باشد تا در آینده در این زمینه دچار مشکل نشویم

گفتنی است، طی سال گذشته حدود ۷ میلیارد دلار به همین شکل صادرات انجام شده است. بنابراین ضروری است بانک مرکزی به‌طور جدی به این موضوع ورود کند و مانع از بروز چنین مشکلات و چالش‌هایی شود. در واقع برقراری چنین تصمیمات و سیاست‌های انقباضی درباره صادرکنندگان در حالی انجام می‌شد که اگرچه بازگشت ارزهای صادراتی با روند و روال مدنظر بانک مرکزی انجام نمی‌شد اما در نهایت تمام فعالیت‌های تجاری اعم از صادرات و واردات در قالب چرخه اقتصادی کشور صورت می‌گرفت که در نهایت خارج از این چرخه نبود و باز هم به زنجیره همین اقتصاد و تجارت بازمی‌گشت. نباید فراموش کرد که اگر واردکنندگان کشور نیز با محدودیت‌های دست‌وپاگیر روبه‌رو نبودند راحت‌تر و بهتری می‌توانستند به تعدیل نرخ ارز در کشور کمک کنند. متأسفانه امروزه نرخ ارز در سامانه نیما بالاتر از قیمت آن در بازار آزاد است. این موضوع نیز عاملی است که هم به صادرات و هم واردات کشور ضربه غیرقابل جبرانی زده است. از طرفی در شرایط جنگ اقتصادی کنونی امکان صادرات برخی کالاها نیز از صادرکنندگان سلب شده است.

با توجه به تجربه بانک مرکزی در ماه‌های گذشته امیدواریم که دست‌اندرکاران و تصمیم‌گیران این نهاد با در نظر گرفتن دیدگاه تخصصی فعالان بخش خصوصی و کاهش قوانین دست‌وپاگیر موجب ارتقای سطح تجارت و صادرات کشور شود تا بتوانیم با اتکا به منابع و ابزارهای موجود، اقتصاد کنونی کشور را که از درآمدهای نفتی جدا افتاده، با شیوه‌های منطقی اقتصادی در مسیر توسعه قرار دهیم.

داخلی یادآور شد: ما در شرایط فعلی نیز با کمبود مواردی از اقلام موردنیاز روبه‌رو هستیم که از آن جمله می‌توان به اکسیژناتور مورد استفاده در اعمال جراحی قلب باز اشاره کرد که موجودی بسیاری از شرکت‌های واردکننده آن به صفر رسیده است. وی در این باره تصریح کرد: با توجه به استراتژیک بودن بسیاری از کالاها و تجهیزات پزشکی برای کشور، اگر برای این موضوع چاره‌ای اندیشیده نشود، این مشکل در آینده می‌تواند به صورت حادتر جامعه اشاره به شرایط اقتصادی کشور و نیاز به حمایت‌های بالادستی برای رفع مشکل مربوط به واردات تجهیزات پزشکی، خاطر نشان کرد: تعامل دولت و بانک مرکزی باید در زمینه تأمین این کالاها استراتژیک بهتر از وضع موجود باشد تا در آینده در این زمینه دچار مشکل نشویم.

رئیس انجمن شرکت‌های مهندسی پزشکی ایران در پایان گفت: تأمین ارز برای کالاهای وارداتی که بیشتر آنها نیازهای اساسی و ضروری مردم و همچنین مواد اولیه موردنیاز تولید را تشکیل می‌دهد باید در دستور کار نهادهای ذی‌ربط قرار گیرد.

بانک مرکزی به ما بدهکار است



فعالیت‌های خود مشغولند؛ در این سیستم یک بخش مجزا ارز می‌دهد، یک بخش مجزا نظارت می‌کند و بخش مجزای دیگر به بانک نامه می‌دهد و متأسفانه هیچ‌کدام از این بخش‌ها با یکدیگر در ارتباط نیستند. **گزارش قوانین خلق الساعه هستیم** صانعی در ادامه با بیان این نکته که سامانه جامع تجارت هنوز نتوانسته آن‌گونه که انتظار می‌رفت، به‌خوبی عمل کند، خاطر نشان کرد: در حقیقت به دلیل همین چندپارچگی می‌بینیم که وزارت صنعت، معدن و تجارت تا امروز هر از گاه به صورت ناگهانی و بدون هماهنگی با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گروه کالایی یک کالا را که در این حوزه قرار دارد، عوض کرده است. وی گفت: طبق قاعده موجود وقتی گروه کالایی تغییر می‌کند، ثبت سفارش‌های قبلی باطل می‌شود و این یعنی براساس ثبت سفارش اولیه، اظهار ارزی تخصیص ندهی شده اما در عمل این‌طور نیست. این فعال اقتصاد تأکید کرد: البته این تصمیمات آنی و دست‌ورعمل‌های ناگهانی تنها محدود به وزارت صنعت، معدن و تجارت نبوده و شاهد بوده‌ایم که بانک مرکزی به شکل ناگهانی و بدون هماهنگی با سایر اجزای نظام اقتصادی کشور، زمان رفع تعهد ارزی را تغییر می‌دهد که نمونه اخیر آن بخشنامه دو ماه پیش این بانک مبنی بر کاهش زمان رفع تعهد ارزی بازرگانان از ۸ به ۶ ماه بود.

سازمان غذا و دارو، نامه دو مدیرکل تجهیزات پزشکی، بانک مرکزی همچنان هیچ‌گونه اهمیتی نمی‌دهد. رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران گفت: امروز ۵۰ درصد به صورت نسبی از ۱۵۳ شرکت تجهیزات پزشکی از چرخه فعالیت باز مانده یا خارج شدند و باقی هم منتظر هستند بانک مرکزی زودتر این مطالبه را پرداخت کند. با تداوم این وضعیت معلوم نیست چه به سر بقیه همکاران ما بیاید. با توجه به مطالبات معوق، بسیاری از بنگاه‌ها سرمایه انسانی متخصص خود را به دلیل بالا بودن سطح دستمزد آنها، از دست دادند؛ یعنی کسانی که سال‌ها روی آنها سرمایه‌گذاری شده و دوره‌های تخصصی را در داخل و خارج کشور گذراندند و به یک بهره‌وری مناسب رسیدند. این شرایط موجب قطع ارتباط اعتباری تاجران شده که همواره مزیت‌ی برای تأمین اقلام موردنیاز بیماران و مراکز درمانی داشتند. **مشکلات ریشه‌های داریم** صانعی در بخش دیگری از سخنان خود درباره مشکلات تجارت تجهیزات پزشکی عنوان کرد: اگر خواهیم درباره این موضوع، شفاف صحبت کنیم، باید گفت مشکلات موجود در تجارت کشور درحال حاضر بسیار زیاد است و این امر گام نهادن در این عرصه را برای فعالان اقتصادی بسیار دشوار کرده است.

رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران همچنین گفت: این تغییرات ناگهانی و بدون برنامه، شاید در ظاهر برای سیستم مشکلی ایجاد نکند اما در عمل چالش‌های فراوانی را به همراه دارد. چون با این تغییرات، فعالان اقتصاد شناسنامه‌دار به‌تدریج از این عرصه خارج می‌شوند که در شرایط فعلی و مشکلاتی در تجارت کشور وجود دارد، این وضعیت اصلاً به مصلحت سیستم تجارت خارجی کشور نیست. **تینگ» مناسب تجهیزات پزشکی نیست** صانعی در بخش دیگری از صحبت‌های خود عنوان کرد: مشکلات سامانه‌ای ما به همین موارد محدود نمی‌شود و ما درباره سامانه تینگ TTAC هم با مشکلاتی مواجه هستیم زیرا این سامانه برای مدیریت واردات دارو بین وزارت بهداشت و بانک مرکزی شکل

الته رتبه رئیس اتحادیه بازرگانان تجهیزات و ملزومات پزشکی ایران درباره این موضوع گلایه‌هایی بسیار فراتر دارد و از نقایص بسیاری در فرآیند واردات سخن می‌گوید. ابوالفتح صانعی در این باره در گفت‌وگو با **تجارت** اظهار کرد: متأسفانه طلب واردکنندگان تجهیزات پزشکی از سال ۹۶ با وجود اینکه تمام مقامات دولتی مربوط تأکید و تأیید کردند هنوز از سوی بانک مرکزی پرداخت نشده است، اما بانک واردکننده‌ای که در رفع تعهد چند هفته تأخیر کند او را متهم به عدم رفع تعهد می‌کند. وی افزود: بانک مرکزی ۲۹ اردیبهشت ۹۸ بخشنامه‌ای داد مبنی بر اینکه طلب واردکنندگان تجهیزات پزشکی را که از سال ۹۶ باقی مانده بود، پرداخت می‌کند اما متأسفانه بلوجود فراهم شدن تمام زمینه‌های قانونی برای پرداخت مطالبات واردکنندگان تجهیزات و ملزومات پزشکی، پرداخت نکردن مطالبات واردکنندگان بسیار سوال‌برانگیز و تعجب‌آور است بانک مرکزی به رغم انجام تمامی فرآیندهای قانونی نه‌تنها توجهی به رعایت سازکارهای قانونی نکرده بلکه نسبت به اجرای بخشنامه‌های خود نیز هیچ‌گونه احساس تعهدی نمی‌کند. وی افزود: اجرانشدن این بخشنامه‌ها، خسارت جبران‌ناپذیری را به این بنگاه‌های اقتصادی که ترکیبی از تجارت، کارآفرینی و ایجاد ارزش افزوده درمانی در حوزه اقتصاد درمان دارد، وارد کرده و مدتی است شاهد ورشکستگی تدریجی و تعطیلی این بنگاه‌ها هستیم؛ حتی نگران هستیم طرف خارجی به دنبال تسویه نکردن بیش از دو سال طلب خود، به برداشت وجوه انتقالی برای ارسال کالای جدید بابت طلب قبلی خود اقدام کند. در واقع هم امکان واردات کالای جدید را از دست می‌دایم، هم باید اینجا پاسخگوی تعهدات ارزی جدید باشیم.

سخن پایانی

از آنچه گفته شد می‌توان نتیجه گرفت که بازار وارداتی کالاها و تجهیزات پزشکی نیز در شرایط کنونی اقتصاد کشور، حال و روز چندان خوشی نسبت به سایر کالاها ندارد اما به دلیل روزمره نبودن نیازهای مربوط به این بخش، آسیب‌های حاصل از بی‌برنامگی در این حوزه از آن دسته از سیلی‌هایی است که شاید صدای آن در ماه‌های آینده درآید. پس ضروری است نهادهای قانون‌گذار و تصمیم‌گیر در این بخش، با آینده‌نگری بیشتری به این موضوع ورود کنند و نگذارند مشکل مزمن به حالت حاد درآید.

صانعی تأکید کرد: کالای ما براساس مستندات می‌تواند راستی‌آزمایی شده در کمیسیون قیمت‌گذاری وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان برمی‌آید دلار ۳۶ هزار ریال و یوروی ۴۰ هزار ریال قیمت‌گذاری شده است. از طرفی مصرف‌کننده و خریدار اقلام ما عمدتاً دولتی بوده چگونه است حتی با موافقت دولت نامه معاون اول رئیس‌جمهوری، نامه وزرای وقت، نامه سه رئیس

۱۲۴ را فراموش نکنید!

رئیس واحد رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با اشاره به اهمیت واحد ۱۲۴ و رسیدگی به تخلفات و شکایات شهروندان، به شرح اقدامات انجام شده در این حوزه از جمله کشف ۸۰ تن روغن طی تماس یک شهروند پرداخت. به گزارش **سایت** از استان همدان، مهدی خورشیدی، رئیس واحد رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان در نشست خبری مجازی عنوان کرد: فروش اجباری کالا و خدمات تخلف محسوب می‌شود و قانون‌گذار برای این تخلفات مجازات تعیین کرده است. خورشیدی با اشاره به مشاهده فروش اجباری دیگر کالاها همراه با روغن از سوی برخی از شرکت‌های پخش، عنوان کرد: به واحدهای صنعتی و همین‌طور فروشگاه‌های زنجیره‌ای برای قطع دست واسطه‌هایی که روغن را خریداری می‌کردند و در بازار آزاد به فروش می‌رسانند، اطلاع‌رسانی کرده‌ایم که از خریدهای واقعی اطمینان حاصل کنند.

وی افزود: نمی‌توان به فروشنده اجبار کرد به همراه روغنی که خریداری می‌کند محصول یا محصولات دیگری نیز بخرد و این موضوع تخلف محسوب می‌شود. وی با بیان اینکه ۲ هزار و ۱۷ مورد از گزارش‌های مردمی از طریق تلفن ۱۲۴ اعلام شده گفت: ۵۷۹ فقره در سامانه www.124.ir ثبت شده و یک هزار و ۸۱۰ مورد نیز به صورت حضوری به واحد ۱۲۴ مراجعه کرده‌اند. رئیس واحد رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان افزود: بیشترین شکایات‌ها از گرانفروشی، تقلب و عدم ارائه خدمات گارانتی در واحدهای صنعتی بوده که ۸۰ درصد این تخلف‌ها در شهر همدان رخ داده است. وی با اشاره به شرکت‌های پخش که فروشندگان واحدهای صنعتی را اجبار می‌کنند در کنار خرید روغن محصولات دیگری نیز خریداری کنند، گفت: پرونده تخلف ۱۵ شرکت در این زمینه ثبت شده و تمام برخوردهای لازم انجام شده است.

رئیس واحد رسیدگی به شکایات سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان با اشاره به همکاری شهروندان و تماس آنها با سامانه ۱۲۴ به‌عنوان یک مهم که می‌تواند منجر به کشف و جلوگیری از گرانفروشی شود، ابراز کرد: ۸۰ تن روغن در پی تماس همشهریان با واحد ۱۲۴ کشف و طی یک روز بین شهروندان توزیع شد.

وی خاطرنشان کرد: بیشترین شکایات مربوط به گروه مواد غذایی مانند گوشت مرغ، ارد و نان، گوشت قرمز و برخی از خدمات صنعتی بوده است. خورشیدی تصریح کرد: علاوه بر شکایات‌های مردمی اعلام‌شده به سامانه ۱۲۴، ۲۰۰ فقره شکایات نیز از طریق تعزیرات حکومتی در اختیار ما قرار گرفته که رسیدگی شد.

وی با بیان اینکه سامانه ۱۲۴ به صورت شانه‌روزی با ۳۰ اپراتور با شهروندان به صورت مستقیم و ضبط مکالمات در حال فعالیت است، عنوان کرد: کافی است شهروندان در صورت مشاهده تخلف یا این سامانه تماس بگیرند. وی با طرح این موضوع که نزدیک به ۲۰ تا ۳۰ هزار تماس تلفنی با ۱۲۴ گرفته شده که اغلب این تماس‌ها به واحد ۱۲۴ ارتباطی نداشته است، گفت: از شهروندان تقاضا داریم که تنها در حوزه کاری مرتبط به این واحد تماس برقرار کنند و از این طریق فرصت بیشتری را برای رسیدگی به اولویت‌ها برای کارکنان واحد ایجاد کنند. وی افزود: از ابتدای امسال مردم استان حدود ۳۰ هزار شکایات را به ۱۲۴ گزارش داده‌اند که ۴ هزار و ۴۰۶ مورد مربوط به واحدهای صنعتی زیر پوشش ما بود که رسیدگی و برای متخلفان پرونده تعزیراتی تشکیل شد. خورشیدی با بیان اینکه مردم به خاطر داشته باشند در چه مواردی نباید با این واحد ارتباط برقرار کنند، خاطرنشان کرد: انصراف از خریداری یا پشیمانی از خرید به دلیلی غیر از معیوب بودن کالا به این واحد مربوط نمی‌شود و همین‌طور درخواست الزام به تنظیم هرگونه سند رسمی، خلیات در امینت، تکمیل‌سازی، افترا، تخلفات مربوط به اجناس دست دوم و کهنه که به حل و اختلاف مربوط می‌شود، دریافت خسارات تاخیر، تخلفات مربوط به پزشکان، داروخانه‌ها که مربوط به سازمان تعزیرات است و از سوی وزارت علوم، تحقیقات و فناوری بررسی می‌شود به واحد ۱۲۴ ارتباطی پیدا نمی‌کند.

پرونده تخلف به ارزش ۲۲۲ میلیون تومان که مربوط به نمایندگی فروش خوراک آبیان، پرونده دیگر مربوط به لاستیک‌فروشی بود. وی خاطرنشان کرد: بیشترین شکایات‌ها مربوط به گروه مواد غذایی مانند گوشت مرغ، ارد و نان، گوشت قرمز و برخی از خدمات صنعتی بوده است.

کار آفرین ماهر و متخصص نیاز صنایع معدنی باقی



گروه استان‌ها editor@smtnews.ir



عباس باقی



محمدرضا کوچکزاده



سینا نیکنام



محمد تقی قانعیان

فرماندار شهرستان باقی گفت: امروزه نیاز شهرستان باقی به افراد کارآفرین با اولویت صنایع جوار معدنی و فولادی از اهمیت فراوانی برخوردار است. به گزارش روابط عمومی فرمانداری شهرستان باقی، امیرسعید مصباح، مدیرکل فنی و حرفه‌ای استان یزد با حضور در دفتر فرماندار باقی با سیدمهدی طلائی مقدم دیدار و گفت‌وگو کرد. مدیرکل فنی و حرفه‌ای استان یزد در این دیدار با اشاره به کارگاه

گوهرتراشی سنگ‌های قیمتی و نیمه‌قیمتی در اوایل سال ۱۴۰۰ گفت: این کارگاه با اعتباری افزون بر ۹۰۰ میلیون ریال آماده افتتاح و بهره‌برداری است. امیرسعید مصباح همچنین از راه‌اندازی مرکز جوار کارگاهی و انعقاد تفاهنامه با شرکت سنگ‌آهن مرکزی درباره آموزش شاغلان و نیروهای موردنیاز سنگ‌آهن در هفته‌های آینده خبر داد. وی آموزش بانوان شهرستان در زمینه کارآفرینی، شناسایی و تربیت حداقل چند کارآفرین موفق در چند سال آینده را از دیگر برنامه‌های

به همت روابط عمومی پارک علم و فناوری یزد بر گزار شد

میزگرد تخصصی محیط‌زیست با حضور دانش‌بنیان‌ها



به دنبال سلسله میزگردهای تخصصی پارک علم و فناوری یزد، میزگرد تخصصی محیط‌زیست با حضور شرکت‌های فن‌اور و دانش‌بنیان و مسئولان حوزه محیط‌زیست استان در محل پارک علم و فناوری یزد برگزار شد. به گزارش روابط عمومی پارک علم و فناوری یزد، مدیر پدیس زیست‌فناوری و سیستم‌های پیشرفته صنعتی و عضو هیات‌رئیس پارک علم و فناوری یزد، محمدرضا کوچکزاده معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان یزد، سپینا نیکنام رئیس کمیسیون خدمات و محیط‌زیست شهری شورای اسلامی شهر یزد، محمدتقی قانعیان عضو هیات‌علمی دانشگاه علوم پزشکی یزد و موسس سایت مجازی با ما HSEE، شرکت‌های دیاکو پارس شیمی و فلات‌قاره در محل پارک علم و فناوری اقبال برگزار و در این میزگرد به طرح موضوع و ارائه راه‌حلی برای مدیریت پسماند و اقدامات شرکت‌های فن‌اور و دانش‌بنیان در حوزه محیط‌زیست پرداخته شد. عباس باقی، عضو هیات‌رئیس پارک علم و فناوری یزد در ابتدای این نشست ضمن اشاره به نقش مهم دانش‌بنیان‌ها در رفع نیازهای جامعه امروز، گفت: شرکت‌های موفق و قوی عضو پارک علم و فناوری یزد از توانایی رفع برخی مشکلات محیط‌زیستی برخوردار هستند و از مسئولان مربوط انتظار می‌رود از دانش‌بنیان‌ها برای تحقق اهداف محیط‌زیستی بهره ببرند. باقی در ادامه به توانمندی‌ها و پروژه‌های بزرگی که شرکت‌های فن‌اور و دانش‌بنیان یزد در دست اقدام دارند اشاره و تصریح کرد: این توانمندی‌ها نیازمند یک نمایشگاه برای عموم است که شهرداری باید در تهیه یک فضای نمایشگاهی با پارک علم و فناوری یزد همکاری کند.

معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان یزد، گفت: سازمان حفاظت محیط‌زیست یزد محدودیت‌هایی را برای استقرار این‌گونه صنایع در استان ایجاد کرده تا در این محور بارگذاری‌های جدید صنایع آینده را نداشته باشیم و به سمت اصلاح وضعیت موجود حرکت کنیم چراکه تغییر دادن و جابه‌جا کردن واحدهای صنعتی مستقر شده با شرایط اقتصادی که وجود دارد به این راحتی نیست. کوچکزاده درباره تعداد

وجود داشته باشد، فاضلاب پس از تصفیه باید از محل خارج شود. از این رو، نسبت به حوضچه‌ای که بر اثر تصفیه فاضلاب ایجاد شده چند شرکت اعلام آمادگی برای خریداری آب تصفیه شده داشتند اما روند این اقدام انجام نشده که به نظر می‌رسد به علت ضعف‌های سیستمی است. معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان یزد با اشاره به اینکه در حوزه صنعت و صنایع آینده ملاحظات ناآنلیزهای خروجی صنایع است، تصریح کرد: خروجی صنایع هر ۳ ماه یک بار از سوی آزمایشگاه‌های معتمد تست و به سازمان حفاظت محیط‌زیست اعلام می‌شود و ما نیز برای راستی‌آزمایی مجدد به تست آلاینده‌ای در برخی واحدهای صنعتی اقدام می‌کنیم. کوچکزاده در ادامه توضیح داد: مشکلی که در یزد به‌عنوان شهر صنعتی وجود دارد استقرار صنایع آلاینده و نامناسب با شرایط استان یزد، در این منطقه آن هم به شکل قانونی است.

ثبت ۱۶۰ صنعت آلاینده

معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان یزد، گفت: سازمان حفاظت محیط‌زیست یزد محدودیت‌هایی را برای استقرار این‌گونه صنایع در استان ایجاد کرده تا در این محور بارگذاری‌های جدید صنایع آینده را نداشته باشیم و به سمت اصلاح وضعیت موجود حرکت کنیم چراکه تغییر دادن و جابه‌جا کردن واحدهای صنعتی مستقر شده با شرایط اقتصادی که وجود دارد به این راحتی نیست. کوچکزاده درباره تعداد

بیش از ۱۰ هزار تن عسل، مقام اول استان را در تولید عسل به خود اختصاص داده است، عنوان کرد: درحال حاضر تعداد بهره‌برداران این صنعت که به طور مستقیم فعالیت دارند، ۶ هزار و ۱۶۵ نفر بوده و تعداد بیش از ۵ هزار نفر به صورت فصلی در زنبورداران مشغول به کار هستند. یوسف رضایی با بیان اینکه این استان امسال مقام اول کشوری را از لحاظ تعداد کندو و تولید عسل به خود اختصاص داد، گفت: آذربایجان غربی با ۱۶ تعاونی زنبورداری زیر پوشش در تهیه و توزیع نهادهای زنبورداری فعالیت چشمگیری دارد. وی با بیان اینکه زنبورداران استان با وجود ۴ کارخانه بسته‌بندی عسل به صورت مدرن و اتوماتیک در شهرستان‌های ارومیه، خوی و مهاباد و نیز با داشتن ۶ کارگاه بسته‌بندی عسل در شهرستان‌های مختلف در فرآوری و صنایع تبدیلی این محصول نیز فعالیت دارند، افزود: درحال حاضر میزان رشد سالانه در صنعت زنبورداری استان ۵ درصد است.

خروج از صنعت تک‌محصولی
یوسف رضایی درباره عرضه نامناسب عسل در بازارهای جهانی اظهار کرد: به دلیل نبود صنایع مرتبط با عسل، نبود واحدهای بسته‌بندی و کارخانجات عسل تولیدی به تعداد نیاز در استان عسل آذربایجان غربی به‌صورت فله‌ای صادر می‌شود و هستند استان‌هایی که عسل تولیدی استان را به نام خود بسته‌بندی می‌کنند و به فروش می‌رسانند.

یوسفی درباره اخباری در زمینه فروش عسل آذربایجان غربی با بردن کشور ترکیه اضافه کرد: در سال‌های گذشته شاید صادرات عسل به‌صورت غیررسمی و چمدانی به کشور ترکیه انجام می‌شد اما هم‌اکنون صادرات غیررسمی نداریم و این‌خبر مورد تأیید نیست. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان غربی همچنین گفت: هرچند در تولید عسل در کشور و منطقه حرف اول را می‌زنیم اما کشورهای همسایه رغبتی به خرید عسل تولیدی ما ندارند چون هزینه‌های بسته‌بندی، فرآوری و صنایع مرتبط با عسل خیلی بالا است و توان رقابت نداریم. وی مهم‌ترین مقصد عسل صادراتی استان را کشور ترکیه نام برد افزود: عسل تولیدی در استان و حتی برخی استان‌های کشور ارگانیکی نبوده و بروکرایی پربیچ‌وخم اداری در زمینه سرمایه‌گذاری صنایع مرتبط با عسل و نبود بسته‌بندی متناسب با بازار روز موجب شده سهم زیادی در صادرات این محصول نداشته باشیم. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی

مرکز فنی و حرفه‌ای امام علی(ع) باقی خواند. فرماندار باقی آموزش فنی و حرفه‌ای را یک ضرورت اشتغال پایدار برشمرد و گفت: مهارت و فناوری یکی از عامل‌های اصلی رشد و توسعه اقتصادی پایدار در شهرستان به شمار می‌رود. سید مهدی طلائی مقدم با بیان گسترش آموزش‌ها و مهارت‌های فنی و حرفه‌ای یادآور شد: امروزه نیاز شهرستان باقی به افراد کارآفرین با اولویت صنایع جوار معدنی و فولادی از اهمیت فراوانی برخوردار است.

تاکید کرد و در این میان همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان را مورد حمایت قرار داد. وی به آلاینده‌های خاک به واسطه نخاله‌های ساختمانی اشاره کرد و گفت: در کمیسیون خدمات و محیط‌زیست شورای شهر یزد با جذب فعالان محیط‌زیست این معضل را به حداقل رساندیم. نیکنام افزود: در حوزه آلاینده‌های هوا شاخص‌ترین بحث، حمل‌ونقل پاک همچنین ایجاد فضای سبز است که متأسفانه کار خاصی انجام نشده است.

تبلیغات رایگان برای مشاغل حوزه HSEE

محمدتقی قانعیان، موسس سایت نمایشگاه مجازی با ما HSEE در این نشست با تأکید بر لزوم فراگیر شدن این نمایشگاه مجازی به ظرفیت‌های سایت با ما برای شناساندن توانمندی‌های شرکت‌های فن‌اور و دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: سایت با ما روزانه بیش از ۴۰۰۰ بیننده دارد و کسب‌وکارهای حوزه بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست را به طور رایگان و دائمی تبلیغ می‌کند. وی هدف از راه‌اندازی این نمایشگاه مجازی را در ابتدا کمک به دانشجویان برای رغبت بیشتر به تحصیل و شفاف‌تر شدن آینده شغلی آنها عنوان کرد و افزود: در مرحله دوم کسب‌وکارها به‌ویژه کسب‌وکارهای نوپا در حوزه HSEE می‌توانند در این نمایشگاه مجازی دائماً رایگان تبلیغ کنند. به گفته قانعیان، سایت با ما HSEE دارای دو بال واحدی درسی دانشگاه و کسب‌وکار است که می‌تواند با پیوند این دو، دانشجویان را بهتر به سمت شغل موردنظر خود هدایت کند. وی با اشاره به اینکه سایت با ما HSEE برنده ایده برتر در کشور شد و بی‌نظیرترین سایت در حوزه کسب‌وکار و نمایشگاه مجازی است، تأکید کرد: پارک علم و فناوری باید در زمینه معرفی شرکت‌ها برای تبلیغ دائم رایگان در این سایت پویاتر فعالیت کند.

قانعیان گفت: هم‌اکنون ۳۰ گروه شرکت در این سایت دائم رایگان تبلیغ می‌شوند و ۴۵۰۰ شرکت با ما همکاری دارند. وی گفت: ۹۰۰ کسب‌وکار در سایت با ما فقط در حوزه تجهیزات آب و فاضلاب در حال تبلیغ دائم رایگان هستند. شرکت‌های حاضر در جلسه به موضوع سبب شهرت صنعتی و نصب آبشیرین‌کن‌ها در بخش کشاورزی اشاره و بر لزوم رسیدگی به این موضوعات و استفاده از ظرفیت شرکت‌های عضو پارک علم و فناوری تأکید کردند.

روی تولید کنندگان، گفت: متأسفانه وعده بیمه تأمین اجتماعی زنبورداران هنوز عملی نشده و در این زمینه تولیدکنندگان عسل نیازمند حمایت هستند.

معصومی یکی از تولیدکنندگان عسل آذربایجان غربی گفت: تولیدکنندگان عسل استان با مشکلات زیادی برای فروش محصولاتشان روبه‌رو هستند به نحوی که عسل مرغوب به علت نرخ بالای آن به لحاظ عرضه و تقاضا وضعیت مناسبی در بازار ندارد. میرجمعی، تولیدکننده نمونه عسل در استان نیز با بیان اینکه با داشتن هزاران کندوی عسل یک زنجیره غذایی از مزرعه تا سفره مردم طی می‌کنیم، معتقد است عسل‌های تقلبی و ناخالص با تبلیغات کاذب و به اسم عسل طیبی با نرخ پایین‌تر در بازار عرضه می‌شود که باید با این مشکل برخورد جدی صورت گیرد.

کم‌توجهی به قطب تولید عسل

نماینده مردم خوی و چابپاره در مجلس شورای اسلامی نیز با اشاره به اینکه خوی با تولید ۲۵ درصد از عسل آذربایجان غربی نقش مهمی در تولید این محصول در استان و کشور را دارد، به خبرنگار مهر گفت: متأسفانه باوجود ارزش افزوده بالا در این بخش وزارت جهاد کشاورزی توجه چندانی به حل مشکلات این حوزه ندارد. عادل نجف‌زاده با اشاره به فعالیت ایستگاه پرورش ملکه در این شهرستان افزود: سال‌هاست این ایستگاه به‌صورت مخروبه ره‌اشده و اقدامی برای استفاده از این ظرفیت در استان صورت نمی‌گیرد. وی با تأکید بر اینکه امروز نیاز بازارهای جهانی بسیار تغییر کرده است، اضافه کرد: تنها راه کسب سهم قابل قبول در بازارهای جهانی توجه به صنعت بسته‌بندی روز و خروج از تولید و عرضه فله عسل و بهره‌گیری از تولید محصولات فرآوری شده از عسل است. نماینده مردم خوی و چابپاره در مجلس شورای اسلامی گفت: بسا ایجاد صنایع مرتبط با عسل از جمله تولید، بسته‌بندی، خروج عسل از حالت تک‌محصولی و تولید محصولات مرتبط با عسل می‌توان ضمن ایجاد اشتغال مناسب زمینه رونق اقتصادی در این بخش را فراهم کرد.

سخن بایانی

آذربایجان غربی با تولید مرغوب نقش مهمی در تولید این محصول برعهده دارد که می‌توان با افزایش توانمندی زنبورداران، بهره‌مندی از علوم نوین، کیفی‌سازی تولیدات و برندسازی ضمن تصاحب بازارهای جهانی گام مهمی برای حل مشکل صادرات برداشت. رونق صنعت عسل استان مستلزم حفظ برنامه‌های آموزشی و تربیتی، به‌روز کردن فناوری‌های فرآوری و بسته‌بندی و ترغیب فعالان این بخش به تولید فرآورده‌های صنعتی عسل از جمله موم، بره موم، گرده گل، زل رویال و زهر زنبور است.



عسل ایرانی با بسته‌بندی خارجی سودی که عاید همسایه می‌شود
بیش از ۱۰ هزار تن عسل، مقام اول استان را در تولید عسل به خود اختصاص داده است، عنوان کرد: درحال حاضر تعداد بهره‌برداران این صنعت که به طور مستقیم فعالیت دارند، ۶ هزار و ۱۶۵ نفر بوده و تعداد بیش از ۵ هزار نفر به صورت فصلی در زنبورداران مشغول به کار هستند. یوسف رضایی با بیان اینکه این استان امسال مقام اول کشوری را از لحاظ تعداد کندو و تولید عسل به خود اختصاص داد، گفت: آذربایجان غربی با ۱۶ تعاونی زنبورداری زیر پوشش در تهیه و توزیع نهادهای زنبورداری فعالیت چشمگیری دارد. وی با بیان اینکه زنبورداران استان با وجود ۴ کارخانه بسته‌بندی عسل به صورت مدرن و اتوماتیک در شهرستان‌های ارومیه، خوی و مهاباد و نیز با داشتن ۶ کارگاه بسته‌بندی عسل در شهرستان‌های مختلف در فرآوری و صنایع تبدیلی این محصول نیز فعالیت دارند، افزود: درحال حاضر میزان رشد سالانه در صنعت زنبورداری استان ۵ درصد است.

یوسف رضایی درباره عرضه نامناسب عسل در بازارهای جهانی اظهار کرد: به دلیل نبود صنایع مرتبط با عسل، نبود واحدهای بسته‌بندی و کارخانجات عسل تولیدی به تعداد نیاز در استان عسل آذربایجان غربی به‌صورت فله‌ای صادر می‌شود و هستند استان‌هایی که عسل تولیدی استان را به نام خود بسته‌بندی می‌کنند و به فروش می‌رسانند.

یوسفی درباره اخباری در زمینه فروش عسل آذربایجان غربی با بردن کشور ترکیه اضافه کرد: در سال‌های گذشته شاید صادرات عسل به‌صورت غیررسمی و چمدانی به کشور ترکیه انجام می‌شد اما هم‌اکنون صادرات غیررسمی نداریم و این‌خبر مورد تأیید نیست. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان غربی همچنین گفت: هرچند در تولید عسل در کشور و منطقه حرف اول را می‌زنیم اما کشورهای همسایه رغبتی به خرید عسل تولیدی ما ندارند چون هزینه‌های بسته‌بندی، فرآوری و صنایع مرتبط با عسل خیلی بالا است و توان رقابت نداریم. وی مهم‌ترین مقصد عسل صادراتی استان را کشور ترکیه نام برد افزود: عسل تولیدی در استان و حتی برخی استان‌های کشور ارگانیکی نبوده و بروکرایی پربیچ‌وخم اداری در زمینه سرمایه‌گذاری صنایع مرتبط با عسل و نبود بسته‌بندی متناسب با بازار روز موجب شده سهم زیادی در صادرات این محصول نداشته باشیم. معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی



فروش ۲۷۶ هزار میلیارد تومانی شرکت‌های معدنی در بورس

ارزش فروش ۷۴ شرکت در بخش معدن و صنایع معدنی بورس طی ۱۱ ماه امسال از ۲۷۶ هزار میلیارد تومان عبور کرد. این رقم ۹۲ درصد بیش از مدت مشابه سال قبل بوده است. به گزارش دبای معدن، مجموع ارزش فروش شرکت‌های معدنی یادشده حاضر در بورس تهران به ۲۷۶ هزار و ۶۶۸ میلیارد تومان رسید. در میان این شرکت‌ها، فولاد مبارکه با فروش ۶۶.۲ هزار میلیارد تومانی رتبه نخست را در اختیار گرفت و پس از آن، شرکت ملی صنایع مس

ایران با فروش ۳۴۶ هزار میلیارد تومانی در رتبه دوم ایستاد. شرکت فولاد خوزستان نیز با فروش ۲۶۸ هزار میلیارد تومانی در جایگاه سوم قرار گرفت. شرکت‌های معدنی و صنعتی گل‌گهر با فروش ۲۵.۴ هزار میلیارد تومان و مجتمع معدنی و صنعتی چادرملو نیز با ۲۲.۳ هزار میلیارد تومان رتبه چهارم و پنجم پرفروش‌ترین‌های بخش معدن و صنایع معدنی را در اختیار گرفتند. در همین حال شرکت‌های یادشده در ماه گذشته (بهمن ۹۹) به

نگاهی به وضعیت بازار آلومینیوم در روزهای پایانی سال

بازار فلز نقره‌ای پررونق است



عکس: سیمان

مقرر شده هزینه برق صنایع آلومینیوم در سال آینده ۲۷۵ درصد افزایش یابد. از آنجاکه صنعت آلومینیوم در رده صنایع انرژی‌بر و با مصرف بالای برق قرار دارد، بدین ترتیب هزینه تمام‌شده تولید آنها بسته به فناوری مورد استفاده تولید بین ۲۲ تا ۲۹ درصد افزایش خواهد یافت

روزهای آرام بازار آلومینیوم

بگذارد، چراکه در موقعیت کنونی انتظارات تورمی آنچنانی بر این بازار حکمفرما نیست. اگر هم انتظاری برای افزایش تورم در خرید و فروش شمش آلومینیوم برای سال آینده وجود داشته باشد از احتمال رشد نرخ برق نشأت می‌گیرد، چراکه بنا به مصوبه مجلس شورای اسلامی سال آینده از میزان یارانه برقی که در اختیار صنایع قرار می‌گیرد، کاسته می‌شود. مقرر شده هزینه برق این صنایع ۲۷۵ درصد افزایش یابد. از آنجاکه صنعت آلومینیوم در رده صنایع انرژی‌بر و با مصرف بالا برق قرار دارد، بدین ترتیب هزینه تمام‌شده آنها بسته به فناوری مورد استفاده تولید بین ۲۲ تا ۲۹ درصد افزایش خواهد یافت.

وی افزود: البته رشد هزینه تمام‌شده در فرمول قیمت پایه شمش اثرگذار نیست، با این وجود با کاهش یارانه صنایع بالادستی که طی چند سال گذشته با انتقاد بسیاری از فعالان صنعتی همراه بود، از سود این صنایع کاسته می‌شود. گودرزی در ارزیابی کاهش یارانه برق اختصاص یافته به صنایع بالادستی آلومینیومی کشور، گفت: اثرات این مصوبه بر بازار و عملکرد صنایع بالادستی به مرور مشخص می‌شود و می‌توان با نتایج



حاصل شده به‌درستی اظهار نظر کرد. مادر تمام جهان مرسوم است که صنایع انرژی‌بر، این انرژی را با یارانه دریافت کنند تا بدین‌ترتیب از تولید آنها حمایت و زمینه اشتغالزایی و رقابت‌پذیری این صنایع در بازارهای جهانی فراهم شود. اما نرخ برق در ایران در مقایسه با جهان و حتی نرخ برق صادراتی به مراتب پایین‌تر است؛ بنابراین حتی با رشد یادشده، همچنان یارانه برای صنایع در نظر گرفته شده است. علاوه بر این، صنایع بالادستی در طول سال‌های گذشته هیچ‌گاه هزینه برق مصرفی خود را به موقع پرداخت نکرده‌اند، یعنی همواره به وزارت نیرو بدهکار بوده‌اند و از این جهت یارانه پنهان در اختیار آنها قرار می‌گرفته است. البته چنانچه مقرر شود برق مورد نیاز صنایع از طریق بورس انرژی عرضه شود، این صنایع موظف می‌شوند هزینه آن را همان ابتدا پرداخت کنند، در نتیجه یارانه پنهان آنها کاسته می‌شود. این فعال صنعت آلومینیوم تاکید کرد: با این وجود، قیمت تولید شمش به نرخ‌های جهانی نزدیک می‌شود. با توجه به مشکلاتی که در مسیر تولید صنایع در داخل کشور وجود دارد، که از جمله آنها می‌توان به نیروی

رونق در سایه انتظارات تورمی

پیش از پایان سال نقدینگی مورد نیاز خود برای سال آینده را تأمین می‌کنند. از مجموع موارد یادشده اینطور برداشت می‌شود که در ۲ هفته پایانی سال، شاهد ثبات در عرضه و تقاضا خواهیم بود.

نرخ ارز موثرتر از قیمت جهانی

حقیقی در پاسخ به سوالی مبنی بر اثرگذاری نوسانات قیمت آلومینیوم و رشد قابل ملاحظه آن بر بازار داخلی این محصول گفت: از زمانی که قیمت جهانی آلومینیوم در مدار صعودی قرار گرفت، استقبال برای خرید این محصول افزایش یافت، چراکه توقعاتی که برای کاهش نرخ این محصول وجود داشت، به پایان رسید. انتظارات یادشده موجب شد رکود حاکم بر بورس از میان برود. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر پیش‌بینی بازار آلومینیوم در سال آینده اظهار کرد: پیش‌بینی بازار آلومینیوم برای سال آینده دشوار است. اما انتظار داریم قیمت شمش آلومینیوم در بازه ۲۲۰۰ تا ۲۲۵۰ دلار به‌ازای هر تن نوسان کند. در همین حال نرخ ارز نیز بر نوسانات بازار آلومینیوم اثرگذار است اما پیش‌بینی نرخ ارز در حال حاضر آنقدرها هم ممکن به‌نظر نمی‌رسد. روند کاهش یا افزایش قیمت جهانی آلومینیوم عموماً با شیب آرامی تغییر می‌کند اما نرخ دلار در طول یک سال



اخیر با شتاب قابل‌توجهی رشد داشته است؛ بنابراین نرخ ارز و نوسانات آن تأثیر بیشتری بر بازار آلومینیوم دارد. این فعال صنعت آلومینیوم گفت: برای ارزیابی دقیق شرایط بازار آلومینیوم در سال آینده، سیاست‌های کلی نظام در ارتباطات جهانی، در مقابل دولت جدید ایالات متحده و برجام به شدت اهمیت دارد. درواقع تحت‌تأثیر پارامترهای یادشده ارزش پول ملی در مقابل دلار مشخص می‌شود. دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم ایران در پاسخ به سوالی مبنی بر عملکرد تولیدکنندگان صنایع پایین‌دستی آلومینیوم کشور در سال آینده، گفت: تولید محصولات آلومینیومی در سال‌های تحریم بهبود یافت. تحریم موجب شد به اجبار به تولید داخل، نگاه درستی شود. در طول سال‌هایی که اقتصاد ایران مبتنی بر نفت بود، تولید در محاق بود اما در موقعیت کنونی که تحریم روزهای سختی را برای کشور به وجود آورده، به ناچار روش درستی شکل گرفته و بخش خصوصی و تولید در اولویت قرار گرفته است. در چنین موقعیتی اقتصاد ما تولیدمحور و اقتصادمحور می‌شود؛ از این‌رو شرایط تولید می‌تواند برای فعالان صنایع داخلی خوب باشد. وی افزود: به‌عنوان مثال، با شدت گرفتن تحریم‌ها و

בלاتکلیفی در بازار آهن

سال خرید و فروش آهن رونقی نداشته و کسی معامله‌ای انجام نمی‌دهد، کرد: فقط تعدادی که پروژه‌های نیمه‌تمام دارند، مجبور به خرید آهن هستند. وی با بیان اینکه هنوز فروشندگان درباره

هوشنگ گودرزی، رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم ایران در گفت‌وگو با **سمن** بازار خرید و فروش آلومینیوم را در هفته‌های اخیر و روزهای منتهی به پایان امسال، آرام ارزیابی کرد و افزود: تقاضا خرید شمش آلومینیوم فراتر از انتظار نیست. در حالت عادی فروردین ماه و شروع سال جدید به منزله تعطیلی تولید برای یک دوره حداقل ۱۵ روزه است. در نیمه دوم این ماه نیز عموماً راندمان تولید پایین است؛ بنابراین به‌طور معمول از میزان تقاضا برای خرید شمش در فروردین کاسته می‌شود. این روند هر ساله جریان دارد، مگر آنکه پیش‌بینی‌ها حکایت از فضایی غیرنرمال مانند رشد دور از انتظار قیمت‌ها داشته باشد. اما از آنجاکه در حال حاضر روزهای چندان هیجانی برای سال آینده پیش‌بینی نمی‌شود، خرید و فروش شمش آلومینیوم در بورس کالا به روال سال‌های گذشته ادامه دارد. حتی در مواردی شاهدیم که صنایع بالادستی شمش آلومینیوم را با تسهیلاتی در اختیار صنایع پایین‌دستی قرار می‌دهند.

رشد هزینه برق واحدهای ذوب

رئیس سندیکای صنایع آلومینیوم افزود: انتظار داریم این بازار تا پایان سال روزهای نرمالی را پشت‌سر

آریا صادق‌نیت‌حقیقی، دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم ایران در گفت‌وگو با **سمن** و در ارزیابی بازار آلومینیوم طی هفته‌های پایانی امسال، گفت: بازار خرید و فروش شمش آلومینیوم در روزهای پایانی سال به نسبت گرم و پر رونق است؛ یعنی توقف خریدی که طی سال‌های گذشته شاهد آن بودیم، به‌دلیل انتظارات تورمی سال آینده و روند رو به رشد قیمت آلومینیوم در سطح بین‌المللی از میان رفته است. صنعتگران و فعالان صنایع پایین‌دستی تلاش می‌کنند موجودی انبار خود را به حداکثر برسانند و با موجودی کافی به استقبال سال جدید بروند. بنابراین در ۲ هفته پایانی سال انتظار داریم روزهای پررونقی برای آلومینیوم رقم بخورد.

دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم ایران افزود: البته تقاضای یادشده بیش از عرضه‌های این صنعت نیست؛ بنابراین چنانچه عرضه‌ها به درستی انجام شود، پاسخگوی نیاز بازار خواهد بود. تنها با عدم استقبال از خرید روه‌رو نیستیم. در همین حال انتظار می‌رود صنایع بالادستی نیز به‌دلیل نیاز مالی که دارند از عرضه محصول خود خودداری نکنند، به‌ویژه که در آستانه تعطیلات سال نو و تعطیلی ۲ هفته‌ای تولید هستیم. این توقف تولید در حالی است که همچنان برخی هزینه‌ها ادامه دارد؛ بنابراین واحدهای ذوب با فروش

رئیس اتحادیه فروشندگان آهن گفت: هنوز فروشندگان درباره وضعیت قیمت‌ها بلاتکلیف هستند و همین امر در تشدید رکود تأثیر زیادی گذاشته است. به گزارش تسنیم، حمیدرضا رستگار با اشاره به اینکه در روزهای پایانی

فروش ۳۶.۵ هزار میلیارد تومانی دست یافتند. این رقم در مقایسه با فروش این شرکت‌ها در دی‌ماه، رشد ۷ درصدی را از آن خود کرد. همچنین در مقایسه با فروش این شرکت‌ها در بهمن ۹۸، حدود ۱۵۶ درصد بیشتر شده است. ۷۴ شرکت در بخش معدن و صنایع معدنی حاضر در بورس، ۳۲ درصد از فروش کل شرکت‌های بورسی را تشکیل می‌دهد. در همین حال ارزش سهام شرکت‌های این گروه، حدود ۲۳ درصد ارزش بازار است.

حذف قیمت‌گذاری عامل توسعه صنعت سیمان



سارا فلاح کارشناس بورس

صنعت سیمان یکی از صنایع استراتژیک است و نقش مهمی در توسعه زیربنای اقتصادی کشور دارد و یکی از تأمین‌کنندگان نیازهای فعالیت‌های ساخت‌وساز است. سیمان یکی از کالاهای صادرات غیرنفتی مهمی است که نقش پررنگی برای ارزآوری در کشور ایفا می‌کند. در حال حاضر، ایران سیمان را به کشورهای همسایه مانند افغانستان، آذربایجان، عراق و برخی کشورهای جنوبی مانند عمان صادر می‌کند.

یکی از چالش‌های اساسی این صنعت بحث قیمت‌گذاری دستوری است. این چالش به‌ویژه در دوره‌هایی که دلار یک جهش قیمتی پیدا می‌کند پررنگ‌تر می‌شود؛ چراکه تعدادی از آیت‌های مهم برای تولید سیمان مانند هزینه بسته‌بندی افزایش پیدا می‌کند. اما صنعت سیمان با تأخیر چند ماهه می‌تواند افزایش نرخ بگیرد و همین تأخیر مشکلاتی را برای تولیدکننده به‌وجود می‌آورد.

شکاف قیمتی قابل‌توجهی میان قیمت فروش سیمان از سوی تولیدکننده و نرخي که مصرف‌کننده نهایی پرداخت می‌کند، وجود دارد. این شکاف قیمتی حکایت از آن دارد که سود اصلی را نه تولیدکننده و سهامداران شرکت‌ها، بلکه دلان و به اصطلاح عده‌ای رانتخوار می‌برند. به‌عنوان مثال، در حال حاضر قیمت هر پاکت سیمان درب کارخانه حدود ۱۷ هزار تومان است، که اگر هزینه حمل‌ونقل و سود فروشنده خرد را حساب کنیم، در نهایت این محصول باید نرخ حدود ۲۵ هزار تومان به دست مصرف‌کننده نهایی برسد. اما متأسفانه این اتفاق رخ نمی‌دهد و مصرف‌کننده نهایی حدود ۴۰ هزار تومان می‌پردازد. هرچند در چند ماه گذشته این قیمت به ۸۰ هزار تومان هم افزایش یافته که دلیل اصلی آن قطعی گاز و برق بود. در واقع در سایه چالش‌های یادشده تولیدکنندگان با مشکلاتی مواجه شدند و از تولید آنها کاسته و منجر به کمبود عرضه در مقابل تقاضا شد.

برای برطرف شدن این مشکلات از پیش‌روی تولیدکنندگان صنعت سیمان پیشنهاد شده قیمت سیمان از این پس نه به‌صورت دستوری، بلکه در قالب یک فرمول مشخص تعیین شود. فرمول پیشنهادشده معادل ۸۰ درصد قیمت پایه صادراتی هر تن سیمان است. براساس گزارش بهمن ماه شرکت‌ها، قیمت فروش داخلی به‌طور میانگین ۳۱۰ هزار تومان بوده است، یعنی با نرخ تسعیر ۲۵ هزار تومان حدود ۱۱ دلار. این درحالی است که قیمت پایه صادراتی هر تن سیمان پاکتی ایران حدود ۲۴ دلار برآورد می‌شود؛ بنابراین با فرمول قیمت‌گذاری یادشده تولیدکنندگان می‌توانند کالای خود را در داخل ایران به جای ۱۱ دلار با قیمت ۲۰ دلار به فروش برسانند و در نتیجه ما به‌تفاوت آن یعنی ۹ دلار به نفع تولیدکنندگان و سهامداران شرکت‌هاشان خواهد بود.

در ضمن در بودجه امسال قیمت نرخ گاز مصرفی واحدهای تولیدی سیمان برابر با ۱۰ درصد نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تعیین شد و پیش‌بینی می‌شود گاز مصرفی صنعت سیمان برای سال آینده ۸۰ درصد نسبت به امسال افزایش داشته باشد. از آنجایی که بیشترین هزینه تولید سیمان مربوط به گاز است، بهای تمام‌شده سیمان با افزایش ۸۰ درصدی نرخ گاز حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد رشد خواهد کرد. پس اگر قیمت‌گذاری سیمان فرموله نشود، تولیدکنندگان با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهند شد و عملاً به صنعت سیمان کشور ضربه مهلکی وارد می‌شود.

تکنه مثبت دیگر، افزایش قیمت سیمان افزایش ظرفیت تولید آن است. در حال حاضر در کشور سالانه حدود ۶۷ میلیون تن سیمان تولید می‌شود در حالی که ظرفیت اسمی تولید سیمان حدود ۸۸ میلیون تن برآورد می‌شود. کارخانه‌ها برای بالاتر بردن ظرفیت تولید، نیاز به سرمایه برای بازسازی و حتی سرمایه‌گذاری جدید در خطوط تولید دارند و این افزایش قیمت سیمان به آنها این فرصت را می‌دهد که سرمایه‌گذاری‌هایی را در این جهت انجام دهند و تولید سیمان به ظرفیت اسمی خود برسند. یادآوری این نکته خارج از لطف نیست که افزایش قیمت سیمان تأثیر بسزایی در صنعت ساختمان‌سازی ندارد، زیرا در یک پروژه ساخت‌وساز فقط ۲ تا ۳ درصد قیمت تمام‌شده به سیمان اختصاص دارد. امید است سایه قیمت‌گذاری دستوری از سر صنعت سیمان برداشته شود و شاهد بازاری کارا و براساس عرضه و تقاضا باشیم.

مرضیه احقایی
editor@smtnews.ir

انسانی بیش از میانگین جهانی (به ازای هر تن تولید محصول)، فشاری روی صنایع بالادستی خواهد داشت. **در انتظارات روزهای خوب** این فعال صنعت آلومینیوم در ارزیابی بازار آلومینیوم در سال آینده گفت: به‌نظر می‌رسد این بازار در سال آینده رونق بیشتری در مقایسه با سال جاری داشته باشد. تقاضا از سوی چین برای مصرف شمش آلومینیوم رو به رشد است و همین موضوع نشانه‌های خوبی را به بازار می‌دهد. گودرزی در ادامه و در ارزیابی عملکرد صنایع پایین‌دستی آلومینیوم در سال آینده اظهار کرد: شرایط این صنایع به‌شدت به سیاست‌گذاری‌های دولت در کنترل واردات محصولاتی که نمونه مشابه داخلی آنها دارند، بستگی دارد. عملکرد صنایع پایین‌دستی در سال جاری مثبت ارزیابی می‌شود. این صنایع توانستند تولید خود را افزایش بدهند. شاید بتوان اذعان کرد که تحریم‌ها به رونق گرفتن عملکرد صنایع پایین‌دستی آلومینیوم در سایه کاهش واردات منجر شده است؛ بنابراین چنانچه ممنوعیت واردات محصولات آلومینیومی در سال آینده نیز ادامه یابد، می‌توان به روزهای پر رونق این صنعت در سال ۱۴۰۰ نیز امیدوار بود.

خروج برنده‌های ال‌جی و سامسونگ تولید لوازم خانگی در داخل کشور رونق یافت. با گردش صنایع یادشده، تولید در صنایع آلومینیوم نیز رونق می‌یابد. در همین حال، واردات محصولات آلومینیومی کاهش یافته است و شاهد رونق صنایع آلومینیوم کشور بوده‌ایم. اما اگر بخواهیم شرایط مثبت باقی بماند، از دولت انتظار می‌رود سیاست‌های خود را در مسیر اهداف حمایتی از صنایع تدوین کند؛ یعنی تولید داخلی اولویت یابد. مواد اولیه مورد نیاز صنایع تأمین و با قیمت مناسب در اختیار تولیدکنندگان قرار گیرد. تا این صنایع در کنار تأمین نیاز داخل در مسیر صادرات و ارزآوری نیز گام بردارند.

سخن پایانی

صنایع پایین‌دستی آلومینیوم در یک سال اخیر با رشد تولید روه‌رو بوده‌اند. این رشد تولید در سایه شدت گرفتن تحریم‌ها و کاهش واردات محصولات آلومینیومی به کشور محقق شده است. چنانچه روند واردات این محصولات در سال آینده نیز از سوی دولت کنترل شود می‌توان به بهبود وضعیت این صنایع امیدوار بود. بهبودی که در کنار آن شاهد رشد و توسعه صنعتی و اقتصادی و افزایش اشتغالزایی هستیم.

فروشندگان هیچ پیش‌بینی از بازار آهن در سال آینده ندارند، تصریح کرد: به همین دلیل محتاطانه عمل می‌کنند تا وضعیت بلاتکلیفی بازار برطرف شود. برخی واحدها هم در شرایط رکود بازار به انبارگردانی مشغول هستند و معامله‌ای انجام نمی‌دهند. به گفته رئیس اتحادیه فروشندگان آهن و فولاد، هر کیلو میلگرد هفته گذشته با ثباتی نسبی نرخ ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شد.

نقش دولت
در اکتشافات
معدنیمهدی کوراسیان رئیس
بیشین‌هات‌عامل‌ایمیدرو

در بحث اکتشاف معادن، دولت وظیفه مهمی بر گردن داشته و یکی از اقدامات مهم آن، همکاری با سازمان زمین‌شناسی و ایمیدرو به‌عنوان سازمان توسعه‌ای کشور است. در اکتشافات معدنی به دلیل وجود ریسک بالا، سازمان سرمایه‌گذار خصوصی وارد این بخش نمی‌شود و دولت باید بودجه کلانی در این زمینه تخصیص دهد. همچنین بنا بر عقیده کارشناسان لازم است دولت در صندوق بیمه معدن سرمایه مناسبی وارد کند و در این صندوق اولویت بر حمایت از بخش خصوصی باشد. برای مثال، وام‌هایی با سود کم به بخش خصوصی تعلق گرفته تا ضمن حمایت، این بخش توانایی ورود به حوزه اکتشاف را کسب کند.

امروزه بدیهی است زمانی که مرحله ریسک یا همان اکتشاف معدنی برطرف شده و پهنای توسعه معدنی مشخص و محدوده‌های امیدبخش معین شده‌اند، دولت باید ادامه عملیات و فعالیت را برعهده شرکت‌های خصوصی واگذار کند؛ کاری که طی سال‌های قبل در ایمیدرو انجام شد، آن بود که معدن ۵،۴ و ۶ گلپر، معادن مهدی‌آباد و طیب در مرحله‌ای که از ریسک گذشت و ذخایر آنها مشخص شدند، برای استخراج و بهره‌برداری به شرکت‌های دولتی و خصوصی واگذار شدند. حضور شرکت خصوصی تنها در اکتشافات معادن کوچک‌مقیاس می‌تواند باشد اما در معادن بزرگ بخش خصوصی توانایی انجام آن به‌ویژه از نظر مالی را ندارد. به علاوه اینکه از تاثیر تحریم بر فعالیت معادن نیز نمی‌توان به‌راحتی گذشت.

در قدم نخست باید بپذیریم در دانش فنی ضعیف هستیم و تحریم یکی از عوامل مهم این ضعف است چراکه تحریم ایران را از فناوری روز محروم کرده و ضروری است در این حوزه از امکانات ماهواره‌ای و فناوری‌های روز و موسسه‌های دارای فناوری‌های نوین و وسیع استفاده کنیم.

طی چند سالی که به دلیل برجام توانستیم با شرکت‌های مرتبط با این حوزه ارتباط برقرار کنیم، دریافته‌ایم که نه‌تنها از علم روز دنیا بلکه از تجهیزات پیشرفته نیز عقب مانده‌ایم و شرایط واردات این تجهیزات وجود ندارد. بخشی از رف این مشکل بر دوش سیاست کشور است و امیدواریم طی اقداماتی تحریم‌ها حذف یا حداقل از آنها کاسته شود و کشور بتواند در شرایط عادی از علم روز دنیا نه‌تنها در بخش معادن و فعالیت‌های معدنی بلکه در تمامی فعالیت‌های اقتصادی و صنعتی بهره‌مند شود.

برای توسعه عملیات اکتشافی نیاز به سرمایه‌گذاری وسیعی برای عملیات عمیق و معادن عمیق و همچنین معدانی که هنوز دستیابی به آنها برای ما میسر نیست صورت پذیرد. ایران از لحاظ معادن کشف‌نشده بسیار غنی است و از این نظر سرمایه‌گذاری نه‌تنها بیهوده نبوده بلکه پیشران چرخه اقتصادی کشور است. پیشنهاد من به مدیران فعلی سازمان ایمیدرو آن است که چون درحال حاضر سازمان از لحاظ معدنی در وضعیت خوبی قرار دارد، بیش از پیش فعالیت‌های این سازمان را در بحث اکتشاف معادن جدید متمرکز کنند. همچنین تمام وقت خود را بر اکتشاف و استخراج معادن عمیق گذاشته و ضمن سرمایه‌گذاری، فعالیت‌های وسیع و مهم در جهت جبران عقب‌ماندگی توسعه اکتشافات و استخراج‌های معدنی کشور انجام دهند.

ما در اکتشافات بسیار عقب هستیم و تا سال ۱۳۹۴ اغلب اکتشافات، مرتبط با اقدامات شکل گرفته در ۸۰ سال اخیر بوده است. میزانی از این اکتشافات از سوی شرکت‌های امریکایی و شرکت‌های روسی قبل از انقلاب صورت گرفته و مابقی نیز حاصل اقدامات سازمان زمین‌شناسی است. در کل می‌توان گفت عامل کمبود اکتشافات معدنی طی ۴۰ سال اخیر، محدودیت بودجه‌های سازمان‌های مربوطه است. به عنوان مثال، سازمان زمین‌شناسی طی این سال‌ها درگیر کمبود بودجه بوده و حمایت کاملی در حوزه اکتشافات معدنی از آن نشده است. این موضوع منجر شده تا این سازمان با وجود علاقه زیاد متخصصان و کارشناسان آن برای انجام اکتشافات، نتواند وظایفش را به‌خوبی انجام دهد.

چشم‌انداز معدنی

صدور پروانه‌های
بهره‌برداری
معدنی ۵.۳ درصد
افزایش یافت

داده‌ها و آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت از رشد دسته‌جمعی مجوزهای معدنی از جمله تعداد پروانه اکتشاف، گواهی کشف و پروانه‌های بهره‌برداری حکایت دارد.

به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، در ۱۰ ماه امسال ۷۸۴ پروانه اکتشاف معدنی صادر شد که با احتساب صدور ۷۷۰ پروانه در مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱.۸ درصدی در این حوزه

داشتیم. همچنین صدور گواهی کشف معدنی یک درصد افزایش داشت. بر این اساس، در ۱۰ ماه امسال ۴۲۵ گواهی کشف صادر شد که این تعداد در ۱۰ ماه سال گذشته ۴۲۱ فقره بوده است.

همچنین در ۱۰ ماه امسال ۵۱۲ پروانه بهره‌برداری معدن صادر شد که با احتساب صدور ۴۸۶ فقره در مدت مشابه سال گذشته افزایش ۵.۳ درصدی را در این حوزه شاهد بودیم.

اشتغال پروانه‌های بهره‌برداری معدنی در ۱۰ ماه امسال ۴ هزار و ۱۶۰ نفر و در ۱۰ ماه سال گذشته ۳ هزار و ۹۳۵ نفر بوده است که در این بخش نیز رشد ۵.۷ درصدی را داشته‌ایم.

همچنین هزینه عملیات اکتشاف نیز ۱۰ درصد افزایش داشته است. بر این اساس، هزینه عملیات اکتشاف در ۱۰ ماه امسال یک هزار و ۱۹ میلیارد ریال و در ۱۰ ماه سال گذشته ۹۲۷ میلیارد ریال بوده است.

در گفت‌وگو با کارشناسان اقتصاد مطرح شد

کم‌توجهی بر نامه‌های توسعه کشور به معادن



عکس: ایمیدرو

برنامه توسعه کشور، برنامه‌ای در جهت پیشرفت و توسعه آبادانی در تمام بخش‌های معدنی، صنعتی، اقتصادی و... بوده که تا امسال ۶ دوره از آن تدوین و اجرا شده است.

سال ۱۴۰۰ هم‌زمان با پایان برنامه ششم توسعه کشور، دولت و مجلس شورای اسلامی آغاز تدوین و اجرای برنامه توسعه هفتم را در پیش داشته است. از این رو، پرداختن به ایجاد برنامه‌ها و طرح‌های توسعه‌ای کشور اهمیت دارد. پیش از بسته شدن پرونده برنامه ششم توسعه کشور، بررسی میزان تحقق اهداف این دوره برنامه و همچنین تأثیری که بر روند رشد صنعتی، اقتصادی و معدنی کشور داشته شایان توجه بوده و همچنین موانع راه برنامه توسعه کشور برای رفع آنها در برنامه‌های آینده توسعه‌ای کشور از جمله موارد مهم دیگر این موضوع است. مسئله مهم دیگر، اهمیت بخش معدنی کشور در برنامه‌های توسعه و سازکارهای در پیش گرفته شده برای توسعه این بخش ویژه کشور است.

در همین راستا **سیدجواد حسینی‌کیا** با کارشناسان و فعالان این حوزه گفت‌وگو کرده که شرح آن را در ادامه می‌خوانید.

برنامه ششم در نیمه راه



است.

محقق نشدن اهداف برنامه توسعه کشور را می‌توان گاهی کم‌کاری نهاد مربوطه یا پیشگیری نکردن از موانع قابل پیشگیری دانست.

وی افزود: از طرفی برخی مواقع هم مسائلی بروز می‌کند که هم از حیطة اختیارات قانون‌گذار و هم مجری خارج است.

برخی مواقع هم پیش‌بینی‌نشده‌ای که قابلیت پیشگیری نداشته رخ داده و در کار ایجاد اختلال می‌کند. شناسایی تمامی این عوامل تحقیق و بررسی جامعی را می‌طلبد تا مشخص شود که چرا تقریباً ۶۴ درصد اهداف برنامه ششم توسعه کشور تحقق نیافته است.

اهمیت تحلیل برنامه ششم توسعه

کوهکن ضمن تأکید بر اهمیت تحلیل برنامه ششم توسعه کشور گفت: اگر بخواهیم به‌طور اصولی وارد بحث دلایل تحقق نیافتن اهداف برنامه ششم توسعه کشور شویم، باید مطالبه رسمی ما از مجلس و دولت تشکیل کارگروه تخصصی و اجماع بر بررسی کارشناسی و تحلیل اقدامات صورت گرفته در ۵ سال اخیر باشد تا مشخص شود دلیل این تحقق نیافتن بخش وسیعی از برنامه ششم توسعه کشور چه بوده است.

وی افزود: باید نظام کارشناسی و ارزیابی تشکیل و از آن بهره‌برداری شود تا با استفاده از آن بتوان برای برنامه توسعه هفتم اقدامات مناسب و موثری انجام داد و همچنین اگر اشتباهی در برنامه ششم مرتکب شده در برنامه هفتم تکرار نشود.

بنا بر عقیده کارشناسان، بهتر است تا تعیین تکلیف

از لحاظ آنچه در قانون برنامه توسعه آمده، یا حتی در تکالیف یک‌ساله سند دخل و خرج یا همان بودجه در حوزه معدن تعیین شده، متناسب با امکانات بوده و به شرایط فعلی کشور توجه شده است. اما بنا بر جنبه دیگری از این موضوع، پرسشی مطرح می‌شود که آیا بخش‌های مدیریتی کشور سند جامع و کاملی در راستای احیای بخش معدنی کشور و استفاده حداکثری از ظرفیت معادن و پیشرفت و توسعه آن در نظر گرفته شده یا خیر که پاسخ آن متأسفانه منفی است.

به گفته این نماینده پیشین مجلس شورای اسلامی، ما ظرفیت بسیار بالایی در بخش معادن و در انواع مواد معدنی کشور داریم و برنامه‌های در پیش گرفته‌شده تا به امروز جوابگوی بخش معدنی ما نبوده است.

وی افزود: در برخی قسمت‌ها بخش خصوصی برای فعالیت و توسعه ورود کرده و توفیقاتی نیز به همراه داشته اما این دستاوردها متناسب با ظرفیت‌های موجود معدنی و اقداماتی که باید در این جهت صورت گیرد، بسیار کم است.

دلایل احتمالی تحقق نیافتن اهداف

این عضو سابق هیات‌رئیس مجلس شورای اسلامی در راستای دلایل احتمالی تحقق نیافتن ۶۴ درصد اهداف برنامه ششم توسعه گفت: گزارشی که پیرو میزان تحقق اهداف برنامه ششم توسعه در ۵ سال اخیر ارائه شده از جهت تطبیق عملکرد و تکالیف قانونی است.

یافتن دلیل آنکه چرا این میزان تحقق بسیار کم بوده احتیاج به بررسی جامع و کامل نهادهای دولتی و همچنین مجلس شورای اسلامی دارد. برخی از دلایل

محسن کوهکن، نماینده دوره هفتم، هشتم و دهم مجلس شورای اسلامی ضمن ابراز تأسف درباره تحقق اندک اهداف برنامه توسعه کشور به‌طور میانگین، گفت: تا به امروز اعلام رسمی از سوی دولت یا سازمان برنامه و بودجه کشور یا مراکز دولتی دیگری مبنی بر میزان اهمیت معادن در برنامه ششم توسعه اعلام نشده اما براساس ارقام اعلامی مرکز آمار به‌طور میانگین ۳۵ تا ۳۶ درصد از کل اهداف برنامه ششم توسعه محقق شده است.

وی افزود: اگر مبنای تحلیل و قضاوت‌ها را ارقام اعلامی مرکز آمار قرار دهیم، این اعداد نشانگر آن است که کل کشور ۶۴ درصد از تحقق اهداف و تکالیف برنامه پنج ساله ششم توسعه عقب است.

درباره بخش معدنی کشور نیز معتقدم بنا بر گزارشات قبلی و روال سال‌های گذشته توسعه بخش معدن از باقی بخش‌ها کمتر بوده و میزان این تحقق نیز به مراتب پایین‌تر از میانگین کل است.

ناکافی بودن برنامه‌های معدنی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در دوره هشتم ضمن اشاره به اقدامات صورت گرفته برای توسعه بخش معدنی کشور گفت: در دوره دهم مجلس شورای اسلامی دکتر اسماعیلی به دلیل تجربیات و تحصیلات مرتبط با بخش معدن، سمت معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت را دارا بوده و توانستند با تلاش‌های بسیار، قانون جامعی برای بخش معدن با محاسبه و در نظر داشتن تمامی موضوعات مرتبط با آن تدوین کنند و به نتایج خوبی نیز دست یابند.

وی افزود: به نظر می‌رسد در بخش معدنی کشور

از آنجا که یکی از نهادهای مهم دولتی تصمیم‌گیرنده در بخش معدنی کشور مجلس شورای اسلامی و کمیسیون صنایع و معادن آن است، اقدامات صورت گرفته در مجلس طی سال‌های گذشته درباره سهم معادن در برنامه ششم توسعه کشور شایان توجه است. همچنین نقش کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در بهبود روند فعالیت‌های معدنی به‌طور کلی از مسائل مهم دیگری است که باید به آن پرداخته شود. در این زمینه سیدجواد حسینی‌کیا، نماینده دوره دهم مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با **سیدجواد حسینی‌کیا** ضمن ابراز نارضایتی از میزان تحقق اهداف برنامه ششم توسعه کشور گفت: به‌طور کلی بین آنچه در برنامه ششم توسعه کشور مدنظر بوده و چیزی که تحقق یافته، تفاوت بسیاری وجود دارد. در بخش معدن نیز این میزان بسیار کمتر از سایر بخش‌های توسعه کشور است که جای تأسف دارد.

وی افزود: در فرمایشات رهبر معظم انقلاب نیز به دولت تأکید شده توجه لازم به حوزه معدن کشور به‌عنوان سرمایه مهم ملی صورت گیرد اما متأسفانه در واقعیت این بخش از نظر تمامی نهادهای دولتی مغفول مانده است. واضح است که معدن می‌تواند جایگزین خوبی برای نفت باشد و نقش مهمی در کشور

سیدجواد حسینی‌کیا: برخی نهادهای دولتی همچون زنجیری بر پای فعالیت صاحبان معادن شده‌اند و اجازه فعالیت مناسب به فعالان این بخش را نمی‌دهند

برنامه ششم توسعه که نقاط ضعف و دلایل برخی ناکارآمدی‌های آن مشخص نشده، برنامه هفتم توسعه کشور تدوین شود.

جایگاه مدیریت برنامه

عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پیرو بیان نکات مهم در بررسی برنامه ششم توسعه گفت: در تحقیق و بررسی برنامه ششم توسعه کشور چند مولفه مهم و اساسی حتماً باید در نظر گرفته شود.

نخست آنکه چه میزان از تکالیف موجود در برنامه ششم توسعه کشور واقع‌گرایانه نبوده و به همین دلیل امکان تحقق آن وجود نداشته است؟ در قدم بعدی بررسی شود که در لایحه برنامه توسعه کشور که از سوی دولت ارائه شد، حدس و پیش‌بینی کارشناسی دولت درباره میزان تحقق اهداف برنامه ششم توسعه کشور تا چه اندازه درست بوده است؟

همچنین تغییراتی که در مجلس ایجاد شد چه میزان در بهبود روند برنامه ششم توسعه کشور موثر بوده است؟ و در آخر نیز بخش مدیریتی چه میزان از برنامه توسعه را دنبال کرده و در راستای تحقق آن تلاشی شده یا خیر.

به نقل قول از ریاست محترم قوه قضاییه تا زمانی که ما مدیر هستیم، ارزیابی می‌شود که چقدر افعال ما قانونی است. اگر وظیفه‌ای برگردن ما بوده اما بنا بر دلایلی از جمله سهل‌انگاری آن را انجام ندادیم، دچار تخلف شده‌ایم.

همچنین اگر کاری که جزو برنامه تکالیف نبوده اما بنا بر جایگاه و شرایط مدیریت در راستای پیشرفت و آبادانی کشور می‌توانستیم انجام بدهیم و انجام ندادیم باز هم کوتاهی کرده‌ایم.

کمیسیون صنایع و معادن، در راستای حمایت از جامعه معدنی کشور این ۴۰۰ قانون را حذف کرد.

وی افزود: امیدواریم در ادامه نیز اقدامات مهم و موثری در بخش معدنی کشور انجام شود چراکه با حل این مشکلات می‌توان انتظار داشت این بخش ضمن روند صعودی در بهبود و توسعه، ارزآوری قابل توجهی برای کشور به همراه داشته باشد.

سخن پایانی

با وجود شرایط فعلی کشور و مشکلات اقتصادی مهمی که گریبانگیر تمامی قسمت‌ها شده و روزبه‌روز بر فشار آنها افزوده می‌شود، ضرورت تدوین برنامه‌های توسعه و اجرای آنها بیش از پیش نمایان شده است. بنا بر عقیده کارشناسان، برنامه‌های توسعه می‌توانند ضمن قرار دادن کشور در مسیر پیشرفت، قسمت مهمی از مشکلات اقتصاد را رفع کنند. این در حالی است که برای موفقیت در اجرای برنامه باید با آسیب‌شناسی، میزان و دلایل محقق نشدن اهداف برنامه‌های پیشین را بررسی و برنامه جدید را تدوین کنیم. به علاوه اینکه تمهید به اجرای برنامه از ضرورت‌هایی است که باید از سوی دولت‌ها اجرا شود.

بحث معدنی کشور آن است که نهادهای دولتی همچون زنجیری بر پای فعالیت صاحبان معادن شده‌اند و اجازه فعالیت مناسب به فعالان این بخش نمی‌دهند. وی همچنین افزود: به دلیل وجود قوانین دست‌وپاگیر امروز شاهد هستیم که نیمی از معادن در حالت تعلیق قرار گرفته و برخی با نصف ظرفیت خود مشغول فعالیت هستند. پرونده بعضی معادن در دادگاه‌ها به دلیل وجود معارضاتی قابل حل هستند، هنوز باز و بلا تکلیف بوده و رسیدگی نکردن به آنها از دیگر مشکلات این بخش هستند.

حذف قوانین اضافی معادن

این عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن اعلام تلاش‌های مجلس دوره دهم شورای اسلامی در بهبود روند حل مشکلات صاحبان معادن و فعالان معدنی کشور گفت: از جمله اقداماتی که در دوره پیش مجلس شورای اسلامی از سوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی انجام شد، بررسی و شناسایی نزدیک به ۴۰۰ ماده قانونی غیرضروری بر سر راه فعالیت‌های معدنی کشور بود. این قوانین به نوعی اضافی جزو دست‌اندازهای فعالان معدنی طی سال‌های گذشته بوده و در ادامه

ایفا کند اما متأسفانه آن طور که شایسته است به این بخش توجه کافی نمی‌شود. وی همچنین افزود: لازم به ذکر است معادن جزو بخش‌های تحریمی نبوده و ما با اهمیت و توجه مناسب به این بخش می‌توانیم دستاوردهای مهمی برای کشور داشته باشیم.

زنجیر قوانین دولتی

سیدجواد حسینی‌کیا درباره مشکلات صاحبان معادن و لزوم حل آنها گفت: باید کمک و حمایت دولتی از معدنکاران در راستای فعالیت‌های معدنی و رونق این بخش افزایش یابد. برای مثال، منابع مالی برای فعال‌سازی معادن جهت‌دهی شده و همچنین مشکلات مربوط به بخش بیمه معادن رفع شوند. در جنبه‌های دیگر از این مسائل تسهیل روند‌های اداری مربوط به‌شدت نیاز است و باید از سوی دولت این بحث پیگیری شود تا مجوزها و پروانه‌های معدنی به شکلی سهل‌تر در اختیار فعالان معدنی قرار گیرند.

وی افزود: اگر معدنکاران و صاحبان معادن را به حال خود رها کنیم و دولت همچنان بخشنامه‌های دست‌وپاگیر خود را برقرار داشته باشد، قطعاً شرایط معادن روزبه‌روز بحرانی‌تر شده و جایگاه واقعی و مناسب خود را در کشور نخواهد داشت. نکته حائز اهمیت در

استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در توسعه صنعت

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک شهرک‌های صنعتی با تاکید بر استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در توسعه صنعت از آمادگی این سازمان برای عضویت مدیران خانه‌های صنعت، معدن و تجارت سراسر کشور در هیات‌مدیره شهرک‌های صنعتی خبر داد. به گزارش شاتا، علی رسولیان با اشاره به رویکرد وزارت صنعت، معدن و تجارت در راستای تقویت تعامل و مشارکت بخش خصوصی، گفت: مشارکت و همراهی بخش خصوصی با سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار

است و سیاست سازمان بر این محوریت است که مشورت با بخش خصوصی می‌تواند در موفقیت و پیشبرد اهداف سازمان تأثیرات مثبتی را به دنبال داشته باشد. رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با تاکید بر افزایش هم‌افزایی و تعامل بین خانه‌های صنعت، معدن و تجارت در سراسر کشور با سازمان متبوع خود، افزود: سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی، در چارچوب مصوبات و دستورالعمل‌های قانونی آماده هر گونه همکاری با خانه صنعت و معدن

جهش تولید در سالی که گذشت



ارتقای قوای محرکه، رونمایی موتور ۳ استوانه و تولید انبوه گیربکس ۶ سرعته مطابق با نقشه راه توسعه ایران خودرو از اقدامات مهم مهندسان و تکنسین‌های خودروسازی در سال جهش تولید بوده است

خودرو و تحقق ۱۰۰ درصدی هدف تولید اسماال قرار دارد. در نیمه اسفند تعداد خودروهایی تولیدی بزرگ‌ترین خودروساز کشور، از ۴۸۰ هزار خودرو فراتر رفته و در آستانه عبور از نیم‌میلیون خودرو است.

گروه صنعتی ایران خودرو که در حال حاضر بیش از نیمی از سهم بازار محصولات سواری کشور را در اختیار دارد، موفق شد در سال جهش تولید، اهداف مبتنی بر افزایش تیراژ و عرضه خودرو به بازار را محقق کرده و با افزایش سطح داخلی‌سازی، گام‌های مستحکم در مسیر خودکفایی و استقلال در تولید بردارد.

این خودروساز کشور، توانست علاوه بر کم‌اثر کردن تحریم‌های ظالمانه، بر شرایط ناشی از شیوع ویروس کرونا فائق آمده و با ایجاد محیطی امن کاری، رونق را در خطوط تولید حفظ کند.

ایران‌خودرو در همین شرایط توانست در زمینه توسعه محصولات خود نیز گام‌های مؤثری برداشته و علاوه بر توسعه و ارتقای ۵ محصول فعلی، طراحی

کشور را برطرف کنند. ما باید به رشد و توسعه صنعت خودروسازی کشور کمک کنیم.

رحمانی با ابراز امیدواری از اینکه با حرکت جهادی ایران خودرو در رشد و توسعه محصولات، در آینده شاهد رقابت در بازارهای خارجی خواهیم بود، تصریح کرد: امید است فکر و روحیه خودکفایی در ایران خودرو افزایش یابد؛ به این ترتیب می‌توانیم به جهان ثابت کنیم که جوانان کشور می‌توانند با خودباوری روی پای خودشان بایستند.

نماینده مردم تاکستان و قزوین در مجلس شورای اسلامی، ابراز امیدواری کرد در آینده شاهد صادرات دستاوردها و محصولات و خدمات جدید ایران خودرو، به کشورهای خارجی و در گام نخست، خاورمیانه باشیم.

افزایش تیراژ تولید

گروه صنعتی ایران خودرو در روزهای پایانی سال جهش تولید، با وفاسق و همدلی سازندگان زنجیره تامین، در آستانه عبور از رکورد تولید ۵۰۰ هزار

خودروسازان پس از روزهای سختی که سال ۱۳۹۸ داشتند، اسماال به نسبت وضعیت بهتری را تجربه کردند. داخلی‌سازی قطعات، تیراژ تولید را افزایش داد و از حجم خودروهای ناقص کاست.

با توجه به تجربه تلخی که صنعت خودرو کشور در سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ در کارنامه کاری خود به‌ثبت رساند، انتظار است در ادامه پرتوان‌تر فعالیت داشته باشد. اتکا به ظرفیت‌ها و امکانات داخلی، کاهش وابستگی ارزی و... سبب شده آسیب‌پذیری این صنعت استراتژیک کمتر شود. تولید خودروهای بومی مانند تارا و تولید قطعات مهمی مانند ECU، انواع موتور و... نتیجه یک تلاش جمعی و هم‌افزایی صنعتی بوده که حاکی از مشارکت داخلی است.

تحولی بزرگ در صنعت خودرو

یکی از دستاوردهای هم‌افزایی صنعت خودرو تولید موتور ۳ استوانه گروه صنعتی ایران‌خودرو است که محصولات داخلی را توانمندتر می‌کند. در این‌باره تولید قطعات به سوی استانداردهای جهانی حرکت کرده و باید دید در ادامه صنعت خودرو کشور به روزهای طلایی خود برمی‌گردد. به گزارش



ایکوپرس، رجب رحمانی، نماینده مردم تاکستان و قزوین در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به دستاوردهای گروه صنعتی ایران‌خودرو در حوزه داخلی‌سازی محصولات و تولید گیربکس ۶ دنده، گفت: نیروهای پسر توان کشور و جوانان فعال در ایران خودرو موفق شدند تحول بزرگی را در صنعت خودرو کشور، با راهبری تیم مدیریت این مجموعه رقم بزنند. این نماینده مجلس یازدهم با اشاره به تلاش‌های مدیرعامل ایران خودرو و وزیر صنعت، معدن و تجارت در تحقق دستاوردهای این خودروساز در نهضت داخلی‌سازی، عنوان کرد: تحولات خوبی در خودروساز داخلی به‌وجود آمده است.

نماینده ادوار گوناگون مجلس شورای اسلامی با اشاره به تولید و داخلی‌سازی گیربکس ۶ سرعته، بیان کرد: این محصول می‌تواند از منظر کاهش مصرف سوخت، نتایج مناسبی در صنعت خودرو کشور رقم بزند. رحمانی با اشاره به جلوگیری از واردات خودروهای خارجی، اظهار کرد: خودروسازان داخلی به‌ویژه ایران خودرو، می‌توانند نیاز خودرو

احتمال لغو برخی پروازها



رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: اگر به دلیل شرایط خاص شیوع ویروس کرونا در کشور، پروازهایی از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا محدود یا ممنوع شود، هزینه بلیت آن کامل به مسافران بازگردانده خواهد شد.

به‌گزارش ایستنا، در پی بروز شرایط شکننده و هشدارآمیز شیوع ویروس کرونا در کشور، پروازهای استان خوزستان طی هفته گذشته با محدودیت مواجه شد و با توجه به هشدارهای مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ممکن است این محدودیت‌ها یا ممنوعیت برای دیگر شهرها و استان‌هایی که در آینده به وضعیت قرمز بازمی‌گردند، اعمال شود. در چنین شرایطی، برخی خیرها مبنی بر اینکه اگر بلیت‌ها لغو شود، هزینه‌ای به مسافران داده نخواهد شد، سبب بروز برخی نگرانی‌ها در بین مردم شده است.

تورج دهقان‌زنگنه، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اظهار کرد: براساس مصوبه ستاد ملی مبارزه با کرونا با توجه به شرایط ویژه به‌وجود آمده در استان خوزستان از نظر اپیدمی ویروس کرونا، پروازهای ورودی و خروجی این استان با کاهش و محدودیت مواجه شده است و نکاتی در این زمینه مورد توجه و تاکید قرار گرفت.

وی افزود: یکی اینکه برای انجام پرواز به این استان مردم باید نتیجه منفی تست PCR را همراهشان داشته باشند، دوم اینکه پروازهای این استان با کاهش و محدودیت‌های خاصی مواجه شده و در نهایت همه شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌های مسافرتی موظف شدند به مسافران پیامک بزنند آنها را به عدم انجام این سفر ترغیب و این نکته را قید کنند که بدون هیچ‌گونه کسری کل هزینه پرداختی آنها برای خرید بلیت هواپیما در این مسیر مسترد خواهد شد.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تاکید بر اینکه اگر ستاد ملی مقابله با کرونا پرواز داخلی دیگری را ممنوع یا محدود کند، مسلماً با همین شرایط خواهد بود، تصریح کرد: انجام شدن یا نشدن پروازهای داخلی و شرایط آن براساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا تصمیم‌گیری شده و سازمان هواپیمایی کشوری متولی اجرای آن است و به دیگر نهادهای ارتباطی ندارد؛ بنابراین در صورت لغو بلیت هواپیما، هزینه آن به طور کامل به مسافران بازگردانده می‌شود.

عرضه خودر و به بورس و پرداخت مطالبات

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: واردنشدن ضرر و زیان به خودروساز و پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به قیمت روز از اهداف عرضه خودرو در بورس است. بابک کریمخان در گفت‌وگو با خبرنگار خودر اظهار کرد: یکی از شروط ورود کالا به بورس، خرید و فروش انبوه و کلی آن است که خودرو فاقد این شرط است.

وی افزود: عرضه خودرو در بورس به معنای فروش آن براساس عرضه و تقاضا بوده و در این صورت دیگر شاهد حباب قیمتی و اختلاف قیمت فاحش میان نرخ کارخانه و بازار نخواهیم بود، به‌طوری که با قیمتی بالاتر از کارخانه و پایین‌تر از بازار آزاد فروخته می‌شود.

عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور تصریح کرد: واردنشدن ضرر و زیان به خودروساز و پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به قیمت روز و واقعی از اهداف عرضه خودرو در بورس است. کریمخان در پایان با اشاره به اینکه هر چند مکانیسم فروش انبوه یا تکی خودرو یکی از پرسش‌هایی است که مطرح می‌شود، خاطر نشان کرد: قطعه‌سازان فارغ از نحوه اجرا، با هر اتفاقی از جمله بورسی شدن خودرو که به واقعی شدن قیمت خودرو و احقاق حقوق خودروساز و قطعه‌ساز کمک کند، موافق هستند.

گروه صنعت editor@smtnews.ir



ارتقای کیفیت محصولات، دستاورد ایران‌خودرو در شرایط سخت تحریم بوده، به‌گونه‌ای که نخستین ۵ ستاره ایرانی در سبد محصولات این شرکت جای گرفت

و تولید انبوه محصول جدید تارا را با تکیه بر توان مهندسان داخلی و به همت مجموعه سازندگان زنجیره تامین آغاز کند.

ارتقای قوای محرکه، رونمایی موتور ۳ استوانه و همچنین تولید انبوه گیربکس ۶ سرعته مطابق با نقشه راه توسعه این خودروساز داخلی از دیگر اقدامات مهم مهندسان و تکنسین‌های این خودروساز در مسیر کاهش مصرف سوخت و تحقق بخشی از منویات رهبر معظم انقلاب در روزهای تولید بوده است.

ارتقای کیفیت محصولات دستاورد دیگر ایران‌خودرو در شرایط سخت تحریم بوده، به‌گونه‌ای که نخستین ۵ ستاره ایرانی در سبد محصولات این شرکت جای گرفت. کاهش ۸۵ درصدی تعهدات معوق نیز، نتیجه افزایش تولید و عرضه به بازار بوده است که تعداد باقیمانده از این تعهدات در روزهای پایانی سال به جز دو محصول به صفر خواهد رسید. معوقات دو محصول نیز در ماه‌های ابتدایی سال آینده به روز خواهد شد. آبی‌پوشان جاده مخصوص، با همت و پشتکار، دوشادوش یکدیگر در مسیر توسعه صنعت خودرو کشور گام برمی‌دارند و در تلاش هستند تا محصولات با نام و نشان ایران‌خودرو را با تنوع و بهترین کیفیت به‌دست مشتریان برسانند و رضایت آنها را بیش از گذشته فراهم آورند.

سخن پایانی

نظر مصرف‌کنندگان مهر تایید یا رد بر هر کالایی است؛ از این‌رو در سطح بین‌المللی خدمات‌دهی به مشتریان و تامین نظر آنها از اهمیت بسیاری برخوردار است. جلب رضایت مشتری یکی از راهکارهای رتبه‌بندی شرکت‌ها بود و تولیدکنندگان سعی دارند با ارائه بهترین محصولات و خدمات تعداد مشتریان وفادار خود را بیشتر کنند. خودروسازان داخلی پس از تحریم که با انتقادهای بسیاری از سوی مصرف‌کنندگان روبه‌رو بودند در دور جدید فعالیت‌های خود (پس از تحریم ۱۳۹۷) در حوزه نهضت تعمیق ساخت داخل، کیفیت را سرلوحه داخلی‌سازی و تولید محصولات جدید قرار دادند. بازتاب بازار خودرو سال آینده برآیند تلاش‌های این دو سال سختکوشی فعالان صنعت خودرو کشور باشد.

مخالفت سازمان حمایت دلیل اجرایی نشدن قانون اسقاط



کسی واقع نشد، در صورتی که با وجود افزایش ۷۰۰ هزار تومانی قیمت خودرو، کاهش الودگی هوا و مصرف سوخت

که در حال حاضر لازم‌الاجراست، اجرا نمی‌شود. بنابراین وزارت صنعت، معدن و تجارت و دولت از خودروساز دفاع می‌کند و خودروساز نیز گواهی‌های اسقاط را مصرف نمی‌کند. وی گفت: اگر خودروساز به‌ازای ۳۰ درصد تولید محصولات خود، گواهی اسقاط مصرف می‌کرد، ۷۰۰ هزار تومان به قیمت تمام‌شده خودرو اضافه می‌شد که باید از خریدار گرفته می‌شد و این موضوع با مخالفت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مواجه شد.

کریمی افزود: اکنون نرخ خودرو بیش از ۱۰۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و این افزایش قیمت مورد اعتنای

نایب‌رئیس انجمن اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده درباره دلیل اجرا نشدن ماده ۶ آیین‌نامه قانون از رده خارج‌سازی خودروهای فرسوده مبنی بر الزام خودروسازان به اسقاط خبر داد.

داود کریمی در گفت‌وگو با خبرنگار خودر درباره قانون الزام خودروسازان به اسقاط که در حال حاضر در دست بررسی است، اظهار کرد: ماده ۶ آیین‌نامه از رده خارج‌سازی خودرو فرسوده از سال ۸۸ خودروسازان را ملزم به مصرف گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری ۳۰ درصد از محصولات تولیدی آنها داشته که اکنون این قانون زنده است و فقط اجرا نمی‌شود؛ یعنی قانونی

زیان اقتصادی بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها



برای احداث این تعداد جایگاه به سرمایه‌گذاری ۳۳۰۰ میلیارد تومان تا ۱۱ هزار و ۲۵۰ میلیارد تومان نیاز خواهد بود. این مدرس دانشگاه صنعتی شریف با بیان اینکه علاوه بر این هزینه‌ها، مشکل بزرگ هزینه حمل است، زیرا تانکرهای حمل LPG نیز باید اضافه شود، گفت: تا همین جا و بدون در نظر گرفتن هزینه حمل نیز این طرح فاقد توجیه اقتصادی است، زیرا بازگشت سرمایه در این طرح به بالای ۱۰ سال می‌رسد. وی تاکید کرد: کار اقتصادی این است که LPG را به‌عنوان خوراک به پتروشیمی‌ها بدیم، زیرا در زمستان معمولاً با کمبود خوراک گاز در پتروشیمی‌ها روبه‌رو هستیم. حتی اگر نخواهیم LPG را به خوراک پتروشیمی تبدیل کنیم باز هم اقتصادی‌تر است که صادرات این فرآورده انجام شود و بنزین در داخل به مصرف برسد، زیرا گاز مایع قیمت بالاتری در بازارهای جهانی نسبت به بنزین دارد. اورعی افزود: میانگین

استاد دانشگاه صنعتی شریف با اشاره به زیان اقتصادی بازگشت گاز مایع به سبد سوخت خودروها، گفت: بازگشت سرمایه برای مصرف ۲ میلیون تن گاز مایع به‌عنوان سوخت خودروها ۱۰ سال زمان می‌برد و حتی اگر نخواهیم LPG را به خوراک پتروشیمی تبدیل کنیم، باز هم اقتصادی‌تر است که صادرات این فرآورده انجام شود و بنزین در داخل به مصرف برسد، زیرا گاز مایع قیمت بالاتری در بازارهای جهانی نسبت به بنزین دارد.

به‌گزارش ایسنا، سیدهاشم اورعی با بیان اینکه سهم گاز مایع یا همان LPG فقط ۳ درصد سوخت‌های فسیلی است، ادامه داد: این سوخت، در سبد سوخت‌های جهان جدید نیست و ترکیبی از پروپان، بوتان و پنتان است.

این مدرس دانشگاه صنعتی شریف به طرح کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی برای مصرف ۲ میلیون تن LPG در سال برای سوخت خودرو اشاره کرد و افزود: برای تبیین این طرح باید به اقتصاد آن اشاره کرد. وی تاکید کرد: در یک حساب سرانگشتی مصرف ۲ میلیون تن گاز مایع در سال با فرض پیمایش ۱۰۰ کیلومتری هر خودرو، منجر به ۲۱۰۰ لیتر مصرف گاز مایع و جایگزینی ۱۷۰۰ لیتر بنزین می‌شود که با قیمت‌های واقعی در سال حدود ۱۷۵۰ میلیارد تومان درآمد دارد.

وی ادامه داد: در مقابل اما تبدیل هر خودرو به دوگانه سوز LPG ۱۰ میلیون تومان هزینه دارد. همچنین از آنجایی که LPG قابلیت اشتعال بالا دارد، جایگاه‌های این فرآورده، استاندارد خاصی دارند و رعایت این استانداردها هزینه احداث را بالا می‌برد.

به‌گفته اورعی، با رعایت استانداردهای بین‌المللی هر جایگاه ۷۵ میلیارد تومان هزینه دارد که با ایرانی‌سازی تجهیزات این عدد به ۲۳ میلیارد تومان کاهش پیدا می‌کند و از آنجا که برای توزیع ۲ میلیون تن LPG در سال ۱۵۰ جایگاه نیاز داریم،

چشم‌انداز توسعه و داستان دوغ و دوشاب!

محمدرضا خباز

نماینده‌ادوار مجلس شورای اسلامی

جهانی که ما در آن زندگی می‌کنیم جهان علت و معلول است؛ به‌عبارتی می‌توان گفت در مقابل هر عملی عکس‌العملی وجود دارد. ملای رومی می‌گوید:

این جهان کوه است و فعل ما ندا
سوی ما آید نداهارا صدا

اینکه ما در کشورمان هنوز هم مشکلات اقتصادی داریم دلایل مختلفی دارد اما یکی از مهم‌ترین آنها بی‌توجهی به امر پژوهش است. یعنی یکی از دلایل مشکلات اقتصادی کشور ما این است که به پژوهش‌های علمی، دقیق، بیطرفانه و کارشناسانه وقتی نهناده‌ایم.

برای درک بهتر این مسئله می‌توان به شعارهای اول انقلاب توجه کرد، چراکه هیچ یک از شعارهای ما توسعه‌محور نبود اما در عوض شعارهای ایدئولوژیک زیادی سر دادیم. البته ایدئولوژی هم امر مهم و خوبی است اما وقتی شکم مردم گرسنه است که نمی‌توان شعار ایدئولوژیک داد.

مثال‌های زیادی وجود دارد از کشورهایی که همزمان با ما شروع به توسعه کردند و در زمانی که ما شعارهای ایدئولوژیک سر می‌دادیم آنها به سمت تحقیق و پژوهش رفتند و الان در زمره جوامع توسعه‌یافته هستند؛ مالزی، کره‌جنوبی، ژاپن، چین و... از جمله این کشورها هستند. اینها اهدافی که برای خودشان تعریف کرده بودند در راستای توسعه اقتصادی بود و الان خوشبختانه شرایط بسیار خوبی هم دارند اما ما مسیر دیگری را رفتیم و امروز با کوهی از مشکلات اقتصادی و معیشتی مواجهیم. یکی از دلایلی که باعث شده کشورهایمانند مالزی و چین دست بالا را در امر توسعه داشته باشند، اهمیت دادن و حرمت نهادن به پژوهش و پژوهشگر است، این در حالی است که در کشور ما پژوهشگران واقعی بسیار مورد بی‌مهری قرار می‌گیرند.

یکی از مهم‌ترین دلایل وجود مشکلات اقتصادی در کشورمان کم بودن تعداد پژوهش‌های مرتبط با این حوزه است که باعث شده برنامه اقتصادی بلندمدت و دقیقی هم که از این تحقیقات برآمده باشد، نداشته باشیم. البته یک برنامه فرادستی ۲۰ ساله داشتیم که در سال ۱۴۰۴ به پایان راه خود می‌رسد اما در اغلب موارد به اهداف آن نرسیده‌ایم و احتمالا تا ۴ سال دیگر نیز موفق به تحقق این اهداف نخواهیم شد. دلایلش هم این است که در بسیاری از موارد کار علمی نکرده‌ایم و همان رویه قبلی را در حوزه مدیریت اقتصادی ادامه دادیم.

متأسفانه اغلب پایان‌نامه‌ها یا ساختگی است یا خریداری یا از حاصل کار دیگران کپی شده، این در حالی است که پژوهشگرانی داریم که برای هر پروژه صدها فیش تهیه می‌کنند و هفته‌ها و ماه‌ها برای نوشتن مقالات زحمت می‌کشند؛ اما متأسفانه در حال حاضر بین این عده و فردی که هیچ زحمتی برای اخذ مدرک تحصیلی‌اش نکشیده، در یکی از وزارت‌خانه‌های کشور فرقی وجود ندارد. وقتی دوغ‌ودوشاب با هم یکی شوند، دیگر کسی دنبال کار علمی و پژوهشی نمی‌رود؛ مگر کسانی که عاشق باشند؛ از یک طرف به‌درستی می‌گویند که ما در جنگ اقتصادی هستیم اما از طرف دیگر با اقداماتی غیرعلمی و تصمیماتی نادرست کار را بر مردمی که در حال له شدن زیر بار فشارهای سنگین اقتصادی هستند، سخت‌تر می‌کنند.

همانطور که گفته شد دستگاه‌هایی هم که می‌توانند برای حل مشکلاتی از این دست کمک کنند، گاهی هیچ اقدامی نمی‌کنند و گاهی حتی کار را برای دولت سخت‌تر هم می‌کنند. اصلا مهم نیست که چه کسی، از چه جناحی رئیس دولت باشد، بلکه باید برای اصلاح ساختار اقتصاد کشورمان دست به کار شود و مجلس نیز وظیفه دارد در این کار کمک کند تا بتوان همه ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشور را یک کاسه کرد؛ یا به‌عبارتی باید در راستای هم‌افزایی بین نیروهای مختلف اقدام شود که متأسفانه این رویه در حال حاضر بسیار کم شده و در مقابل واگرایی به اوج خود رسیده است. همان‌طور که پیش‌تر نیز تأکید شد اگر رئیس‌جمهوری بعدی ما به فکر توسعه باشد و نگاهش به مسائل کلان کشور توسعه‌محور باشد، باید پیش از هر اقدامی برای اصلاح ساختارهای اقتصادی، سیاسی و فرهنگی کشور اقدام کند، وگرنه باز هم در روی همین پاشنه خواهد چرخید و خبری از توسعه نخواهد بود!

اقتصاد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی به وزارت ارتباطات مجوز دادند که ۵۰۰ میلیارد تومان برای سرمایه‌گذاری اجرای طرح‌های دولت الکترونیک و توسعه خدمات الکترونیک و تا ۳۰۰ میلیارد تومان برای توسعه اینترنت روستایی اختصاص دهد. به گزارش ایسنا، نمایندگان در جلسه علنی عصر چهارشنبه و در ادامه بررسی جزئیات لایحه بودجه ۱۴۰۰ در بخش هزینه‌های دیندب و ج تبصره ۱۸ را تصویب کرده و بند الف را برای بررسی بیشتر به کمیسیون تلفیق ارجاع دادند. براساس بند ب به شرکت‌های تابعه وزارت ارتباطات و فناوری

تخصیص ۳۰۰ میلیارد تومان برای توسعه اینترنت روستایی

اطلاعات اجازه داده می‌شود با معرفی معاونت علمی فناوری رئیس‌جمهوری و بساتیید وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تا مبلغ هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال را از محل منابع داخلی خود و برای کمک به سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر، ایجاد کارور (پراتور)‌های ارائه‌کننده خدمات الکترونیک در کلیه بخش‌ها، حمایت از طرح (پروژه)‌های توسعه‌ای اشتغال آفرین یا صادرات کالا و خدمات در این بخش توسط بخش‌های خصوصی و تعاونی با اولویت شرکت‌های سرمایه‌گذار خطرپذیر به صورت و جوه اداره‌شده براساس آیین‌نامه‌ای که با پیشنهاد مشترک وزارت

تدوین برنامه هفتم توسعه به دولت سیزدهم واگذار شد

با برنامه تمدیدی به استقبال ۱۴۰۰ می‌رویم



اساسا ایده برنامه‌نویسی برای رسیدن به پیشرفت و توسعه یک ایده سوسیالیستی است. وقتی به کشورهای نگاه می‌کنیم که می‌خواهند با ایده نوشتن برنامه‌های توسعه‌ای در این مسیر حرکت کنند، متوجه می‌شویم هیچ یک به نتیجه نرسیده‌اند

از سال ۶۸ که نخستین برنامه پنج‌ساله توسعه در جمهوری اسلامی ایران تدوین شده تا به حال هیچ دولتی نبوده که برنامه توسعه را سر وقت معمول برای بررسی مجلس ارائه کند، اما در حال حاضر پیگیری‌های **مجلس** نشان می‌دهد سازمان برنامه و بودجه هنوز برنامه‌ای تحت عنوان برنامه هفتم توسعه را تحویل مجلس نداده و در عوض وظیفه تعیین محورهای اصلی آن برعهده مجمع تشخیص مصلحت نظام گذارده شده که در نوع خود اتفاق بسیار عجیب و بی‌سابقه‌ای است. از طرفی هم مجلس یازدهم هیچ فشاری به دولت برای تدوین این برنامه نیاورده، در حالی که هر بار در پایان هر دوره پنج‌ساله، برنامه دوره بعدی توسط سازمان برنامه اعلام و برای بررسی به مجلس ارائه می‌شد. گفتمنی است **مجلس** برای یافتن پاسخ پرسش‌ها در این زمینه با سازمان برنامه و بودجه تماس گرفته اما هیچ یک از مقامات این نهاد (از جمله معاون اقتصادی و هماهنگی سازمان برنامه و بودجه) حاضر به مصاحبه در زمینه دلیل ارائه نشدن برنامه هفتم توسعه نشدند. از طرفی هم برای اطلاع از محورهای کلی این برنامه که ظاهرا مقرر شده توسط مجمع تعیین شود با این نهاد، تماس گرفته شد؛ اما محمد سعیدی کیا، دبیر کمیسیون زیربنایی و تولیدی مجمع تشخیص و همچنین میثم مظفر، رئیس مرکز مطالعات و بررسی‌های راهبردی مجمع تشخیص از پاسخگویی پیرامون کلیات برنامه هفتم توسعه امتناع کردند. البته به‌نظر می‌رسد قرار است تا زمان استقرار دولت سیزدهم همین برنامه ششم توسعه به مدت یک سال دیگر تمدید شود تا سازمان برنامه با مدیریت جدید وظیفه تدوین و ارائه برنامه هفتم را برعهده بگیرد.

سهند اینانلو
editor@smtnews.ir

بسیاری از کارشناسان معتقدند اهدافی که در برنامه‌های شش‌گانه توسعه تا امروز مشخص شده بود، میسر نشده است

دولت بعدی برنامه هفتم توسعه را ارائه می‌کند

توسعه را باید با در نظر گرفتن شرایط تحریم و بحران‌هایی که در کشور وجود دارد، ارزیابی کرد.

مسئله تحریم‌ها روی برنامه‌ها تأثیر گذاشته اما از طرفی ناچاریم برنامه داشته باشیم، چراکه بدون برنامه نمی‌توان، به اهداف دست یافت.

گودرزوند چگینی با اشاره به نتایج اجرایی شدن برنامه‌های توسعه یادآور شد: در واقع دولت‌ها باید برای اجرای بهتر برنامه‌ها و رسیدن به اهداف بیشتر تلاش کنند؛ البته در بخش‌هایی نظیر گاز، برق، بهداشت و درمان و در مجموع در بخش‌های زیربنایی، برنامه ششم توسعه به‌خوبی اجرا شده است؛ کما اینکه در بخش‌هایی نظیر اقتصاد و معیشت مردم باید بیشتر تلاش شود.

به برنامه‌های توسعه توجه کنند و به آن ملزم باشند اما در دولت‌های مختلف، دیده شده به بهانه عملیاتی نبودن برنامه و عدم تطابق آن با سیاست‌ها، از اجرای برنامه‌ها سر باز زدند.

گودرزوند چگینی ضمن اشاره به حسن همزمانی شروع به کار دولت‌ها با اجرایی شدن برنامه‌های توسعه تصریح کرد: برای جلوگیری از شباهت‌ها و مشکلات همزمان با شروع به کار دولت‌ها، برنامه توسعه نیز اجرایی می‌شود. در حقیقت اینکه برنامه‌ای نوشته شود و اجرایی نشود بسیار بد است.

این عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی درباره تأثیرگذاری و اهمیت برنامه‌های توسعه بر رشد و پیشرفت اقتصاد کشور خاطر نشان کرد: میزان تأثیرگذاری برنامه‌های

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: به‌نظر می‌رسد برنامه هفتم توسعه در دولت بعدی ارائه و برنامه ششم توسعه، یک سال تمدید شود.

به گزارش خانه ملت، مهرداد گودرزوند چگینی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت: معمولا به این صورت است که با توجه به همزمانی پایان این برنامه با دولت، ترجیح داده می‌شود این لایحه توسط دولت بعدی به مجلس آورده شود؛ بنابراین به‌نظر می‌رسد برنامه هفتم توسعه در دولت بعدی ارائه و برنامه ششم توسعه، یک سال تمدید شود.

این نماینده مجلس شورای اسلامی درباره لزوم ارائه و اجرای به‌موقع برنامه هفتم توسعه اظهار کرد: دولت‌ها باید به‌عنوان سند بالادستی

برنامه‌ریزی ما را به توسعه نمی‌رساند

وی افزود: به طور مثال فارغ‌التحصیلان حقوق در ایران باید مجوزهای بسیاری بگیرند، در مواردی دیده شده که افراد تا ۵۰ سالگی هم موفق به دریافت مجوزهای لازم برای تأسیس یک دفتر مشاوره حقوقی نشده‌اند، در حالی که اگر این فارغ‌التحصیلان در تأسیس مراکز حقوقی آزادی کافی را داشته باشند، در زمان کوتاهی شاهد تحولی عظیم در بخش خدمات‌رسانی حقوقی به مردم خواهیم بود.

تحویلی عظیم در بخش خدمات‌رسانی حقوقی به مردم خواهیم بود.

این پژوهشگر توسعه به تجربه کشورهایی که در مسیر رسیدن به توسعه شکست خورده‌اند اشاره و عنوان کرد: وقتی فضای وجود دارد که براساس آن نمی‌توان به توسعه‌یافتگی کشور امیدوار بود، بسیاری هم فکر می‌کنند کشورهای توسعه‌یافته برنامه‌های ۱۰۰ ساله و ۵۰ ساله دارند، در صورتی که هیچ یک از این گویهای موفق توسعه در جهان چنین سازکاری را در پیش نگرفته‌اند و فقط زمینه را برای پیشرفت کشور فراهم می‌کنند تا مردم خودشان در این مسیر پیش بروند. کاظمی در پایان خاطر نشان کرد: کشورهایی مانند کره‌شمالی و ونزولا سازمان‌های عریض و طویلی را تأسیس می‌کنند که فقط برنامه‌ریزی کنند تا کشور به توسعه دست پیدا کند، در حالی که منابع کشور باید برای همان سازمان که کارمندان زیادی دارد، صرف شود اما در عوض نتیجه مثبتی هم عایدشان نمی‌شود. هیچ یک از کشورهایی که از چنین الگویی استفاده کرده‌اند، نه‌تنها به توسعه دست نیافته‌اند، بلکه فقط دولت را بزرگ‌تر کرده‌اند که طبیعتا باعث ناکارآمدی بیشتری نیز شده است.



اشاره و تأکید کرد: در کشور ما نیز نوعی نگاه چپ‌زده در بین مسئولان کشور رواج دارد. عده‌ای فکر می‌کنند می‌توانند در یک اتاق بنشینند و اصولی را تعیین کنند و به‌زور آنها را به خورد جامعه بدهند تا کشور پیشرفت کند، در حالی که هیچ یک از نمونه‌های توسعه‌یافتگی در جهان از چنین الگوهایی پیروی نکرده‌اند.

پیشنهادی عملیاتی

کاظمی با ارائه پیشنهادی برای دستیابی به توسعه همه‌جانبه و پایدار به **مجلس** گفت: در قدم اول باید دست از برنامه‌نوشتن‌های متمرکز برداشت و از سویی هم مزاحمت‌های دولت برای فعالان اقتصادی را کمتر کرد تا این قشر بتواند با آزادی عمل در راستای تولید و ساخت‌وساز در کشور گام بردارد. در این صورت است که می‌توان شاهد کاهش نرخ بیکاری، تورم، فقر و... بود. از طرفی هم با فعالیت نیروهایی که مستقلا از دولت هستند، کشور به‌طور خودکار به‌سوی توسعه حرکت می‌کند و نیازی هم به هزینه کردن منابع کشور برای نوشتن برنامه نیست.

این اقتصاددان با توضیح درباره سازکار آزاد گذاشتن مردم برای فعالیت‌های اقتصادی مولد، بیان کرد: منظور از فعالان اقتصادی هم افرادی نیست که کارخانجات بزرگ و تولیدی‌های غول‌پیکر دارند، بلکه همین مردم عادی که واحدهای کوچکی را می‌توانند راه‌اندازی و اداره کنند باید در پیشانی صف توسعه بایستند. متأسفانه هر کسی می‌خواهد کسب‌وکار کوچکی را راه بیندازد، با موانع بی‌شماری روبه‌رو است که یا توسط حاکمیت ایجاد می‌شود یا توسط دولت این موانع تقویت و حمایت می‌شود.

سخن پایانی...

این تنش‌ها دریافت می‌کند بی‌تفاوتی مسئولان نسبت به وضعیت اقتصادی کشور است. صاحب‌نظران بر این باورند که در حالی که دولت و مجلس حتی نسبت به ساده‌ترین امور مدیریت اقتصادی کشور بی‌تفاوتی از خود نشان می‌دهند، نمی‌توان امیدوار بود که کشور قدم در مسیر توسعه بردارد؛ حالا مهم نیست که برنامه باشد یا نباشد، در هر حال درجا می‌زنیم!

مردم ایران خواهند پرداخت. دقیقا چنین مسئله‌ای درباره لایحه بودجه ۱۴۰۰ نیز مطرح است؛ در یک ماه اخیر صحن مجلس به میدانی برای تقابل بین نمایندگان دوره یازدهم مجلس و دولت دوازدهم بر سر بودجه ۱۴۰۰ تبدیل شده است. هرچند تنها پس از ۱۰ روز نمایندگان به لایحه‌ای که اصلاحیه‌ای هم نداشت، رای مثبت دادند اما سیگنالی که جامعه از

فارغ از اینکه برنامه‌های شش‌گانه توسعه تا به حال چقدر اجرایی شده، موضوع تدوین نکردن آن توسط دولت با توجه اینکه سال آینده دولت دیگری بر سر کار خواهد بود کاملا غیرمنطقی و نامتعارف است. کارشناسان معتقدند چنین رویکردی که ناشی از درگیری‌های بین جناح‌های مختلف است، می‌تواند به‌ضرر کشور تمام شود و هزینه این کشمکش‌ها را نیز



غلامرضا کاتب، عضو کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه در مجلس شورای اسلامی به روند بررسی برنامه توسعه ششم در مجلس قبل اشاره کرد و به **مجلس** گفت: درباره تدوین برنامه ششم

توسعه نیز اختلافاتی بین دولت و مجلس در جریان بود که باعث شد حتی در اجرا نیز مشکلاتی پیش بیاید. وی در ادامه افزود: همانطور که گفته شد مجلس در موارد زیادی اختلافاتی با دولت داشت و در نهایت برنامه به تصویب رسید اما در مرحله اجرا بسیاری از موارد در دولت حتی اجرا هم نکرد و از زیر بار مسئولیتش در اسناد بالادستی شانه خالی کرد.

کاتب با اشاره به نحوه اجرای برنامه‌های توسعه در کشور توسط دولت، عنوان کرد: بخش‌هایی از این سندها که معمولا توسط دولت‌ها موردقبول نیست، از اساس به اجرا در نمی‌آیند و بخش‌های دیگری هم که اجرا می‌شوند نظارت چندانی روی عملکرد دولت نیست. حتی سابقه داشته که دولتی به‌کلی این سند را کنار گذاشته و از اجرای آن سر باز زده است. عضو کمیسیون تلفیق برنامه ششم توسعه در مجلس شورای اسلامی ضمن یادآور شدن نحوه تخصیص منابع برای طرح‌های توسعه‌ای مدنظر برنامه‌های توسعه، به **مجلس** گفت: البته دولت‌ها در بخش‌هایی که باید منابعی تخصیص دهند، معمولا همکاری می‌کنند اما این طرح‌ها به‌گونه‌ای اجرا می‌شوند که طبق محورهای مشخص شده در برنامه‌های توسعه نیست.

این اقتصاددان و استاد دانشگاه در پایان با اشاره به اجرایی نشدن اغلب موارد این برنامه‌ها خاطر نشان کرد: همان‌طور که پیش‌تر نیز گفته شد مجلس کشمکش‌های زیادی بر سر اجرای برنامه توسعه ششم با دولت داشت. نه‌تنها دولت در اغلب مقاطع زیر بار اجرای برخی بندها نمی‌رفت، بلکه حتی در تدوین آنها نیز به‌کلی حرف خودش را می‌زد. این رویکرد با شدت و ضعف در دولت‌های قبلی هم تکرار شده بود و همین رویکرد نسبت به سایر برنامه‌های توسعه‌ای پنج‌ساله وجود داشته و به همین دلیل است که می‌بینیم اهدافی که در برنامه‌های شش‌گانه توسعه تا امروز مشخص شده بود، میسر نشده است.

بورش سیاسی نشود!



حمید میرزاعینی
کارشناس ارشد بازاریاب سهام

با توجه به اینکه زمان زیادی به پایان کار دولت دوازدهم باقی نمانده و همچنین با نگاهی به شرایط اقتصادی و اجتماعی ایران درمی یابیم که بازار سهام، دست کم در ماه های اخیر به یکی از نقاط تقاطع مهم برای منابع مالی و انسانی کشورمان بدل شده است. از همین رو، سمت ریاست سازمان بورس برخلاف گذشته، به یکی از مهم ترین مسئولیت های دولتی ایران بدل شده است. همین امر، نشانگر اهمیت بحث مدیریت در این حوزه است که باید مورد توجه مقامات بالادستی نیز قرار بگیرد.

به طور کلی، بازار سهام متعلق به همه مردم ایران است و نباید آن را در دسته بندی ها و جناح بندی های سیاسی وارد کرد؛ بنابراین فارغ از اینکه هر جناحی خواهد جایگزین دولت کنونی شود، باید این بازار را حفظ کرد. سازمان بورس نیز نباید با تغییر دولت یا کادر مدیریتی، دچار تحولات اساسی و غیر کارشناسانه شود.

آنچه باید در این شرایط مورد توجه مدیران سازمان بورس باشد این است که بتوانند یک برنامه و نقشه راه جامعی را برای بازار سرمایه تهران ترسیم کنند تا حتی اگر در دولت بعدی مدیران این سازمان تغییر کردند هم سهامداران بتوانند آینده این بازار را تا حد زیادی پیش بینی کنند. چنین اقدامی می تواند یک استراتژی مشخص و مناسب را برای بازار بورس ایجاد کند و بدون شک خدمت بزرگی است که مدیران کنونی سازمان بورس می توانند آن را به نام خود ثبت کنند.

بورس پشیمانی اقتصادی

تحقیقات نشان داده توسعه بازار سرمایه در کشورهای گوناگون، موجب توسعه اقتصادی آن کشورها نیز شده است. البته به این شرط که بتوان از ظرفیت های این بازار استفاده و سیاست گذاری های ساختاری در این زمینه را به طور کارشناسانه و دقیق اجرا کرد. در این صورت، بازار سرمایه به عنوان یک پیشروانه مهم اقتصادی به شمار می رود و ما نیز می توانیم به خوبی از این ظرفیت بهره ببریم. اما اگر قرار باشد این بازار که همه در آن سردرگم هستند به همین نحو مدیریت شود و هر کسی در هر لحظه ای یک تصمیم بگیرد، نخواهیم توانست از ظرفیت های بازار سرمایه استفاده کنیم. اگر این رویه ادامه داشته باشد، در نهایت تا ۳۰ درصد تامین مالی از سوی بازار بورس مواجه خواهیم بود که در برابر بازارهای موفق جهان بسیار ناچیز و اندک است. توجه داشته باشید که همین امسال یک فرصت تاریخی بود که بتوانیم از این هجوم نقدینگی به بازار بورس استفاده کنیم و این سرمایه عظیم را در بازار سهام تهران مانده نگذاریم و در نهایت تولید را هم تقویت کنیم. ظرفیت اگر چنین اتفاقی می افتاد و بخش گویای نیز تقویت می شد، می توانستیم یک اقتصاد اقتصادی پایداری روبه رو شویم که کشور را با یک جهش بزرگ به پیش می راند.

اما در هیچ زمینه ای آمادگی نداشتیم، از عمق بازار و گستردگی آن گرفته تا مشکلات زیرساختی و اختلالات سامانه معاملات، همه و همه دست به دست هم دادند تا بخش بزرگی از این سرمایه وارد شده از بازار خارج شود و دوباره به بخش های موازی بازگردد. ما هیچ چشم اندازی در بازار بورس نداریم. مثلاً نمی دانیم که دو سال بعد در بازار چه اتفاقی رخ خواهد داد. چنین مسواری در بازارهای معتبر و بزرگ جهان یک امر بیش از حد ساده است و سهامداران می توانند به سادگی چشم اندازی که پیش روی بازارهای سهام است را برای خود ترسیم و طبق آن برنامه ریزی کنند.

اما چون ما هیچ برنامه درست و مشخصی نداریم، هر روز خودمان را درگیر مسائل جزئی و مخربی مانند شاخص سازی و... می کنیم. این مسئله باعث از دست رفتن وقت و انرژی می شود و هیچ پیشرفتی نیز در این زمینه رخ نمی دهد. ای کاش مسئولان ما دلسوزی لازم را به خرج دهند و در این راستا قدم بردارند تا بتوانیم از این ظرفیت به نحو احسن استفاده کنیم، در حالی که بدون شک می توان ادعا کرد توسعه بازار سهام در ایران می تواند موجب توسعه همه جانبه اقتصادی کشورمان شود.



سهند ایاتلو
editor@smtnews.ir



عکس: آپا فریدی

در گفت و گو با مدیر کل اسبق بازرسی بانک مرکزی مطرح شد:

بانک مرکزی قلم دولت نیست

بانک مرکزی به عنوان نهادی که تصدی بازار ارز و همچنین وظیفه سیاست گذاری پولی و بانکی کشور را بر عهده دارد، نقش بسیار مهم و حیاتی در اقتصاد ایران بازی می کند؛ از همین رو روسای بانک مرکزی همواره به عنوان چهره های شاخص در تاریخ اقتصاد کشورمان در یادها مانده اند. **یوسف کاووسی** برای بررسی عملکرد بانک مرکزی در حوزه مدیریت بازار ارز نزد یکی از مدیران پیشین این نهاد رفته که به گواه رسانه ها، کارنامه روشنی را از خود به یادگار گذاشته است. **یوسف کاووسی** که مدیر کل بازرسی بانک مرکزی بوده، در حال حاضر به بسیاری از تصمیمات بانک مرکزی نقد دارد اما به طور کلی عملکرد بانک مرکزی را با در نظر داشتن وضعیت اقتصادی کشور مثبت ارزیابی می کند. **کاووسی** که در حال حاضر در قامت یک کارشناس اقتصاد با رسانه های زیادی از جمله سیمای جمهوری اسلامی ایران همکاری می کند، یکی از طرفداران استقلال بانک مرکزی است و این راهکار را بهترین روش برای حل مشکلاتی مانند تورم می داند که وظیفه کنترل آن بر عهده همین نهاد قرار دارد اما تقریباً در هیچ دوره ای موفق به انجام این وظیفه نشده است.

این گروه از تحلیلگران عملکرد بانک مرکزی به ویژه در یک سال اخیر را درخشان دانسته و آن را نمونه ای برای مدیریت موفق در دوره های بحرانی می دانند.

در ادامه گفت و گو **یوسف کاووسی**، مدیر کل اسبق بازرسی بانک مرکزی می خوانید.

در بانک مرکزی هستند که باعث شده کارشناسان بسیاری نوک پیکان انتقاد را به سوی همتی بگیرند. البته عده دیگری از صاحب نظران اقتصادی معتقدند بانک مرکزی در دوره ای که تیم مدیریتی فعلی هدایت آن را بر عهده داشته، توانسته با توجه به شرایط بسیار سخت کشور، بازار را به نحوی شایسته اداره و از هرگونه تنش جدی جلوگیری کند.

در سال هایی که عبدالناصر همتی، مدیریت بانک مرکزی را بر عهده دارد، حواشی پیرامون این نهاد به قدری بوده که به طور قطع این دوره نیز به عنوان یکی از مقاطع پرحاشیه بانک مرکزی در خاطر مردم خواهد ماند. از تنش ها و نوسانات بازار ارز گرفته تا عملکرد بانکها و همچنین کشمکش های بین مجلس و دولت، نمونه هایی از چالش های مدیریتی

در آن مقطع نرخ بهره بین بانکی را تا ۸.۵ تا ۱۰ درصد نیز کاهش دادند.

چنین کاری به این معناست که بانکها هر جا پول کم بیاورند با نرخ ارزان می گیرند و نرخ سود سپرده نیز روی ۱۵ درصد می ایستد. در این شرایط است که شاهد بودیم هجوم بی سابقه مردم به سمت بورس رخ داد و شرکت های حقوقی هم از این فضا که خالی فروشی بزرگی اتفاق افتاد نهایت سوءاستفاده را بردند.

البته از اواخر شهریور بانک مرکزی نرخ بهره بین بانکی را بالا برد و اتفاقاتی در بازار سهام رخ داد. شما این اتفاق را چطور تحلیل می کنید؟

اولاً باید بگویم که من کارشناس بازار سرمایه نیستم اما همانطور که گفتید در اواخر شهریور بانک مرکزی نرخ بهره بین بانکی را تا ۱۰ درصد هم افزایش داد که بعداً تا ۱۸ درصد هم کاهش یافت، همزمان با این اقدام بانک مرکزی دیدیم که شاخص کل بورس تهران شروع به ریزش های سنگین کرد و وزارت اقتصاد هم بانک مرکزی را متهم می کرد که باعث شده سهامداران ضرر کنند. در حالی که این اتفاق نشان داد رشد بورس بنیادین و پشتوانه دار نبوده است، چنین رشدی با هر تلنگری می تواند بریزد و ارزشی ندارد. اما دست آخر همه کاسه گوزه ها را بر سر رئیس کل بانک مرکزی شکستند.

فکر می کنید بانک مرکزی نرخ سود سپرده را برای سال ۱۴۰۰ در چه بازه ای تعیین خواهد کرد؟

با توجه به وضعیتی که در کشور می بینیم و با در نظر گرفتن شرایط بازار سهام که ریزش های شدیدی داشته است به نظر می رسد بانک مرکزی قصدی برای کاهش یا افزایش چشمگیر نرخ سود سپرده نخواهد داشت. از همین رو فکر می کنم نرخ سود بانکی در همین بازه ۸ درصدی باقی بماند، حداقل تا پایان دولت کنونی احتمالاً این رویه ادامه خواهد داشت.

از بحث بازار سهام خارج شویم، روزنامه **بازار** در حساب رسمی اینستاگرامی خود

این اقدامات توسعه ای، گامی هر چند کوچک در راه توسعه استان برداشته باشیم.

به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران، **لله گانی** تصریح کرد: کمک به واحدهای تولیدی، تأمین سرمایه در گردش آنها، مشارکت در طرحها و پروژه های نیمه تمام و کمک به اشتغال از جمله استان آذربایجان غربی، جزو برنامه های اصلی بانک رفاه کارگران است.

طرح تسهیلاتی بانک دی ویژه بانوان معرفی شد

در طرح تسهیلاتی بانک دی ویژه بانوان که با هدف ارج نهادن به بانوان کشور، از ابتدای اسفند امسال آغاز شده، تمامی بانوان شاغل و غیرشاغل کشور می توانند با افتتاح حساب قرض الحسنه جاری با حداقل مبلغ ۲۰ میلیون ریال، از محل امتیاز میانگین حساب خود، کارت اعتباری حداکثر به مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال، با نرخ ۱۸ درصد و اقساط ۳۶ ماهه دریافت کنند.

به گزارش روابط عمومی بانک دی، امکان واگذاری امتیاز دریافت تسهیلات به همسر یا فرزندان و ارائه خدمات بیمه ای مانند ارائه تخفیف در انواع بیمه نامه برای

شما در گفت و گوهای گوناگون به لزوم استقلال بانک مرکزی از سایر ارکان حاکمیتی تاکید کرده اید، دلیل آن چیست؟

اگر ملاک را نظام های بانکی در کشورهای توسعه یافته بگذاریم که تجارب موفقیت آمیزی هم داشته اند، می بینیم که در هیچ یک از این کشورها، بانک مرکزی قلم حاکمیت نیست و از یک استقلال نسبی برخوردار است. اما در کشور ما حتی نامزدهای نمایندگی مجلس هم برای جلب نظر مردم وعده تاسیس فرودگاه، جاده، بیمارستان و... می دهند که همگی احتیاج به منابع دارد که روح بانک مرکزی هم از این وعده ها خیر ندارد. وقتی که دولت ها در آمد نداشته باشند یا منابع کافی در اختیارش نباشد، بار وعده های بی پشتوانه این مقامات بر دوش بانک مرکزی است، چراکه باید همه منابع لازم برای اجرای این طرح ها فراهم کنند. برای این کار هم بانک مرکزی مجبور به چاپ پول بی پشتوانه است، وقتی هم که چنین کاری انجام می شود، نقدینگی رشد می کند و تورم شدت می گیرد.

و شما راهکار را در استقلال بانک مرکزی می دانید؟

بله دقیقاً! اگر بانک مرکزی در ایران از استقلال نسبی برخوردار باشد می تواند خود سیاست گذاری های پولی را به اجرا در آورد، تنها در این صورت است که می توان بانک مرکزی را به خاطر کنترل نشدن نرخ تورم مورد پرسش قرار داد. اما حالا که بانک مرکزی استقلال عملی ندارد و هرگاه دولت با کسری مواجه شده دست به دامان دستگاه چاپ پول بانک مرکزی می شود، در این صورت که نمی توان بانک مرکزی را مواخذه کرد. البته به عملکرد بانک مرکزی انتقادات زیادی وارد است اما موضوع استقلال بانک مرکزی بحث دیگری است.

درباره ماجرای بورس و همچنین پایین نگاه داشتن نرخ بهره نیز چنین سازکاری را مشاهده کردیم.

کاملاً درست است. بارها در رسانه ها دیدیم و شنیدیم

پیشگام

افتتاح کننده حساب یا همسر و فرزندان وی از دیگر مزایای جانبی این طرح است.

بهره برداری از واحد تولیدی سنگاب ماکو با حمایت بانک ملی ایران

واحد صنعتی و معدنی برش سنگ تراورتن و مرمریت شرکت معدن جویان سنگاب بانک ملی استان آذربایجان غربی با حضور مرتضی بانک مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد، محمد مهدی شهرداری استاندار آذربایجان غربی، محمدرضا عبدالرحیمی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، محمد علیپور نماینده مردم ماکو و چالدران و علی اصغر اصغرزاده رئیس اداره امور شعب استان و دیگر مسئولان افتتاح و به بهره برداری رسید.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، این واحد صنعتی معدنی که با هدف جلوگیری از خام فروشی انواع سنگ های تزئینی استخراجی از معادن ماکو احداث شده با حمایت بانک ملی ایران و اعطای ۱۵۰ میلیارد ریال تسهیلات از سوی اداره امور شعب استان و از محل مصوبات کارگروه رونق تولید استان آذربایجان غربی به بهره برداری رسیده است.

باجه خبر

تمدید یکساله سپهر کارت های بانک صادرات ایران

به منظور جلوگیری از شیوع بیشتر بیماری کرونا، اعتبار سپهر کارت های این بانک به طور سیستمی یک سال تمدید شد و سپهر کارت هایی که تاریخ اعتبار آنها در سال ۱۴۰۰ به پایان می رسد، تا سال ۱۴۰۱ تمدید خواهند شد.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، با ابلاغیه بانک مرکزی و اقدامات اداره کل خدمات نوین بانکی بانک صادرات ایران، سپهر کارت هایی که اعتبار آنها در ماه های سال ۱۴۰۰ به پایان می رسد، تا ماه متناظر سال ۱۴۰۱ تمدید خواهد شد. همچنین سپهر کارت هایی که اعتبار آنها در روزهای پایانی سال ۹۹ به پایان می رسد، به طور خودکار به مدت یک سال تمدید شده و نیازی به مراجعه حضوری به بانک نیست.

گام بزرگ بانک پارسیان در مسیر بانکداری دیجیتال و حفظ سلامت مردم

بانک پارسیان شرایطی را فراهم آورده که احراز هویت مشتریان جدید برای افتتاح حساب بانکی و همچنین احراز هویت ثبت نام شدگان در سامانه سجام نیز به صورت

غیرحضوری انجام شود. بر این اساس، بانک پارسیان امکان ثبت تقاضای احراز هویت برای متقاضیان براساس انطباق الکترونیکی چهره متقاضی با تصویر ثبت احوال را به صورت جامع و کامل در بستر همراه بانک مهیا کرده و دیگر نیازی به مراجعه حضوری برای احراز هویت نیست.

به عبارتی، بانک پارسیان در طراحی سامانه «احراز هویت غیرحضوری» تلاش کرده ۳ ضلع مثلث را فراهم کند تا مشتری با خیال آسوده خدمات مورد نیاز را دریافت کند. کافی است نسخه جدید همراه بانک پارسیان را نصب کرده و با ارسال تصاویر مدارک هویتی و همچنین ویدئوی زنده، به خانواده بزرگ مشتریان بانک پارسیان بپیوندید و اگر مایل بودید کارت نقدی خود را در منزل محل کارتان از مأمور پست تحویل بگیرید.

استفاده از ظرفیت های بانک رفاه برای توسعه استانی

اسماعیل لله گانی، مدیرعامل بانک رفاه در دیدار با استاندار آذربایجان غربی اظهار کرد: در راستای ایفای مسئولیت اجتماعی، بانک رفاه کارگران اقدام به حمایت از تأسیس ۳ مدرسه و یک سالن ورزشی در این استان کرده و امیدواریم با

افتتاح کننده حساب یا همسر و فرزندان وی از دیگر مزایای جانبی این طرح است.

بهره برداری از واحد تولیدی سنگاب ماکو با حمایت بانک ملی ایران

واحد صنعتی و معدنی برش سنگ تراورتن و مرمریت شرکت معدن جویان سنگاب بانک ملی استان آذربایجان غربی با حضور مرتضی بانک مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد، محمد مهدی شهرداری استاندار آذربایجان غربی، محمدرضا عبدالرحیمی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، محمد علیپور نماینده مردم ماکو و چالدران و علی اصغر اصغرزاده رئیس اداره امور شعب استان و دیگر مسئولان افتتاح و به بهره برداری رسید.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، این واحد صنعتی معدنی که با هدف جلوگیری از خام فروشی انواع سنگ های تزئینی استخراجی از معادن ماکو احداث شده با حمایت بانک ملی ایران و اعطای ۱۵۰ میلیارد ریال تسهیلات از سوی اداره امور شعب استان و از محل مصوبات کارگروه رونق تولید استان آذربایجان غربی به بهره برداری رسیده است.

صنعت معدن تجارت

مشور اخلاق حرفه‌ای روزنامه‌نگاری در روزنامه‌نگاری www.smtnews.ir/about.html	
صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی و مطبوعاتی «صنعت معدن تجارت» مدیر مسئول: ناصر بزرگمهر سردبیر: عاطفه خسروی	
تلفن: ۸۲۱۹۰ - شماره: ۸۸۷۳۲۲۰ - پیامک: ۳۰۰۰۸۲۱۹۰ سازمان آگهی‌ها: ۳-۲۸۷۲۲۲۲۲-۸۸۷۳۲۲۲ - شماره آگهی‌ها: ۸۸۷۲۴۲۱۱ امور مشترکین: ۸۸۷۲۲۲۵ - روابط عمومی: ۸۸۱۰۵۳۰۹ توزیع و سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۷۲۲۲۵ تهران، خیابان قائم مقام قراهنی - کوچه آزادگان شماره ۲۶ - کد پستی ۱۵۸۶۷۳۳۸۱۱ آگهی: ads@smtnews.ir امور استان‌ها: ostanha@smtnews.ir چاپخانه: شرکت چاپ رواق روشن مهر	info@smtnews.ir instagram.com/smtnewspaper telegram.me/smtnews tozi.smtnews@gmail.com
روزنامه صنعت معدن با ۶۳ امتیاز رتبه ۲ در میان روزنامه‌های تخصصی مقام ۱ در میان روزنامه‌های اقتصادی مقام ۲	عضو انجمن مدیران روزنامه‌های غیردولتی عضو انجمن مدیران رسانه عضو تعاونی مطبوعات



آموزش و پرورش: آماده‌ایم سال آینده تحت هر شرایطی مدارس را باز کنیم

طرح: حسین علیزاده

سفر را در خیال‌تان هم تصور نکنید



وزیر بهداشت ضمن تشریح روند بیماری کرونا در دنیا و ایران، ضمن تاکید بر جدی گرفتن ویروس جهش یافته و رعایت پروتکل‌ها از سوی مردم، گفت: اصلا مشخص نیست که چه روزهایی را در پیش داشته باشیم؛ خواهیم این است که تدارک سفر را در ذهن و خیال‌تان هم تصور نکنید. به گزارش ایسنا، دکتر سعید نمکی از محل رصدخانه طرح شهید سلیمانی، گفت: همانطور که می‌دانید و از رسانه‌ها می‌بینید، متأسفانه مشکل ویروس کرونا به‌ویژه ویروس موتاسیون یافته بیشتر کشورهای جهان را تحت تاثیر قرار داده است. در ۲۴ ساعت گذشته آمریکا که بالاترین آمار را دارد با ۱۹۸۹ مرگ، برزیل با ۱۷۲۶ مرگ، روسیه با ۴۴۱ مرگ، مکزیک با ۴۲۷ مرگ، آلمان با ۴۰۱ مرگ، انگلیس با ۳۴۳ مرگ، ایتالیا با ۳۴۳ مرگ، فرانسه با ۳۳۰ مرگ، هلند با ۲۱۶ مرگ و ایران با ۸۶ مرگ سردمداران ابتلا و مرگ‌ومیر ناشی از کرونا هستند. وزیر بهداشت گفت: درباره روند گرفتاری در کشور امروز بیشتر درگیری را در استان خوزستان داریم و این استان یک استان آتشین از نظر گرفتاری با بیماری است. متأسفانه بیشتر شهرهای استان گرفتارند. شهرهای شمالی استان مانند شوشتر و دزفول هم که قبلا مرگ‌ومیری از ویروس موتاسیون یافته نداشتند، دچار گرفتاری و مرگ‌ومیر شدند. وی با تاکید بر اینکه تقاضا می‌کنیم مردم رعایت کنند، گفت: زمان خریدهای نوروزی است. امیدوار بودیم و هستیم که مردم ما عید نوروز کم‌خطر و کم‌عارضه‌ای را طی کنند. از حالا بار و بندیل سفر ننندیم؛ اصلا مشخص نیست که چه روزهایی را در پیش داشته باشیم. خواهیم این است که تدارک سفر را در ذهن و خیال‌تان هم تصور نکنید. ان‌شاءالله اگر اسفند کم‌عارضه‌ای را گذرانیم، به مردم اعلام می‌کنیم که با چه پروتکلی می‌توانند جابه‌جایی داشته باشند. نمکی گفت: می‌دانم خسته شدید و سال سختی گذشت. همه ما روزها و شب‌های بسیار سختی داشتیم. این برادر کوچکی که در خدمت شما حرف می‌زند، بیش از همه مردم ایران دغدغه و فشار روحی و ذهنی داشت و شبانه‌روز با تک تک روسای دانشگاه‌های علوم پزشکی در تماس است تا ببیند چگونه است و نوسان قلبش با نوسان پر شدن و خالی شدن تخت‌های بیمارستان و مرگ‌ومیر مردم این کشور تنظیم شده است. همه ما دچار کوفتگی جسم و روح هستیم، اما باز هم باید احتیاط کرده و بیش از پیش صبوری کنیم. امیدوارم با رعایت همه این پروتکل‌ها بتوانیم در مدیریت بیماری گام‌های موفق‌تری برداریم. برای همکاران عزیزم که در برخی استان‌ها درگیر موج هستند، طلب صبوری و توفیق از خداوند دارم.

آماده اجر ای ممنوعیت‌های سفر

نوروزی هستیم



محمداسلامی اعلام کرد: تاکنون هیچ ممنوعیتی برای سفرهای نوروزی با وسایل حمل‌ونقل عمومی اعلام نشده، اما اگر ابلاغ شود، بلافاصله اجرایی خواهد شد. به گزارش ایسنا، با وجود هشدارهای متعدد مسئولان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی همچنان برنامه‌ریزی سفرهای نوروزی از سوی شرکت‌های حمل‌ونقلی مختلف در حوزه‌های هوایی، ریلی و جاده‌ای ابلاغ شده و بلیت‌ها نیز برای شهرهای مختلف فروخته می‌شود که البته تاکنون این سفرها ممنوع نشده است. ایرج حریرچی، معاون کل وزیر بهداشت در آخرین اظهاراتش در این باره گفت: فعلا سفر نوروزی با خودروهای شخصی ممنوع است و ستاد ملی مقابله با کرونا برای سفر با قطار و هواپیما فعلا تصمیمی نگرفته است. البته وضعیت بیماری و شدت شیوع ویروس انگلیسی، می‌تواند این تصمیمات را دستخوش تغییر کند. در این باره که چرا با وجود جهش یافتن شیوع ویروس کرونا در کشور در انواع چینی و انگلیسی، سفرهای نوروزی در حال برنامه‌ریزی و اجراست به سراغ محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی رفتیم که او گفت: تاکنون هیچ کسی سفر با وسایل حمل‌ونقل عمومی را در اسفند و نوروز ممنوع نکرده و این مسئله مشمول هیچ‌گونه محدودیتی جز رعایت الزامات بهداشتی مصوب ستاد ملی مقابله با کرونا نشده است. وی افزود: بر این اساس شرکت‌های حمل‌ونقلی به‌صورت روتین برنامه‌های خود را اعلام کرده‌اند اما اگر منع سفری از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی اعلام شود، قطعاً این اتفاق خواهد افتاد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر سفرهای نوروزی براساس ضوابط، مقررات و پروتکل‌های بهداشتی برنامه‌ریزی و همه دستورالعمل‌های آن نیز مدون و ابلاغ شده، ادامه داد: سفرهای نوروزی برنامه‌ریزی شده از سوی شرکت‌های حمل‌ونقلی مختلف هیچ تناقضی با مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا ندارد.

اسلامی تاکید کرد: تاکنون ممنوعیتی برای انجام سفرهای نوروزی با وسایل حمل‌ونقل عمومی مانند اتوبوس، قطار یا هواپیما اعلام نکرده‌اند و مسئولان و متولیان بهداشتی اعلام کردند که مردم در اسفند پروتکل‌های بهداشتی را رعایت کنند تا بتوانیم نوروز آرامی را تجربه کنیم اما هنوز هیچ اتفاق خاصی نیفتاده که البته به محض تصویب و ابلاغ هر گونه ممنوعیت یا محدودیتی در زمینه سفرهای نوروزی بلافاصله آن را اجرا خواهیم کرد.

برنامه‌ریزی سفر نوروز بر اساس رنگ‌بندی شهرها

شهرهای قرمز و نارنجی مسافر نمی‌پذیرند



هرچه به روزهای پایان سال نزدیک می‌شویم، داستان سفرهای نوروزی پررنگ‌تر می‌شود. تکلیف شهرها برای امکان مسافرپذیری همین روزها مشخص شده و براساس میزان شیوع کرونا سفر مجاز یا غیرمجاز خواهد شد. اما آنچه مسلم است شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع السفر خواهند بود. وزیر بهداشت ضمن تشریح روند بیماری کرونا در دنیا و ایران، ضمن تاکید بر جدی گرفتن ویروس جهش یافته و رعایت پروتکل‌ها از سوی مردم، گفت: اصلا مشخص نیست که چه روزهایی را در پیش داشته باشیم؛ خواهیم این است که تدارک سفر را در ذهن و خیال‌تان هم تصویر نکنید.

۳ سناریوی احتمالی پلیس



وی با تاکید بر اینکه پلیس آماده اجرای مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا است، گفت: در حال حاضر محدودیت‌ها مانند سابق وجود دارد و تردد در شهرهای دارای وضعیت قرمز و نارنجی ممنوع است و تردد میان شهرهای زرد و آبی محدودیتی ندارد اما منع تردد شبانه به‌شکل سراسری اجرا می‌شود. سردار هادیان‌فر اضافه کرد: اگر فردی خواهد از یک شهر زرد به شهر زرد دیگری برود باید توجه داشته باشد که در طول مسیر از هیچ شهر دارای وضعیت قرمز یا نارنجی عبور نکند. برای این منظور باید از کمربندی‌ها عبور کند یا در صورت نداشتن کمربندی در آن شهر ماموران پلیس یک لاین و مسیر ویژه را برای عبور خودروها در نظر گرفته‌اند که تردد فقط باید از این مسیرها انجام شود.

قرنطینه نوروزی شایعه است



تمام رویکردها و اقدامات ما باید در جهت پیشگیری از ابتلا و شیوع کرونا باشد. معاون انتظامی وزیر کشور درباره اینکه چه زمانی تکلیف سفرهای نوروزی به‌طور قطع مشخص خواهد شد، گفت: پیشنهادی را در وزارت کشور و کمیته اجتماعی بررسی کردیم و به تصویب رساندیم که باید به تایید ستاد ملی مقابله با کرونا هم برسد. براساس این پیشنهاد ما تاکید کردیم در طول ایام عید محدودیت‌ها را به‌شکل هفتگی و روزانه اعلام نکنیم، بلکه هر وضعیتی که تا ۲۵ اسفند در شهرها حاکم بود، همان را مبنای قرار داده و تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۰ محدودیت‌ها را براساس آن اعمال کنیم؛ بنابراین در صورت موافقت ستاد ملی مقابله با کرونا با این پیشنهاد قطعاً تا ۲۵ اسفند تکلیف سفرهای نوروزی، محدودیت‌ها و ... روشن خواهد شد و لازم است تا آن زمان مردم صبر کنند. ذوالفقاری با تاکید بر اینکه در حال حاضر هیچ کس نمی‌تواند به‌طور قطع اعلام کند که چه وضعیتی تا پایان سال در زمینه کرونا خواهیم داشت، گفت: ان‌شاءالله وضعیت بهتر شود و هیچ محدودیتی هم وجود نداشته باشد

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی با بیان اینکه پلیس ۳ سناریو را پیرامون سفرهای نوروزی بررسی و طرح اجرایی آن را به وزارت کشور ارائه کرده، گفت: دستورالعمل‌هایی نیز پیرامون هر یک از این سناریوها نگارش شده و بسته به وضعیتی که از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام شود این سناریوها اجرا خواهد شد.

سردار سعیدکمال هادیان‌فر افزود: سناریوی اول این است که وضعیت بیماری با همین شکل فعلی ادامه داشته باشد که براساس آن تمرکز ما روی شهرهای دارای وضعیت قرمز و مسافرپذیری خواهد بود که از سوی ستاد ملی مقابله با کرونا اعلام می‌شود. در اجرای این طرح با هماهنگی ستاد ملی مقابله با کرونا محدودیت در شهرهایی که از سوی این ستاد اعلام شود و همچنین جاده‌ها و معابر منتهی

معاون انتظامی وزیر کشور نیز با تاکید بر اینکه تکلیف سفرهای نوروزی و محدودیت‌های پیرامون آن تا قبل از ۲۵ اسفند مشخص خواهد شد، گفت: درباره سفرها در حال حاضر محدودیت ترددی بین شهرهای زرد و آبی وجود ندارد اما محدودیت تردد در شهرهای نارنجی و قرمز همچنان به قوت خود باقی است. محدودیت‌های تردد شبانه از ساعت ۲۱ تا ۳ بامداد نیز به قوت خود باقی است و این محدودیت در سراسر کشور اجرا می‌شود.

به گزارش ایسنا، سردار حسین ذوالفقاری، رئیس کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی ستاد ملی مقابله با کرونا در کمیته هماهنگی طرح‌های ترافیکی پلیس راهور با بیان اینکه باتوجه به شیوع کرونا نمی‌توان برای سفرهای نوروزی از حالا زمان‌بندی یا برنامه‌ریزی کرد، گفت: تکلیف همه چیز را کرونا مشخص می‌کند.

وزارت بهداشت روزانه وضعیت کشور را به لحاظ اپیدمی و مرگ‌ومیر رصد می‌کند؛ از این رو نمی‌توان از حالا به‌صورت قطعی اعلام کرد که تا پایان اسفند وضعیت چه خواهد بود. وی با بیان اینکه طبق پیش‌بینی‌ها و ارزیابی‌های وزارت بهداشت به‌نوعی داریم با پیک چهارم کرونا مواجه می‌شویم، گفت:

تشدید کنترل مرزهای کشور

دستورالعمل اجرایی چگونگی استفاده از ظرفیت جمعیت هلال احمر برای استقرار در مبادی مرزهای زمینی، ریلی، هوایی و دریایی و کنترل تردد کنندگان تدوین شد.

به گزارش مهر، براساس مصوبات پنجاهونهمین جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، جمعیت هلال احمر ملزم به استقرار در تمامی مبادی مرزهای کشور و کنترل بهداشتی شده و وزارت بهداشت نیز ضمن ارائه آموزش‌های لازم به عوامل جمعیت هلال احمر ملزم به نظارت بر این فرآیند شده است. طبق مصوبات این نشست، وزارت راه و شهرسازی براساس دستورالعمل ابلاغی از سوی قرارگاه عملیاتی در زمینه تردد در مبادی ورودی و خروجی، هماهنگی و همکاری لازم را با نیروهای جمعیت هلال احمر خواهد داشت. براساس مصوبات پنجاهونهمین جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا، قرارگاه عملیاتی برای ورود ایرانی‌های خارج از کشور از طریق مرزهای زمینی بسته شده، دستورالعمل‌های لازم را تهیه و به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ می‌کند. همچنین به‌منظور ورود ایمن مسافران ایرانی به کشور، قرارگاه عملیاتی ملزم به تهیه و اعمال دستورالعمل لازم برای ورود به داخل کشور شده است. کمیته اطلاع‌رسانی نیز با همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط نسبت به استفاده از روش‌های فنی برای اطلاع‌رسانی گسترده‌تر دستورالعمل‌های ابلاغی برای بازگشت اتباع ایرانی از مرزهای زمینی، هوایی، ریلی و دریایی اقدام می‌کند تا هموطنان مان در بازگشت با لحاظ کردن کامل دستورالعمل‌ها وارد کشور شوند. براساس این مصوبات و به‌منظور ردیابی ویروس جهش یافته در جهان و کشورهای همسایه، ۲ وزارتخانه کشور، امور خارجه و اطلاعات موظفند نسبت به رصد وضعیت ویروس جهش یافته در کشورها، به‌ویژه کشورهای همسایه ایران اقدام و اطلاعات لازم را در اختیار قرارگاه عملیاتی و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی برای پیشگیری و برنامه‌ریزی‌های لازم قرار دهند.

تشدید نظارت‌های کرونایی فرودگاه‌ها



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از تشدید نظارت‌های بهداشتی به دستور ستاد ملی کرونا و سازمان هواپیمایی کشوری در فرودگاه‌های کشور خبر داد.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، سیاوش امیرمکری با اشاره به شیوع ویروس کرونای انگلیسی در جهان و اینکه در نتیجه شیوع این ویروس، موج چهارم کرونا به پا خاسته است، اظهار کرد: اکنون در تمامی فرودگاه‌های به‌ویژه فرودگاه‌های بین‌المللی کشور، پروتکل‌های جدید به همراه کنترل و غربالگری بیشتر در حال انجام است.

وی گفت: درحال حاضر، علاوه بر تستی که قبل از پرواز از مسافران گرفته می‌شود و مسافران ملزم به ارائه آن هستند، همچنین مسافرانی که از طریق پروازهای خارجی به فرودگاه‌های کشور می‌آیند، به‌ویژه از مناطقی که درگیر کرونای انگلیسی هستند، تست مجدد دیگری در فرودگاه‌های بین‌المللی از آنها انجام می‌شود و تا اعلام نتیجه تست، تحت کنترل و نظارت باقی می‌مانند. امیرمکری عنوان کرد: مسافرانی که نتیجه تست آنها مثبت باشد به مراکز بهداشتی معرفی شده و آن دسته از افرادی که تست منفی داشته باشند، اجازه خروج از فرودگاه را خواهند داشت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با یادآوری از شعار ACI مبنی بر «تجربه سفر سلامت» که در صنعت حمل‌ونقل هوایی جهان بر آن تاکید شده، تصریح کرد: اکنون این شعار و اهدافی که برای آن تعریف شده، به دقت در فرودگاه‌های کشور رعایت می‌شوند.

وی گفت: درحال حاضر، نظارت‌ها و دقت‌ها بر اجرای پروتکل‌های بهداشتی در سفرهای داخلی به صورت سختگیرانه اعمال می‌شوند تا از این طریق آن امنیت کامل سلامت برای مسافران هوایی فراهم شود.

امیرمکری تاکید کرد: اکنون مسافران هوایی در زمان خرید بلیت، زمان ورود به فرودگاه و هم زمان سوار شدن به هواپیما با انجام تست کرونا غربالگری می‌شوند. همچنین در تمامی فرودگاه‌ها طرح فاصله‌گذاری انجام شده و محوطه فرودگاه‌ها ضدعفونی می‌شود. ضمن اینکه ایران‌ها نیز ملزم به رعایت استفاده از ۶۰ درصد ظرفیت هواپیماهای خود هستند.

صدور دوباره ویزای توریستی امارات

برای ایرانی‌ها



رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی و هوایی ایران گفت: امارات صدور ویزای توریستی برای شهروندان ایرانی را از سر گرفته و فروش تور و بلیت پروازهای این مقصد نیز در اژانس‌های ایرانی آغاز شده است. به گزارش ایسنا، امارات ۲۸ آبان ۱۳۹۹ صدور ویزای توریستی برای شهروندان ۱۳ کشور مسلمان از جمله ایران را متوقف کرد. پس از آن، رفت‌وآمد گردشگران رژیم اسرائیل به این کشور آغاز شد، اما اواخر دی این کشور اعلام کرد توافق لغو ویزا برای گردشگران اسرائیلی را به دلیل کرونا تا ماه ژوئیه آتی (اوایل تابستان ۲۰۲۱) به حالت تعلیق درمی‌آورد. در بهمن ۹۹ سیدمحمد حسینی، رئیس دفتر نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در امارات متحده عربی در توییت نوشت: «رواید امارات برای تاجر و بازرگانان (که ثابت کنند برای تجارت می‌آیند) و کسانی که می‌خواهند خانواده‌های‌شان را بباورند صادر خواهد شد.» پس از این پیام، بسیاری از دانشجوینان و خانواده‌های افراد مقیم در این کشور، اعلام کردند برای دریافت ویزای امارات همچنان با مشکل مواجهند. محمد حسینی ۷ اسفند نیز در حساب کاربری خود در توییت نوشت: «حسب اطلاع، صدور رواید (ویزا) توریستی امارات برای ایرانیان از روز پنجشنبه شروع و دستورالعمل برای اژانس‌ها ابلاغ شده است.»

حرم‌الله رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرتی ایران اکنون با تایید این خبر به ایسنا گفت: این دستورالعمل به‌تازگی به اژانس‌ها ابلاغ و صدور ویزای توریستی امارات از سر گرفته شده و فروش تور و بلیت به این مقصد نیز در دفاتر خدمات مسافرتی آغاز شده است. به مراتب همانند سایر کشورها مشروط به گواهی منفی تست کرونا شده است. شرکت‌های هواپیمایی امارات زمان تست PCR را نیز از ۹۶ ساعت به ۷۲ ساعت قبل از پرواز کاهش داده‌اند. این قانون از ۱۲ بهمن ۹۹ به اجرا گذاشته شده که شامل پروازهای ترانزیتی هم می‌شود. این آزمایش باید در یکی از مراکز تاییدشده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی انجام شود و جواب منفی تست کرونا به زبان انگلیسی همراه مسافر باشد. به مسافران امارات توصیه شده پیش از سفر برنامه Covid-19 Smart App در DXB از روز پنجشنبه همراه هوشمند خود نصب کنند. همراه داشتن بیمه مسافرتی و بلیت رفت و برگشت برای مسافرانی که ویزای توریستی دارند نیز الزامی است. با از سرگیری صدور ویزای امارات، فروش تور دوبی در اژانس‌های مسافرتی با نرخ پایه حدود ۱۰ میلیون تومان آغاز شده است. ارزان‌ترین بلیت پرواز یک‌طرفه این مسیر نیز از ۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان نرخ دارد.

سخن پایانی ...

آنچه مسلم است برنامه‌ریزی درباره سفرهای نوروزی حسب ۳ سناریوی احتمالی کاهش، افزایش یا ثبات در وضعیت بیماری کووید ۱۹ انجام خواهد شد. امسال نیز قرارگاه طرح نوروزی پلیس راهور با حضور دستگاه‌های

مختلف نظیر هلال احمر، اورژانس، آتش نشانی، راهداری، امدادخودروها و ... فعالیت خواهد کرد؛ با این تفاوت که هیچ فعالیتی پیرامون ترغیب یا افزایش سفر در کشور انجام نخواهد شد و بحث پیرامون کنترل‌هایی است که باید باتوجه به وضعیت، در معابر و شهرها اعمال شود.