

ایمان و امید» نرم افزار امام برای ایجاد تحول بزرگ بود



۲ صفحه

هیچ ثروتی نیرومندتر از عقل نیست. پیامبر اکرم (ص)

روزنامه صبح ایران

عصر ایرانیان

www.asre-iranian.ir

سر مقاله

ریاض و تهران دو پایتخت مهم جهان اسلام

■ وحید جلالزاده
رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی در مجلس



بازگشایی سفارت ایران با حضور سفیر ایران در ریاض یک نقطه عطف است، جمهوری اسلامی ایران در دولت جدید به دنبال سیاست توسعه همسایگی است و همیشه علاقه مند به افزایش سطح روابط اقتصادی، سیاسی و فرهنگی با کشورهای دیگر خصوصاً کشورهای همسایه و اسلامی است. در تدبیری که در وزارت امور خارجه انجام گرفت روابط ما با عربستان سعودی نوسازی شد و همچنان این روند ادامه دارد ضمن اینکه قطعاً بازگشایی سفارت جمهوری اسلامی ایران در پایتخت این کشور سطح روابطمان را با عربستان افزایش خواهد داد و...

ادامه در صفحه ۲

پادداشت

امام خمینی (ره) همیشه در قلوب مسلمین جهان زنده است

■ علیرضا شهبازی
نماینده مردم نهبوند در مجلس



چهاردهم خرداد سالگرد عروج ملکوتی بنیانگذار نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران خمینی کبیر (ره) است. این روز یادآور بزرگمردی است که با تکیه بر سلاح ایمان باعث برافراشتن پرچم انقلاب شد و آزادی و آزادگی را معنایی تازه بخشید. امام خمینی (ره) یک حقیقت تا ابد جاودان است که همیشه در قلوب مسلمین جهان زنده است. یوم الله ۱۵ خرداد نقطه عطفی در تاریخ انقلاب اسلامی و سرآغاز اراده و خواست مردم ایران و نمادی در مبارزه با ظلم و استبداد است. اگرچه در سالگرد ارتحال امام راحل به سوگ این بزرگ مرد که...

ادامه در صفحه ۲

پراکنش بیشترین بازار سال ۱۴۰۱ چگونه آرام شد؟

افسار کشی رشد قیمت‌ها با تثبیت ارزی

صفحه ۳

فروکش کردن رفتار هیجانی در بازار خودرو؛

کاهش قیمت خودرو ادامه می‌یابد؟

تارا اتوماتیک، دنا پلاس توربو اتوماتیک و پژو پارس سه محصولی هستند که طی هفته گذشته به ترتیب ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان کاهش قیمت را تجربه کردند. به گزارش بازار، کاهش قیمت خودرو در بازار ادامه دارد، برخی از کارشناسان صنعت خودرو...

صفحه ۶

پایان «بیزنس» در تابستان



صفحه ۸

سخنگوی وزارت خارجه: سفارت ایران در ریاض امروز بازگشایی می‌شود

سخنگوی وزارت خارجه کشورمان اعلام کرد: سفارت جمهوری اسلامی ایران در ریاض، سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در جده و نمایندگی دائم ایران نزد سازمان همکاری اسلامی طی روزهای...

صفحه ۲

تیین پیام‌های عملیات ضد صهیونیستی سر باز مصری

صفحه ۸



نوبت دوم - (تجدید مرتبه دوم) ارزیابی کیفی برای مناقصه عمومی مناقصه شماره ۰۱۱-۰۱-۳۰۱۸ خرید سرور و تجهیزات شبکه

شماره آگهی ۱۵۰۵۸۷۸ روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

۱- نوع مناقصه: یک مرحله ای دارای ارزیابی کیفی (مناقصه عمومی غیربیکارچه)
 ۲- نوع فراخوان: عمومی
 ۳- نام و نشانی مناقصه گذار: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (SGPC) به آدرس: مشهد، خیابان آبکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد- دبیرخانه کمیسیون مناقصات.
 ۴- تلفن سوئل کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازگانی: ۰۵۱-۲۳۲۸۰۱۶
 ۵- تلفن دبیر کمیسیون مناقصات: ۰۵۱-۲۳۲۸۰۴۵
 ۶- نامبر کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازگانی: ۰۵۱-۳۳۲۸۰۳۴
 ۷- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین های اعلام شده در این نامه تضمین برای معاملات دولتی به مبلغ ۴۸۹۹,۲۰۰,۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و نهصد و هفتاد و نه میلیون و دویست هزارریال) . (لازم به ذکر است در این مرحله نیازی به اخذ و ارایه تضمین نمی باشد).
 ۸- نحوه و مهلت دریافت اسناد: مناقضیان می توانند تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸، نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و با شماره فراخوان ۰۰۲۱۳۳۰۰۰۲۱ در سامانه اقدام نمایند. لازم به ذکر است تمامی مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.
 ۹- آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده: مناقضیان بعد از دریافت اسناد مناقصه از

نوبت دوم آگهی فراخوان عمومی

شهرداری صابشهر در نظر دارد به استناد مصوبه شماره ۱۳۳۷ ص / ا عس مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۷ شورای اسلامی شهر نسبت به اجرای پروژه ها با مشخصات ذیل از طریق مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید لذا از مناقضیان واجد شرایط دعوت بعمل می آید برای دریافت اسناد مناقصه به سامانه ستاد به آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir به شرح ذیل مراجعه نمایند.

ردیف	نوع مناقصه	مبلغ تقریبی (ریال)
۱	تکمیل سرویس های روزانه تانکری	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	تکمیل سرویس های تعمیرات	۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	تکمیل سرویس های حمل و نقل و نگهداری زباله های شهری	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	تکمیل سرویس های حمل و نقل و نگهداری زباله های شهری	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	تکمیل سرویس های حمل و نقل و نگهداری زباله های شهری	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	تکمیل سرویس های حمل و نقل و نگهداری زباله های شهری	۳/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰

شهرداری صابشهر در ردای قبول پیشنهادات مختار است.
 کلیه هزینه های مربوط به شرکت آگهی مناقصه عمومی به عهده برندگان مناقصه خواهد بود.
 مهلت خرید اسناد مناقصه: ۱۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
 مهلت دریافت اسناد مناقصه: در سامانه نفرت اول و دوم مناقصه تا زمان انجام معامله و نیز نفرت اول تا سوم چنانچه حاضر به انعقاد قرارداد نگردد سپرده آن به نفع کارفرما ضبط خواهد شد.
 زمان اعلام مهلت شرکت در مناقصه: در سامانه ستاد: ساعت ۸ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۹
 مهلت ارائه پاکت ضمانت نامه در دبیرخانه شهرداری: پایان وقت کاری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۹
 مهلت بازگشایی و رسیدگی به پیشنهادات در دفتر شهردار: ساعت ۱۱ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۹
 مهلت اعلام و سایر جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.
 ضمناً تنها اسناد پاکت های پیشنهاد دارای امضای الکترونیکی مورد پذیرش است و در جلسه بازگشایی اسناد فیزیکی پاکت های (ب) و (ج) و فاقد امضای الکترونیک به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

علی ملکی شهردار صابشهر

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان بعنوان مزایده گزار در نظر دارد احاله مدیریت اجرایی طرح پارک جنگلی قلعه رودخان شهرستان فومن مندرج در جدول زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و از طریق مزایده و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، به شرح زیر واگذار نماید. کلیه مراحل فرآیند مزایده ها از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت مزایده گران و گشایش پیشنهادات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.Setadiran و همچنین با ارائه اصل تضمین به دبیرخانه مزایده گزار انجام خواهد شد. به تضمینات واصله بدون بازگاری در سامانه فوق و همچنین به تضمیناتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع	مبلغ برآورد (ریال) (بهره مالکانه)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مهلت دریافت اسناد	مهلت ارائه پیشنهاد	مهلت بازگشایی پیشنهادات
۱	۵۰۰۲۰۲۱۳۳۰۰۰۰۲۱	احاله مدیریت اجرایی طرح پارک جنگلی قلعه رودخان شهرستان فومن	۹,۹۱۹,۴۵۵,۵۰۷	۱,۵۲۵,۶۳۹,۷۵۸	۱۴۰۲/۰۳/۱۸	۱۴۰۲/۰۳/۱۸	۱۴۰۲/۰۳/۱۹

۱- کل هزینه های انتشار آگهی های اسناد مزایده و تجدید مزایده حاضر به نسبت به عهده برنده مزایده های فوق خواهد بود.
 ۲- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج شده است.
 ۳- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: تلفن مرکز راهبری و پشتیبانی ۰۲۱-۴۱۹۲۴ می باشد.

اداره کل منابع طبیعی و آبخیزداری گیلان

عصرایرانیان	
سومشنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ ■ ۱۷ خدیقلعه ۱۴۴۴ روز ۶ ۲۰۲۳ ■ شماره ۳۸۴۸	
<div>ایران و جهان</div>	
<div>www.asre-iranian.ir</div>	
سرمقاله	

ریاض و تهران دو پایتخت مهم جهان اسلام

■ **ادامه از صفحه یک**

این موضوع به نفع کشورهای اسلامی و منطقه خواهد بود. ما نتایج این اقدام را در آینده مشاهده خواهیم کرد چرا که ریاض و تهران دو پایتخت مهم منطقه و جهان اسلام هستند و اگر این دو کشور به هم نزدیک‌تر شوند و منافع یکدیگر را نیز در نظر بگیرند قطعاً نفع آن به کشورهای منطقه و اسلامی خواهد رسید. در چند ماه اخیر که روابط جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی مراحل نوسازی را طی می‌کند، اثرات آن در منطقه و کشورهای اسلامی قابل مشاهده است. امیدواریم که این مسیر در جهت بهبود روابط جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی تداوم یابد چرا که قطعاً منافع هر دو کشور را تأمین خواهد کرد.

یادداشت	
	
امام خمینی (ره) همیشه در قلوب مسلمان جهان زنده است	
■ ادامه از صفحه یک	
تبار نیکان بود هستیم، ولی بواسطه لطف بیکران الهی به این آب و خاک، انقلاب اسلامی ایران را رهبری داهیبانه و حکیمانه مقام معظم رهبری حضرت آیت الله خامنه ای مقتدر و مستحکم در مسیر آن آرمان های الهی قدم بر می دارد. اینجاچنان سالگرد عروج ملکوتی بنیانگذار کبیر انقلاب اسلامی ایران و شهادت گلگون کفتان قیام خونین یازدهم خرداد ماه ۱۳۴۲ را تسلیت عرض می نمایم.	
خبر	
	
	

آیا روسیه به دنبال احیای نقش تاریخی خود در منطقه قفقاز جنوبی است؟
با وجود تلاش آمریکا و اتحادیه اروپا برای کاهش نفوذ و نقش آفرینی مسکو در جمهوری‌های شوروی سابق اما به نظر می‌رسد همسایگان بازیگر اصلی در تعیین خطا مشخص تحولات قفقاز جنوبی، روسیه باشد. تقابل میان بلوک‌های رقیب در منطقه قفقاز جنوبی پس از آذربایجان نشست «رهبران ارمنستان و جمهوری آذربایجان در مسکو وارد مرحله جدیدی شده است. پس از پیروزی باکو در جنگ قره‌باغ ۲۰۲۰، وزن ژئوپلیتیکی آن‌زی‌ها در منطقه در مقایسه با سایر بازیگران منطقه‌ای و فرامنطقه‌ای ارتقا پیدا کرده است. در نظم جدید دولت علی‌اف قصد دارد تا با تسلط بر مسیرهای کریدوری «شرق-غرب» و «شمال-جنوب» تبدیل به بازیگر کلیدی دندی روند شکل‌گیری کریدورهای چینی و هند شود. باکو برای پیشبرد این سیاست توسعه‌یافته از حمایت بازیگرانی همچون ترکیه، رژیم صهیونیستی، پاکستان و آمریکا برخوردار است. در سوی مقابل ارمنستان با حمایت دولت‌های ایران، هند و روسیه به دنبال مقاومت در برابر توسعه‌طلبی‌های ارضی باکو، حفظ مرز مشترک با ایران و جلوگیری از شکل‌گیری کریدور زنگزور بدون در نظر گرفتن حق حاکمیت ایروان است. با توجه به روند کنونی به نظر می‌رسد دولت پاشینیان به دلیل مشکلات داخلی، بازی در مدار غرب و کسب امتیازات اقتصادی از مسکو برای کریدوری آینده علاقه‌مند به مصالحه با باکو و تن دادن مشروط به برخی خواسته‌های جمهوری آذربایجان است. در ادامه این یادداشت سعی خواهیم کرد تا نگاهی به توافقات‌های اولیه و پیشرفت‌های باکو-ایروان در مذاکرات سه‌جانبه مسکو داشته باشیم. طی چند هفته اخیر کارشناسان حوزه قفقاز شاهد ترفیك دیدارهای مقامات ارشد ارمنی- آذری هستند. نخستین ایستگاه مذاکرات صلح یکی از شهرهای شمالی ایالت ویرجینیا یعنی آرلینگتون بود. جیحون پارامپور وزیر خارجه جمهوری آذربایجان و میرزویان آرزات وزیر امور خارجه ارمنستان برای بحث درباره آخرین وضعیت قره‌باغ، آزادی اسرا، مناقشات مرزی، محدود شدن فعالیت گذرگاه لچین و اختلاف بر سر چگونگی احداث کریدور زنگزور میهمان آنتونی بلینکن وزیر خارجه آمریکا بودند. پس از برگزاری این نشست وزیرخارجه باکو اعلام کرد که با وجود توافقات حاصل شده در خصوص تهیه پیش‌نویس معاهده صلح اما همچنان دو کشور در زمینه «متین مرزها»، «مسئیرهای حمل‌ونقل» و «روابط دو جانبه» پیشرفت جدی نداشتند.

رئیس جمهور در دیدار اعضای کنگره ملی بزرگداشت شصتمین سالروز قیام تاریخی ۱۵ خرداد، بر ضرورت تبیین خدمات و اقدامات صورت گرفته به نام نظام و انقلاب اسلامی، از تریبون‌های مختلف تاکید کرد. به گزارش «عصر ایرانیان»، حجت الاسلام سید ابراهیم رئیسی در دیدار اعضای کنگره ملی بزرگداشت شصتمین سالروز قیام تاریخی ۱۵ خرداد،

یکی از کارکردهای مهم این کنگره را یساده‌آوری ظلم و جنایات رژیم پهلوی و همچنین بیان خدمات و دستاوردهای انقلاب اسلامی برای مردم دانست و بر ضرورت تبیین خدمات و اقدامات صورت گرفته به نام نظام و انقلاب اسلامی، از تریبون‌های مختلف تاکید کرد. رئیس جمهور انگیزه حضور مردم ویرامین در واقعه تاریخی ۱۵ خرداد را امید به تغییر به

نفع اسلام و مردم ایران دانست و افزود: آن روزی که مردم ویرامین حرکت خود را آغاز کردند، در مقابل رژیم تب آن زندان مسلخ پهلوی را می‌دیدند، اما با امید و امیدواری به تغییر حاضر به جانفشانی در این راه شدند. رئیسی عمق و فحوا‌ی پیسام امام خمینی (ره) درباره ۱۵ خرداد و فلسفه اعلام عزای عمومی به این روز برای همیشه تاریخ را معلوف کردن توجهات

تبیین خدمات نظام و انقلاب اسلامی از تریبون‌های مختلف ضروری است

به این حرکت تاریخی در نهضت اسلامی عنوان کرد و اظهار داشت: مبنا و اصل پیام امام (ره) نامدسازی از این روز تاریخی و زنده نگهداشتن آن به عنوان نقطه تحول و حرکت به سمت تغییر و وقوع انقلاب اسلامی بوده است که باید همواره مورد توجه باقی بماند. رئیس جمهور توجه دادن مردم و افکار عمومی به ویژه نسل جوان به این نقطه تحول و کانونی را یکی دیگر

مقام معظم رهبری:

«ایمان» و «امید» نرم‌افزار امام برای ایجاد تحول بزرگ بود



به خداوند را در مسیر امام یعنی مبارزه با دشمنان خدا، به معنای ایمان و اعتماد به وعده‌های الهی دانستند و با استناد به آیات متعدد قرآن مجید، افزودند: پروردگار وعده داده است که هر کس او را یاری کند، از نصرتش برخوردار شود؛ وعده داده که گام‌های مؤمنان را ثابت و مستحکم گرداند، مدافع مؤمنان باشد و حق و هر چیزی را که به نفع مردم است، ماندگار سازد و باطل را همچون کف روی آب، دچار زوال و نیستی کند. ایشان با فاصله‌گذاری میان اسلامی که امام به آن مؤمن بود با اسلام سرمایه‌داری و اسلام التقاطی روشنفکران بی‌اطلاع، افزودند: امام به اسلام کتاب و سنت همراه با اجتهاد متفن و فهم درست، ایمان داشت و برداشت‌های به اصطلاح روشنفکران مدعی امام‌بی‌خبر از اسلام را قاطعانه رد می‌کرد؛ همانطور که با اسلام افراد متحجر مخالف بود که با برداشتی سطحی احکام سیاسی، حکومتی و اجتماعی اسلام را رد و بی‌مسئولیتی را ترویج می‌کنند. رهبر انقلاب درباره بُعد دیگری از ایمان امام یعنی «ایمان به مردم»، گفتند: امام با درک عمیق آیات الهی، به و انگیزه‌ها و عمل مردم از جمله به راه رأی آن‌ها، اعتماد و اعتقاد عمیق قلبی داشت و در مقابل برخی اظهار نگرانی‌ها می‌گفت «هن مردم را بهتر و بیشتر از شما می‌شناسم». ایشان، وفاداری ملت به راه اسام، بردباری و ایمان خانواده‌های شهید، مجاهدات جوانان در بین نمونه‌ای از عزم مردم در بزرگداشت دین و مسائل دینی و انقلابی را نشان‌دهنده صحت و عمق شناخت امام از ملت دانستند و افزودند: تعبیر «جمهوری» در نام حکومت یعنی جمهوری اسلامی، ناشی از اعتماد و اعتقاد امام بزرگوار به مردم است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در بیان نمونه‌ای از عزم تفکر مبنایی امام خمینی به جمهوری، گفتند: امام (رض) همانگونه که در اواخر عمر تصریح کردند به اولین رئیس حکم همان آری ندهد بود، اما چون برای مردم اعتبار قابل بود، چهره هر رئیس جمهور را تنفیذ کرد. رهبر انقلاب در تبیین «امید» به عنوان دومین عامل نرم‌افزاری در چندین دهه فعالیت تحول‌آفرین امام گفتند: «امید» عنصر دائم و موتور حرکت امام عظیم‌الشأن بود؛ به‌گونه‌ای که در دهه ۲۰ از قیام لله سخن می‌گفت، در دهه چهارم عمل وارد میدان قیام شد و در دهه ۶۰ در دل طوفان‌های محبت نظامی-امنیتی و سیاسی، خم به ابرو نیآورد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، امید دائم امام و پرهیز همیشگی ایشان از یاس را ناشی و متکی بر ایمان آن شخصیت چاوانه برشمردند و گفتند: امام همانگونه که خود می‌فرمود، هیچگاه دچار ناامیدی نشد و معتقد بود وقتی ملت چیزی بخواند، حتماً محقق می‌شود. ایشان با اشاره به تأثیر مقابل فرزانده ایمان روشن و امید حقیقی بر یکدیگر، افزودند: امید با حرکت همراه است و با تبلی نمی‌سازد و کسانی که برای رسیدن به سرمنزل مقصود، به بی‌تحریکی و نشستی روی می‌آوردند در احادیث علمت شده‌اند. رهبر انقلاب پس از برشمردن ابعاد ایمان و امید امام، آحاد ملت بخصوص جوانان خوش‌روجه و پر تلاش کشور را به عمل به درس‌های امام بزرگوار برای پیموند راه طولانی ستخان استاد شهید مطهری بعد از ملاقات با امام خمینی در پاریس، افزودند: مطهری که خود کوه ایمان بود، به امام چهار ایمان مشاهده کرد: ایمان «به هدف، به راه، به مردم و بالاتر از همه، ایمان به خدا». رهبر انقلاب ایمان

توسط سردار غلامشاهی صورت گرفت؛

تکذیب خبر حضور شناور فرامنطقه‌ای در تنگه هرمز

رادیویی برقرار نموده و موضوع کمک را جویا می‌شود که کاپیتان کشتی اعلام می‌دارد: سه فروند قایق سبک کوچک غیر نظامی در فاصله چندمابلی از کشتی مشاهده نموده و نگران مزاحمت آنها برای خود می‌باشد. سردار غلامشاهی افزود: متعاقباً با همکاری و تعامل با کشور همسایه (به دلیل قرار گرفتن موقعیت کشتی در آبهای سرزمینی آن کشور، پس از بررسی و حضور میدانی، نگرانی کاپیتان کشتی رفع او و نیز با تشکر و اطمینان خاطر به مسیر دربارندوی خود ادامه می‌دهد. فرمانده منطقه یکم نیروی دریایی سپاه خاطر نشان کرد: موضوع تأمین امنیت، امداد رسانی و پاسخ به موقه به درخواست کمک شناورهای و کشتی‌های در حال تردد در تنگه هرمز و خلیج فارس امری همیشگی بوده و تا زگی نداشته است و قطعاً هم ادامه خواهد داشت. وی در ادامه گفت: متأسفانه رسانه‌های معاند به صورت غیر حرفه‌ای

به این حرکت تاریخی در نهضت اسلامی عنوان کرد و اظهار داشت: مبنا و اصل پیام امام (ره) نامدسازی از این روز تاریخی و زنده نگهداشتن آن به عنوان نقطه تحول و حرکت به سمت تغییر و وقوع انقلاب اسلامی بوده است که باید همواره مورد توجه باقی بماند. رئیس جمهور توجه دادن مردم و افکار عمومی به ویژه نسل جوان به این نقطه تحول و کانونی را یکی دیگر

برشمردن برخی اقدامات عمیقاً خصمانه غربی‌ها در این اغتشاشات همچون آموزش صریح ساخت بمب دستی در رسانه‌های خارجی، ترویج شعارهای تجزیه‌طلبانه و حرکات مسلحانه، عکس‌یادگاری گرفتن سیاستمداران ارشد برخی دولت‌های غربی با مزدوران به ظاهر ایرانی و شکنجه و به شهادت رساندن دانشجو و طلبه و عناصر انتظامی و بسیجی به دست پیادنظام دشمن گفتند: آن‌ها فکر می‌کردند کار جمهوری اسلامی تمام شده و می‌توانند ملت ایران را به خدمت اهداف خود بگیرند اما احمق‌ها باز هم اشتباه کردند و باز هم ملت ایران را نشاناختند. ایشان هوشیاری مردم در بی‌اعتنایی به فراخوان‌های بدخواهان ایران و نقش آفرینی متعهدانه جوانان در خیابان‌ها و دانشگاه‌ها از جمله وظیفه‌شناسی بسیج دانشجویی و بسیج اقسار را باعث ناکامی دشمن خواندند و در عین حال تاکید کردند: نقشه دشمن باطل شد اما این هشدار به همه داده شد که نباید از یک دشمن غفلت کرد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در تبیین شگردهای جبهه مقابل برای تأمید سازی جوانان، گفتند: سعی آنها این است که با به رخ کشیدن مشکلات معیشتی و تورم و گرانی، جوان ایرانی را ناامید کنند در حالی که اولاً همه این مشکلات قابل رفع است و به توفیق الهی برطرف خواهد شد. ثانیاً مشاهده مشکلات باید موجب افزایش انگیزه برای یافتن راه‌های رفع آنها و کمک به افرادی شود که در میدان برای حل آنها تلاش می‌کنند. ثالثاً در کنار مشکلات، پدیده‌های امیدآفرین بسیاری و پرشمارتری در کشور وجود دارد که باید جوانان می‌توانند این پدیده‌ها دیده شوند.

ایشان، پیشرفت‌های کشور در عرصه‌های علم و فناوری، زیرساخت‌های رو به رشد صنعتی و کشاورزی و حمل و نقل، تربیت نیروی انسانی، فعالیت‌های عمرانی در مناطق محروم و دوردست کشور، پیشرفت در سیاست بین‌المللی، عزت ملی و در اقتدار نظامی و دفاعی کشور را از جمله حقایق امیدبخش و نویددهنده آینده روشن خواندند و گفتند: دشمن می‌خواهد این حقایق از یاد برود و جوان ایرانی از آنها مطلع نشود. رهبر انقلاب با انتقاد از برخی افراد به علت خدشه‌ها کردن در مقوله امید و امیدواری و متهم کردن دیگران به بی‌اطلاعی از واقعیت‌ها گفتند: آن‌ها می‌گویند شما از واقعیت‌ها خیر ندارید در حالی که واقعیت مورد نظر آنها همین مشکلات اقتصادی و معیشتی است که همه از آن خبر دارند و از رنج هستند. اقدام برخی‌ها در اشارات مکرر به وجود افراد بدون پایبندی به دین و انقلاب در لایه‌های اجتماعی، شکرگد دیگری برای کشتن امید در دل‌ها بود که رهبر انقلاب با اشاره به آن گفتند: این مسئله مخصوص امروز نیست و حتی در دهه ۶۰ هم که جبهه‌ها مملو از جوانان مؤمن بود، افرادی در تهران و شهرهای بزرگ نه تنها بی‌خیال و بی‌مسئولیت بودند بلکه کشور را هم مسخره می‌کردند که شرح حال رزمندگان و روایت احساسات و نگرانی آن‌ها در زمان بازگشت به شهرهای بزرگ، به علت همین مسئله بود. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای گفتند: امروز هم افرادی هستند که به اسلام و انقلاب و حتی به تمهد ایرانی پایبند نیستند، اما اینها ملت ایران نیستند؛ همچنانکه در مدینه النبئی هم عده‌ای بودند که قرآن از آنها به منافقین و با مَرخوفن یعنی شایعه‌پراکنان و ترس و تردید پراکنان یاد می‌کند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، گسترش هزاران هسته مقاومت در مساجد و هیئت‌های سراسر کشور و برخاستن جوانان مدافع حرم و امنیت از آنها، وجود دانشجویان و طلبه‌های با بصیرت و استوار، فعالان دانش‌کوش سپاه پاسداران و گروه‌های کمک مؤمنانه را نقاط امیدآفرین دیگری در حرکت پر افتخار و ملت و جوانان با وجود انبوه نغزشگاه‌ها دانستند و افزودند: فعالان جزووی و دانشگاهی و صاحبان جایگاه‌های اجتماعی و مورد توجه مردم، با رف شعبات و خثی کردن شیوه‌های بدخواهان برای بدبین کردن جوانان به مسئولان و به حرکت سیاسی و اقتصادی کشور و همچنین بدبین کردن افراد به یکدیگر، در تقویت ایمان و امید مردم تلاش کنند.

اختیار

سفارت ایران در ریاض امروز بازگشایی می‌شود

سخنگوی وزارت خارجه کشورمان اعلام کرد: سفارت جمهوری اسلامی ایران در ریاض، سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در ایران در جده و نمایندگی دائم ایران نزد سازمان همکاری اسلامی طی روزهای سه شنبه ۱۶ خرداد و چهارشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۲ به صورت رسمی بازگشایی خواهند شد. ناصر کتنامی در گفت‌وگو با «عصر ایرانیان» در خصوص بازگشایی سفارتخانه، سرکنسولگری و نمایندگی کشورمان در سازمان همکاری اسلامی عربستان سعودی اظهار داشت: در تکمیل روند اجرای توافقات دو جانبه میان جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی برای از سرگیری روابط دو کشور، سفارت جمهوری اسلامی ایران در ریاض، سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در جده و نمایندگی دائم ایران نزد سازمان همکاری اسلامی طی روزهای سه شنبه ۱۶ خرداد و چهارشنبه ۱۷ خرداد ۱۴۰۲ به صورت رسمی بازگشایی خواهند شد. سخنگوی وزارت امور خارجه افزود: سفارت جمهوری اسلامی ایران در ریاض و سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در جده قیل از عزیمت حجاج ایرانی فعالیت عملی خود را در جهت تسهیل امور حجاج بیت‌الله الحرام آغاز کرد و اکنون نمایندگی‌های مذکور با حضور مسئولان وزارت امور خارجه دو کشور رسماً بازگشایی می‌شوند.

امام در میان ملت زنده است

یک پژوهشگر و محقق تاریخ معاصر گفت: مشکل غربی‌ها و غرب زدگان این است که امام را با نگاه ماتریالیستی و دنیوی مشاهده می‌کنند، در حالی‌که امام یک جریان معنوی و اسلامی الهامی بخش از وحی است. قاسم تبریزی پژوهشگر و محقق تاریخ معاصر در گفتگو با مهر درباره راز پایداری انقلاب اسلامی، گفت: مشکل غربی‌ها و غرب زدگان این است که امام را با نگاه مادی، ماتریالیستی و دنیوی مشاهده می‌کنند در حالی‌که امام یک جریان معنوی و اسلامی است. این صفت و مشخصه‌ای که امام دارند در آثارشان، گویاست، برای همین امام چالودانی هستند. تبریزی در ادامه با بیان سخنی از آیت الله سید محمد باقر صدر در خصوص امام خمینی (ره)، گفت: به تعبیر شهید آیت الله العظمی سید محمد باقر صدر که می‌فرمود، در امام خمینی ذوب شده است و او از اسلام ذوب شده بود. این پژوهشگر و محقق تاریخ معاصر تاکید کرد: دقیقاً «توان امام را در مبانی قرآن و اسلام ارزیابی کرد زیرا در جوامع اسلامی امام به عنوان یک انگ و نماد مطرح است، و آن اسلام مذکور همراه با عمل است، زیرا ممکن است خیلی‌ها ادعای اسلامیت بکنند، ولی اسلامی که همراه با عمل است ملاک می‌باشد. وی تصریح کرد: در سیره اهل بیت داریم که حضرت علی علیه السلام را قرآن ناطق می‌دانیم یعنی در عمل همه، تجسم و تجلی قرآن هستند؛ امام خمینی نیز در عصر ما تجسم و تجلی اسلام با تمام ابعاد آن بود و این همان اسلام ناب محمدی است، لذا این مسئله در جهان اسلام و بین مسلمین خاصه در جامعه ما وجود دارد و به همین خاطر ملت امام را دوست دارند و امام میان ملت زنده است. قاسم تبریزی با اشاره به آثار امام خمینی، اذعان داشت: با آنکه ۱۲۰ اثر فقهی فلسفی و عرفانی از ایشان مانده است و بیش از ۴۰۰۰ کتاب و مقاله درباره ایشان نوشته شده است، اگر آنها را هم در نظر بگیریم، به تعبیر جلال آل احمد، امام وقتی صحبت می‌کند هم یک روستایی در روستا سخنانش را متوجه می‌شود و هم یک روشنفکر آن را درک می‌کند.

خبرهای خوبی از نیروی پدافند هوایی در راه است

فرمانده نیروی پدافند هوایی ارتش با اشاره به برنامه نیروی پدافند هوایی ارتش برای ساخت نسخه سوم هواپیمای پدافند هوایی ارتش در گفت‌وگو با «عصر ایرانیان» درباره دستاوردهای جدید این نیرو گفت: در آینده نزدیک خبرهای خوبی از نیروی پدافند هوایی ارتش اطلاع‌رسانی خواهد شد. وی افزود: ساخت نسخه دوم سامانه باور ۳۳۲ دستور کار نیروی پدافند هوایی ارتش قرار دارد. نسخه دوم سامانه باور ۳۳۲ پیشرفته‌تر از نسخه نخست خواهد بود و قدرت ما را در عرصه پدافند هوایی بیش از پیش افزایش خواهد داد.

اخبار
<p>آرژانتین یک قدم تا پیوستن به بانک بریکس</p> <p>رئیس بانک گروه بریکس اعلام کرد آرژانتین تا عضویت کامل در این بانک یک قدم فاصله دارد. به گزارش فارس به نقل از تلام نیوز، دیلما روسف، رئیس جمهور سابق برزیل و رئیس کنونی بانک توسعه گروه بریکس، اعلام کرد که آرژانتین فقط یک قدم تا عضویت در این بانک فاصله دارد.وی به سرزوی ماسا، وزیر اقتصاد آرژانتین اعلام کرده است که هیات مدیره بانک توسعه گروه بریکس به‌طور رسمی به وی اجازه دادند تا رای به عضویت آرژانتین در این مؤسسه مالی بدهد.روسف در دفتر مرکزی این بانک در شانگهای چین گفت: سرزوی من یک خبر خوب برای شما دارم؛ هیات مدیره بانک با عضویت آرژانتین در این نهاد مالی موافقت کرده‌اند و این مسئله در نشست ماه آگوست گروه بریکس در آفریقای جنوبی اعلام خواهد شد.این بانک در سال ۲۰۱۴ توسط کشورهای گروه بریکس شامل برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی ایجاد شد. این کشورها هم‌اکنون ۴۰ درصد جمعیت کل جهان را در اختیار دارند و یک چهارم کل تولید ناخالص داخلی جهان هم از این کشورها به‌دست آمده است.عضویت در بانک گروه بریکس برای آرژانتین درواقع دسترسی به یک نهاد کمک‌کننده در حوزه مالی است و این کشور باید برای نهایی شدن عضویت خود در این بانک ۲۵۰ میلیون دلار از خزانه‌داری خود به بانک گروه بریکس منتقل کند.</p>

واردات انرژی پاکستان از ایران تسهیل می‌شود
<p>وزارت بازرگانی پاکستان اعلام کرد دولت فرمان ویژه‌ای را برای تجارت تهازی برخی از کالاها از جمله نفت و گاز طبیعی با افغانستان، ایران و روسیه صادر کرد. به گزارش ایسنا، دولت پاکستان که ذخایر آبی خارجی چندانی برای پوشش واردات یکی ماه ندارد، به شدت در تلاش برای مدیریت بحران انرژی پرزداخت و کنترل کردن تورم است که ماه گذشته به حدود ۲۸ درصد رسید.دستور دولت پاکستان که «مکانیزم تجارت تهازی شرکت به شرکت ۲۰۲۳» نام دارد و تاریخ آن اول ژوئن است، کالاهایی را فهرست کرده که می‌توانند تهازت شوند. نهادهای دولتی و خصوصی برای مشارکت در این مکانیزم تجاری، به موافقت نیاز دارند.ساجد امین، معاون مدیر مؤسسه سیاست توسعه پایدار گفت: پاکستان می‌تواند از واردات نفت و انرژی از روسیه و ایران بدون افزودن به تقاضای دلاری بهره ببرد. وی افزود: هر چند ممکن است مشکل قاچاق ارز به خصوص در مرز افغانستان حل نشود، اما می‌تواند مانع قاچاق کالاها از ایران و افغانستان شود که به اقتصاد لطمه می زند. پس از این که پاکستان نخستین محموله نفت تخفیف دار روسیه را خریداری کرد، مصدق مالک، وزیر نفت این کشور به روبرتز گفت: پاکستان تحت این توافق، تنها نفت خام خواهد خرید نه نه فرآورده‌های پالایشی. درباره نحوه پرداخت‌ها هیچ تاییدی صورت نگرفت اما مالک گفت: اگر نخستین تبادل بدون مشکل انجام شود، این خرید می‌تواند به ۱۰۰ هزار بشکه در روز افزایش پیدا کند.</p>

نقص اطلاعات مانع جایگزینی کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت شد
<p>مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اطلاعات مربوط به خودروها را برای جایگزینی کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت در اختیار نداریم. به گزارش مهر به نقل از صدا و سیما، جلیل سسالاری معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره جایگزین شدن کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت با هدف جلوگیری از واردات تراشه کارت سوخت تغییر سهمیه بنزین گفت: در حوزه تامین تراشه مورد نیاز برای تولید کارت‌های سوخت مشکلی نداریم، اما در زمان شروع به کار دولت سیزدهم، فقط ۹ هزار و ۳۵ کارت در مجموعه پالایش و پخش وجود داشت؛ در حالی که سالیانه حدود یک میلیون خودرو به چرخه حمل و نقل اضافه می‌شود و افرادی هم نیاز به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون حجم زیادی از کارت در دفاتر پستی باقی مانده است. این مقام مسئول با تأکید بر این که ساماندهی کارت‌های سوخت با هدف مدیریت مصرف بنزین انجام می‌شود، گفت: نگاه ما این است که باید در کنار خودروهایی که وارد چرخه می‌شوند، تعدادی از خودروهای فرسوده را هم خارج کنیم؛ زیرا در ۹۲ حدود ۱۹ میلیون خودرو در چرخه داشتیم.</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اطلاعات مربوط به خودروها را برای جایگزینی کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت در اختیار نداریم. به گزارش گروه تسنیم، جلیل سسالاری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، درباره جایگزین شدن کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت با هدف جلوگیری
<p>از واردات تراشه کارت سوخت بدون تغییر سهمیه بنزین گفت: در حوزه تامین تراشه مورد نیاز برای تولید کارت‌های سوخت مشکلی نداریم، اما در زمان شروع به کار دولت سیزدهم، فقط ۹ هزار و ۳۵ کارت در مجموعه پالایش و پخش وجود داشت؛ در حالی که سالیانه حدود یک میلیون خودرو به چرخه حمل و نقل اضافه می‌شود و افرادی هم نیاز</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون حجم زیادی از کارت در دفاتر پستی باقی مانده است.این مقام مسئول با تأکید بر این که ساماندهی کارت‌های سوخت با هدف مدیریت</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون حجم زیادی از کارت در دفاتر پستی باقی مانده است.این مقام مسئول با تأکید بر این که ساماندهی کارت‌های سوخت با هدف مدیریت</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

عصر ایرانیان
<p>سومشنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ ■ ۱۷ خنالفقده ۱۴۴۴ شونژون ۲۰۲۳ ■ شماره ۳۸۴۸</p>
<p>اقتصاد کلان</p>
<p>www.asre-iranian.ir</p>
<p>اخبار</p>
<p>پیش بینی معاملات هفته جاری بورس</p> <p>برای این هفته معاملات بازار سرمایه پیش بینی می‌شود بازاری کم رقم و کم نوسان داشته باشیم.به گزارش مهر، پیش بینی که برای هفته جاری معاملاتی خواهد بود در قدم اول با یک هفته نیمه تعطیل رو به رو هستیم که حتی دیدگاه‌های سیاسی در ابهام و انتظار به سر می‌برند.علی فراقی کارشناس بازار سرمایه گفت: بنابراین برای بازار هفته جاری انتظار می‌رود که شاهد هفته کم توان با ارزش معاملات پایین باشیم و صرفاً در یک محدوده شاهد نوسان نمادهای بازار باشیم هرچند تک سهم‌های ریالی می‌توانند از کلیت بازار در نحوه معاملات هفته بهتری را سپری نمایند که انتظار می‌رود هفته بعد از هفته آتی بتوانند جهت اصلی مسیر بازار را مشخص نماید.فراقی افزود: برای دو شاخص اصلی بازار یعنی شاخص کل و شاخص هم وزن می‌توان رفتاری هم سو را در نظر گرفت که صرفاً در محدوده‌های قبلی خود جایگاه خود را حفظ نمایند و شاهد ثبت کندل های قدرتمندی نباشیم و هرچند با توجه به این که شاهد عرضه اولیه دیگری پس از هفته آتی هستیم مقداری سمت و سوی بازار به سمت عرضه میل نماید و شاهد فروشندگان نسبتاً قوی‌تری باشیم.</p>

دبی ایستگاه بعدی برای قیمت گذاری نفت روسیه
<p>منابع آگاه اعلام کردند که مدیر عامل شرکت بزرگ نفتی روسنفت روسیه پیشنهاد کرده که این کشور در قیمت گذاری نفت خود به سمت مینا قرار دادن دبی بروید.به گزارش مهر به نقل از کمرسات، منابع آگاه می‌گویند که مدیر عامل شرکت نفت بزرگ روسنفت روسیه پیشنهاد کرده که در قیمت گذاری نفت اصلی این کشور با نام اورال، به جای مینا قرار گرفتن نفت برنت، قیمت گذاری نفت دبی مرجع قرار گیرد.در حال حاضر قیمت نفت اورال روسیه به قیمت نفت برنت وابسته است و مشکل اینجاست که این مسئله نفت روسیه را بیش از حد در معرض غرб قرار داده است. ایگور سپین، مدیر عامل روسنفت با ارسال نامه‌ای به میخائیل میوشوستین، نخست وزیر این کشور، خواستار محاسبه مالیات نفت در این کشور بر مبنای قیمت نفت دبی شده است.وزارت دارایی روسیه هم دریافت این نامه را تأیید کرده و گفته است که در حال بررسی این پیشنهاد است.نکنه اینجاست که در هر دو روش قیمت گذاری، قیمت نفت به دلار تأمین می‌شود اما کشورهای اروپایی در اکثر مواقع از مبای قیمتی نفت برنت و کشورهای آسیایی و خاورمیانه هم قیمت نفت دبی را مینا قرار می‌دهند.</p>

نحوه شناسایی سلب‌ریتی‌ها برای اخذ مالیات اعلام شد
<p>سختنگوی سازمان امور مالیاتی توضیحاتی در مورد نحوه شناسایی و اخذ مالیات از سلب‌ریتی‌ها ارائه کرد. مهدی موحدی بکنظر در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه اراده کلی به صورت مستقل برای شناسایی سلب‌ریتی‌ها و اخذ مالیات از آن‌ها بستگی نداشته است، عنوان کرد: وظیفه بررسی سلب‌ریتی‌ها با افرادی که در فضای مجازی دارای فعالیت هستند به اداره کل مریان متوسط سپرده شده است.وی به این سوال که نحوه شناسایی سلب‌ریتی‌ها به چه صورت است، پاسخ داد: الگوریتم‌ها و فرمول‌های مختلفی برای شناسایی وجود دارد که قرار است به سازمان برای شناسایی کمک کند. درواقع صرفاً یک فرمول نیست و شامل اطلاعات مختلفی می‌شود که بعضاً از طریق پلیس فتا به دست آمده است، از سوی دیگر صاحبان صفحات شناسایی شده و اسامی آن‌ها استخراج می‌شود، پس از آن اسامی یا کد ملی انطباق داده خواهد شد و حساب‌های بانکی آن‌ها بررسی می‌شود.به گفته سختنگوی سازمان امور مالیاتی، هنوز گزارشی در مورد میزان مالیات اخذ شده از سلب‌ریتی‌ها وجود ندارد. وی اساس این گزارش، داوود منظور، رئیس سابق سازمان امور مالیاتی در آخرین نشست خبری خود از راه اندازی یک اداره کل برای مالیات سلب‌ریتی‌ها خبر داده و اعلام کرده بود که سلب‌ریتی‌ها مانند سایر مودیان ما هستند و بر اساس میزان درآمد خود که دارند مشمول مالیات می‌شوند. اداره کلی در تهران فقط برای مالیات سلب‌ریتی‌ها راه‌اندازی شده و همه قراردادهای این افراد را بررسی و شناسایی می‌کنند.</p>

افسار کشی

نقص اطلاعات مانع جایگزینی کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت شد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون حجم زیادی از کارت در دفاتر پستی باقی مانده است.این مقام مسئول با تأکید بر این که ساماندهی کارت‌های سوخت با هدف مدیریت</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

پر التهاب ترین بازار سال ۱۴۰۱ چگونه آرام شد؟
<p>افسار کشی رشد قیمت‌ها با تثبیت ارزی</p>
<p>بر خلاف نظر برخی کارشناسان، سیاست تثبیت توانسته آتش بازار خودرو به عنوان پر التهاب ترین بازار سال ۱۴۰۱ را خاموش کند، بررسی‌ها حاکی از افت ۲۰ درصدی قیمت ها و همچنین رکود سنگین معاملات در انتظار کاهش بیشتر قیمت ها در این بازار است. به این اختار، تسنیم، به طور کلی عقیده ی کارشناسان و صاحب نظران برای نجات اقتصاد ایران از سیاه چاله ی تورم، همواره حول دو محور سیاست تعدیل و سیاست تثبیت می چرخد. گروه اول با کلان ایده ی «تورم همیشه و همه جا یک پدیده ی پولی است»، رشد نرخ ارز را ملول افزایش تورم (به واسطه ی افزایش نقدینگی) دانسته و معتقدند ارز هم مشابه سایر کالاها، وقتی حجم نقدینگی در یک اقتصاد افزایش پیدا کند، متناسب با آن رشد خواهد کرد. همچنین این کارشناسان علت الملل رشد نقدینگی را کسری بودجه دولت عنوان می کنند و معتقدند که کسری بودجه ساختاری که در بودجه سنواتی هر سال تکرار می شود علت اصلی تورم های اقتصاد ایران است.اما کارشناسان گروه دوم، نگاه پیشگیرنده تر و عمیق تری نسبت به نقش و کارکرد ارز در اقتصاد ایران دارند و بر خلاف گروه اول که رشد نرخ ارز را ملول تورم می دانستند، بر این باورند که رشد نرخ ارز علت اصلی تورم در اقتصاد ایران است و اگر نرخ ارز کنترل نشود، حداقل شاهد تورم های نامتعارف که در سالیهای اخیر شوک های جدی و مخربی به اقتصاد ایران تحمیل کرده است، نخواهیم بود.</p>

حذف یکباره ی ارز ترجیحی، تعادل اقتصاد ایران را به هم ریخت
<p>همواره یکی از سیاست های اقتصادی که جریان متعارف اقتصاد، به سیاست گذار پولی کشور توصیه می کنند، سیاست «تک نرخی کردن ارز» است. حذف ارز ترجیحی که در اردیبهشت ماه سال گذشته صورت گرفت، دقیقاً در راستای همین توصیه بود. امروز که حدود یک سال از اجرای این سیاست می گذرد به خوبی می توان آثار و تبعات سیاست تک نرخی کردن ارز را واکاوی کرد.گفتنی است تا پیش از حذف ارز ترجیحی حدود ۱۵ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی و نهاده‌های دامی و دارو تخصیص پیدا می کرد. این میزان ارز با نرخ ۴۲۰۰ تومانی عرضه</p>

ماليات بر ارزش افزوده کالاهای اساسی وارداتی هم یک درصد شد
<p>مرغ، شکر، برنج، روغن و سایر کالاهای اساسی را در برمی‌گیرد، اما اعتبار این قانون تا پایان ۱۴۰۱ بود.معاون وزیر اقتصاد و دارایی ادامه داد: دولت برای ادامه سیاست حمایت از کالاهای اساسی، یک لایحه دو فوریتی به مجلس ارائه کرد که نرخ مالیات بر ارزش افزوده امسال هم به یک درصد کاهش یابد، اما رسیدگی به لایحه دو فوریتی زمان‌بر بود و به زمانی که این لایحه دو فوریتی تصویب شود در جلسه هماهنگی سران قوا مصوب شد و در ۸ خردادماه برای اجرا به گمرک ابلاغ شد که مجدداً نرخ ارزش افزود اقالد اساسی به یک درصد رسید و براساس این ابلاغ همه کالاهایی که قبل از این تاریخ از ابتدای سال</p>

انتقال آب دریا به یزد چند قدم نزدیک تر شد
<p>سال آینده میزان تولید آب توسط آب‌شیرین کن‌های کشور در چوار دریا شش برابر می‌شود. در حال حاضر طرح انتقال آب دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان در مجلس مصوب شده و مقرر شده است، عملیات اجرایی این طرح بزرگ در بخش دریا و آبگیرها با سرعت به انتها برسد، بر اساس پیش‌بینی‌ها، خط دوم انتقال آب خلیج فارس تا سه سال آتی در مدار فعالیت قرار می‌گیرد.از سوی دیگر، خط سوم انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی با محوریت استان اصفهان در دستور کار دولت سیزدهم قرار گرفته است. بر اساس به‌روزترین اطلاعات این پروژه، عملیات اجرایی این خط از غرب بندرعباس آغاز شده و آب‌شیرین‌کن‌ها در این ناحیه احداث می‌شوند.</p>

دولت پروژه انتقال آب به یزد و فلات مرکزی را اجریمی‌کند
<p>محسن منصورى معاون اجرایی رییس جمهور و سرپرست نهاد ریاست جمهور نیز در آخرین مصحبت‌های خود در این رابطه گفت: دولت با قدرت پروژه انتقال آب به استان یزد را اجرایی خواهد کرد، این پروژه در مراسمی با حضور رییس جمهور آغاز شده و با قدرت دنبال خواهد شد. در استان یزد بیش</p>

حقوق دولتی معادن تخصیص یافته است.طی چهار

افسار کشی

نقص اطلاعات مانع جایگزینی کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت شد

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اطلاعات مربوط به خودروها را برای جایگزینی کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت در اختیار نداریم. به گزارش مهر به نقل از صدا و سیما، جلیل سسالاری معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره جایگزین شدن کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت با هدف جلوگیری از واردات تراشه کارت سوخت تغییر سهمیه بنزین گفت: در حوزه تامین تراشه مورد نیاز برای تولید کارت‌های سوخت مشکلی نداریم، اما در زمان شروع به کار دولت سیزدهم، فقط ۹ هزار و ۳۵ کارت در مجموعه پالایش و پخش وجود داشت؛ در حالی که سالیانه حدود یک میلیون خودرو به چرخه حمل و نقل اضافه می‌شود و افرادی هم نیاز به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون حجم زیادی از کارت در دفاتر پستی باقی مانده است. این مقام مسئول با تأکید بر این که ساماندهی کارت‌های سوخت با هدف مدیریت مصرف بنزین انجام می‌شود، گفت: نگاه ما این است که باید در کنار خودروهایی که وارد چرخه می‌شوند، تعدادی از خودروهای فرسوده را هم خارج کنیم؛ زیرا در ۹۲ حدود ۱۹ میلیون خودرو در چرخه داشتیم.
--

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: اطلاعات مربوط به خودروها را برای جایگزینی کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت در اختیار نداریم. به گزارش مهر به نقل از صدا و سیما، جلیل سسالاری معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره جایگزین شدن کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت با هدف جلوگیری از واردات تراشه کارت سوخت تغییر سهمیه بنزین گفت: در حوزه تامین تراشه مورد نیاز برای تولید کارت‌های سوخت مشکلی نداریم، اما در زمان شروع به کار دولت سیزدهم، فقط ۹ هزار و ۳۵ کارت در مجموعه پالایش و پخش وجود داشت؛ در حالی که سالیانه حدود یک میلیون خودرو به چرخه حمل و نقل اضافه می‌شود و افرادی هم نیاز به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛
--

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:
<p>به المثنی دارند که با این اوصاف، باید همیشه ذخیره دو تا سه میلیونی از کارت‌های خام داشته باشیم.۷وی افزود: سال قبل بیش از سه میلیون قطعه کارت سوخت را تولید و تحویل شرکت پست دادیم، اما اکنون این رقم به ۳۰ میلیون رسیده است.وی ادامه داد: این تعداد خودرو، سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر مصرف سوخت دارند؛</p>

عصرایرانیان
 <p>شنبه ۱۶ خرداد ۱۴۰۲ ■ ۱۷ خن‌القمده ۱۴۴۴ ۶ خرداد ۲۰۲۳ ■ شماره ۳۸۴۸</p>
<p>اقتصاد خرد</p>
<p>www.asre-iranian.ir</p>
<p>اخبار</p>

۹۶ درصد تولیدکنندگان لوازم خانگی در طرح شناسه کالا شرکت کردند

دبیرکل انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی ایران گفت: بر اساس جلسات برگزار شده با معاون صنایع عمومی وزارت صمت در راستای مبارزه با کالای قاچاق، دستکم ۹۶ درصد تولیدکنندگان لوازم خانگی کشور در طرح شناسه کالا شرکت کردند و با دریافت کد شناسه، همکاری خوبی با این طرح داشتندبه گزارش ایرنا، عباس هاشمی با اشاره به آغاز طرح تشدید برخورد با عرضه کالاهای بدون شناسه از ۱۶ خرداد، افزود: این مهم با توجه به اعتقاد قاطبه فعالان این صنعت و صنف به اینکه در حال حاضر بهترین شیوه مبارزه با قاچاق کالا و عرضه کالاهای بی هویت در این حوزه همین طرح است، اجرایی شد.این مقام صنفی خاطر نشان کرد: اعضای انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی ایران که ۸۵ درصد سهم بازار این محصولات را در کشور در اختیار دارند، نهایت همکاری را با وزارت صمت و ستاد مبارزه با قاچاق کالا داشتند و حتی تلاش شد تا سایر تولیدکنندگانی که عضو این انجمن نبودند را نیز پای کار بیاوریم،وی با اشاره به مقوله قاچاق کالا در کشور و موفقیت طرح یاد در این زمینه، از طرح وزارت صمت خرح یاد که برپایه آن، کالاهایی که از طریق کولبری و ته لنجی و با مجوز وارد کشور میشد نیز توسط شرکتهای بزرگ داخلی رجیستر شوند و خدمات پس از فروش دریافت کنند.

۳۰ هزار تن تخم مرغ از ابتدای امسال صادر شد

بر اساس آمارها از ابتدای سال تاکنون ۳۰ هزار تن تخم مرغ به کشورهای هدف صادر شده است.به گزارش تسنیم، رییس هیات مدیره اتحادیه سراسری مرغداران تخم‌گذار میهن گفت: طی هفته‌های اخیر، قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ درب واحدهای تولیدی همچنان زیر قیمت مصوب است.حمیدرضا کاشانی درباره وضعیت بازار تخم‌مرغ افزود: قیمت مصوب هر کیلوگرم تخم مرغ درب واحدهای تولیدی ۴۷ هزار و ۳۰۰ تومان و قیمت مصرف‌کننده ۵۶ هزار تومان برای سال ۱۴۰۲ تعیین شد، اما طی هفته‌های اخیر قیمت هر کیلوگرم تخم مرغ درب واحدهای تولیدی بین ۳۶ تا ۴۰ هزار تومان عرضه می‌شود که کم‌ماکان ضرر تولیدکنندگان را در پی دارد.کاشانی با بیان اینکه وقفه در صادرات و کاهش اندک مصرف به دلیل گرم شدن هوا از دلایل کاهش قیمت تخم‌مرغ طی هفته‌های اخیر بوده است، خاطر نشان کرد: طی هفته‌های اخیر معاونت بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی در نامه‌ای تحت عنوان (پرداخت مابه‌التفاوت) محدودیتی در صادرات این محصول ایجاد کرده بود که این موضوع برطرف شد.وی اضافه کرد: هرگونه وقفه در صادرات می‌تواند موجب مازاد عرضه در بازار داخلی شود، زیرا مدت زمان نگهداری تخم مرغ کوتاه است.رییس هیات مدیره اتحادیه سراسری مرغداران تخم‌گذار میهن تنها ابراهکار این صنعت را صادرات دانست و گفت: به تازگی مشکل وقفه صادرات برطرف شده و به طور مجدد صادرات این محصول از سر گرفته شده است.

رشد ۳۵ تا ۵۰ درصدی محصولات باغی نسبت به سال قبل

نایب رئیس اتحادیه باغداران تهران گفت: با توجه به تولید ۳۵ تا ۵۰ درصدی محصولات باغی، حداقل ۵۰درصد ظرفیت صادرات وجود دارد.به گزارش باشگاه خبرنگاران،مجتبی شادلو نایب رئیس اتحادیه باغداران تهران گفت: با توجه به خسارت ناچیز سرمازدگی و تگرگ در زیربخش باغبانی، وضعیت تولید مناسب است.به گفته او، در زیر بخش باغبانی همچون پسته، نخایلات، سیب، کیوی و محصولات تابستانی هلوآلو و… فرصت صادرات حداقل ۵۰ درصد وجود دارد. شادلو ادامه داد: با بهبود روابط دیپلماسی با کشورهای همسایه انتظار می رود که شرایط صادرات بهبود یابد و همواره امیدواریم که مسئولان قدر فرصت ها را بدانند و سیاست مناسبی را در این خصوص اتخاذ نکنند.نایب رئیس اتحادیه باغداران تهران گفت: در اکثر محصولات باغبانی تولید نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۵ تا ۵۰ درصد رشد داشته است که براین اساس حداقل ۵۰ درصد محصولات باید صادر تا تولید دچار چالش نشود.

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: یکی از موضوعاتی که حتما باید با هدف افزایش سهم بار و ترازیت کالا از مسیر ریلی در برنامه هفتم توسعه مورد قرار بگیرد، استفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای حمل بار در شبکه ریلی کشور است. به گزارش خانه ملت،محمدرضا رضایی کوچی در رابطه با دلایل عقب ماندگی

حوزه حمل و نقل ریلی کشور اظهار کرد: در حال حاضر شبکه ریلی کشورمان کامل نبوده و در برخی از مسیرها بن بست وجود دارد. نماینده مردم چهرم و خفر در مجلس با اشاره به سرعت پایین قطارهای حمل بار عنوان کرد: هم اکنون سرعت حمل بار از مسیر ریلی بسیار پایین بوده و به صورت میانگین

رئیس کمیسیون عمران مجلس:

حمایت از سرمایه‌گذاران شبکه ریلی در برنامه هفتم مورد توجه قرار بگیرد

کمتر ۱۰ کیلومتر بر ساعت است. ضمن اینکه هزینه جا به جایی در خطوط ریلی بسیار بالاتر از جاده است؛ این موارد در کنار هم موجب کاهش سهم حمل بار از مسیر خطوط ریلی می‌شودوی اضافه کرد: برای افزایش سهم حمل بار از مسیر خطوط ریلی ابتدا باید شبکه ریلی کشور را تکمیل کنیم. از طرفی بخشی زیادی از

واکن‌ها فرسوده بوده در این راستا می‌توان از ظرفیت بخش خصوصی کمک گرفت. رضایی کوچی تاکید کرد: هم‌اکنون در شرکت راه آهن تعارض منافع وجود داشته و مجموعه راه آهن هم سیاست‌گذار و ناظر بر عملکرد شرکت‌های حمل و نقلی است و هم خودش شرکت‌های حمل و نقلی دارد و این خود عامل بر افزایش ریلی کشور است.

فروکش کردن رفتار هیجانی در بازار خودرو؛

کاهش قیمت خودرو ادامه می یابد؟



به ۸۸۰ میلیون تومان رسیده است. سقوط ۱۵ میلیون تومانی این خودرو نشان از تلاوم ارزانی براساس سیگنال های بازار و رفتار مشتریان دارد. هفته گذشته دو محصول جدید ایران خودرو یعنی تارا اتوماتیک و دنا پلاس توربو اتوماتیک به یک اندازه کاهش قیمت را تجربه کردند.

■ **پارس چند؟**

پژو پارس به عنوان یکی از سدان های پر فروش گروه صنعتی ایران خودرو محسوب می‌شده این خودرو در تپ ال ایکس هفته گذشته با قیمت ۶۶۵ میلیون تومان معامله می‌شد. اما در حال حاضر قیمت این خودرو به ۶۴۵ میلیون تومان رسیده است، افت ۲۰ میلیون تومانی قیمت این خودرو نشان از تلاوم ریزش در هفته جاری دارد.

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی:

ممنوعیت ارائه خدمات بانکی به افرادی که اطلاعات سکونت را اعلام نکنند

و خوداظهاری کنند. اولین جریمه‌های شمول افرادی که اطلاعات خود را ثبت نمی‌کنند این است که مشمول مالیات بر خانه‌های خالی می‌شود، دومین جریمه این است که اگر سرپرست خانوار در این سامانه نسبت به ثبت اطلاعات اقدام نکنند، مشمول جرایم می‌شوند.
نوروزی با اشاره به جرایم سرپرست خانوار اطلاعات سکونت را ثبت نمی‌کنند، گفت: طبق قانون تمام خانه‌های کشور خالی هستند مگر اینکه افراد اطلاعات آن را ثبت

است، اظهار داشت: از شناسایی خانه‌های خالی به دنبال کسب درآمد نیستیم و این مالیات را مالیات تنظیمی می‌دانیم،وی با اشاره به مراجعه و ثبت اطلاعات مردم در سامانه ملی املاک و اسکان گفت: در حال حاضر اطلاعات ۷۳ میلیون اشخاص حقیقی و حقوقی را در اختیار داریم که این افراد در چه موقعیتی مکانی اسکان دارند و زندگی می‌کنند و این افراد اعلام شده توسط دولت بوده است. سرپرست دفتر اقتصاد وزارت راه

<p>کشمکش ادامه دار قیمت شیر خام؛</p>	
<p>قیمت شیر خام و محصولات لبنی هنوز باتکلیف است</p>	
<p>محصولات لبنی شده است.بنا بر آمار سرانه مصرف شیر در دنیا برای هر نفر حدود ۱۵۰ تا ۱۶۰ کیلو و خوشبختانه ترین حالت در کشور ما ۷۰کیلوست که افزایش مجدد قیمت محصولات لبنی همانند سنوات منجر به کاهش مصرف می‌شود و مسئولان باید تدابیری در این راستا اتخاذ کنند.حال با وجود وعده های متعدد مسئولان مبنی بر اصلاح قیمت شیر خام و تملل در اجرای مصوبه اخیر باید منتظر ماند و دید که این موضوع از کی اجرا خواهد شد تا داملاران از زیان فروش خارج شوند.</p>	
<p>ابلاغ رسمی در خصوص افزایش قیمت شیر خام نداشتیم</p>	
<p>علی احسان ظفری مدیر عامل اتحادیه تعاونی های لبنی گفت: علی رغم آنکه دولت افزایش نرخ شیر خام را به طور رسمی ابلاغ نکرده است، اما با رسانه ای شدن این موضوع کارخانه ها در حال خرید با نرخ جدید هستند.به گفته او، اکنون کارخانه های لبنی هرکیلو شیر خام را با نرخ ۱۵ هزارتومان خریداری می کنند، در حالیکه پیش گونه ابلاغ رسمی از سوی ستاد تنظیم بازار و دستگاه های اجرایی در این خصوص نداشتیم.ظفری ادامه داد اگر قیمت ۱۵ هزار تومان به ازای هر کیلو شیر خام به طور رسمی ابلاغ شود، نرخ لبنیات نیز متناسب با قیمت مصوب شیرخام باید افزایش یابد که در نهایت این موضوع بر سرانه مصرف اثر می گذارد.مدیرعامل اتحادیه تعاونی های لبنی گفت: دستگاه های اجرایی برای جلوگیری از سرسودی داملاران، قیمت شیرخام را افزایش دادند، اما از طرف دیگر از افزایش قیمت لبنیات</p>	
<p>عضو کمیسیون صنایع مجلس:</p>	
<p>اعطای یارانه سوخت به هواپیماها منطقی نیست</p>	
<p>جت لیتری ۶۰۰تومان درحالی که طبق آمار بورس انرژی، سوخت جت با میانگین قیمت لیتری ۱۳،۴۰۰ تومان قیمت‌گذاری و صادر می‌شود.در نتیجه طبق محاسبات سالانه رقمی معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان، یارانه سوخت جت به ۴ درصد از پردرآمدهای جامعه داده می‌شود که از ناوگان هوایی برای سفرهای کاری و تفریحی خود استفاده می‌کنند در حالی که اقشار متوسط و ضعیف چندان بهره‌ای از این یارانه ندارند.بهژاد رحیمی نماینده کردستان و عضو کمیسیون صنایع مجلس درباره اعطای سوخت یارانه‌ای به هواپیماها گفت: اصلا منطقی</p>	
<p>به متصفانه نیست که سالانه ۱.۲ دهم میلیارد دلار یارانه سوخت پنهان به هواپیماها بدهیم که عمدتا هم به مصرف اقشار مرفه جامعه می‌رسد و این یارانه به هدف یعنی به جیب اقشار ضعیف جامعه نمی‌رودوی در ادامه بیان کرد: اما صنعت هواپیمایی کشور به دلیل تحریم‌ها یا فرسودگی مواجهه است و دولت ناچار به حمایت از این صنعت است و یکی از حمایت‌های دولت هم اعطای سوخت یارانه‌ای به هواپیماها است.این نماینده مجلس یازدهم خاطر نشان کرد: حدود ۵۰ درصد پروازها به کشورهای خارجی است و در واقع به این صورت در</p>	

حالت اختصاص سوخت به خارجی‌ها هستیم و ارزش را از کشور خارج می‌کنیم.رحیمی در ادامه با بیان اینکه اما هم اکنون امکان اینکه جلوی این موضوع را بگیریم وجود ندارد بیان کرد: در فرآیند تصویب بودجه ۱۴۰۲ نیز برخی نمایندگان پیشنهاد دادند که اعطای سوخت یارانه‌ای به هواپیماها متوقف شود ولی رأی نیاورد و به تصویب نرسید.عضو کمیسیون صنایع مجلس گفت: این حمایت در غالب سوخت یارانه‌ای به صنایع حمایت کمی هم نیست ولی دولت در صورت حذف این یارانه سوخت باید تن به افزایش چند برابری بیبط هواپما بدهد .

اخبار

ممنوعیت فروش بلیت چارتری در ۶ شهر

سختنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در حال حاضر پروازهای چارتری از مبدأ و به مقصد تهران در شهرهای مشهد مقدس، شیراز، اصفهان، اهواز، بندرعباس و تبریز ممنوع است. به گزارش مهر ، جعفر یازرلو درباره ماجرای ممنوعیت پروازهای چارتری اظهار کرد: اختصاص ظرفیت چارتری متناسب با میزان تقاضای بازار گردشگری، سیاحتی و زیارتی می تواند موجب اطمینان خاطر گردشگران و زائران و رضایت شرکت‌های هواپیمایی شودوی افزود: از طرفی ریسک مالی انجام پروازهای چارتری معمولا بر عهده چارترکننده است و از طرف دیگر شرکت‌های هواپیمایی هم نظارت و کنترل و حساسیت کافی را نسبت به خرده فروشی ها ندارند و نظارت مستقیمی بر شرایط صدور و فروش بلیت نیست.سختنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه مسئولیت بلیت چارتر با معاونت بازرگانی هر شرکت هواپیمایی است گفت: ما تیرماه سال گذشته بخشنامه های صادر کردیم که مجدداً در اسفندماه تکرار و تأیید شد مبنی بر اینکه در برخی مسیرها که با ترافیک هوایی بالایی مواجه است به هیچ عنوان بلیت چارتری فروخته نشود.یازرلو عنوان کرد: در حال حاضر پروازهای چارتری از مبدأ و به مقصد تهران در شهرهای مشهد مقدس، شیراز، اصفهان، اهواز، بندرعباس و تبریز ممنوع است و هیچ شرکت هواپیمایی به هیچ عنوان نمی تواند بلیت پروازهای چارتری در این مسیرها بفروشد.سختنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه قیمتهای جدید بلیت هواپیما از دوم خردادماه روی سایت هواپیمایی کشوری بازگذاری شده افزود: شرکت های هواپیمایی و صاحبان سایت های مجوزدار برای فروش بلیت هواپیما نمی توانند خارج از قیمت سیستمی بلیت بفروشند و قیمت‌های مصوب اعمال می‌شود.

حذف مالیات بر ارزش افزوده از مواد اولیه وارداتی فرش دستباف

رئیس مرکز ملی فرش ایران از حذف مالیات بر ارزش افزوده از مواد اولیه اصلی وارداتی فرش دستباف خبر داد.به گزارش مهر، فرحناز رافع اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده یکی از مهم‌ترین اتفاقات خوبی که امسال در زمینه صنعت فرش دستباف رخ داد حذف مالیات بر ارزش افزوده از مواد اولیه اصلی وارداتی فرش دستباف بود که به گمرکات سراسر کشور ابلاغ شده است. وی اضافه کرد: همچنین در راستای اجرای قانون رفع موانع تولید، تمدید معافیت مالیاتی قالیبافان بر اساس ماده ۱۲۲ قانون مالیات‌های مستقیم، حذف تمدید آزمون مهارت فنی حرفه‌ای برای استعمار بیمه و حضور بزرگان وزارت صنعت، معدن و تجارت همراه با بزرگان بیمه تأمین اجتماعی به منظور جلوگیری از قطع بیمه قالیبافان از دیگر اقدامات در حمایت از صنعت دستباف کشور است. رافع بر اساس ماده ۴۶ قانون برنامه ششم به منظور تسهیل صادرات و رفع موانع تولید و افزایش صادرات غیر نفتی، از جمله فرش دستباف دولت و مرکز ملی فرش به دنبال افزایش مدت تعهد ارزی به عنوان یک مانع برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان فرش از یک سال به ۳۶ ماه و یا حذف کامل آن است.رئیس مرکز ملی فرش ایران افزود: امیدواریم با پیگیری‌های انجام شده از سوی وزارت صمت، دولت و نمایندگان مجلس بتوانیم به زودی تعهد ارزی را برای فعالان عرصه صنعت فرش حذف کنیم؛ زیرا پیشرانه هنر صنعت فرش دستباف، صادرات و فروش آن است.

۵ هزار واحد مسکونی طرح نهضت ملی مسکن تحویل متقاضیان شده است

معاون بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با اشاره به شناسایی زمین برای ساخت ۲۰۰ هزار مسکن در طرح نهضت ملی مسکن گفت: تاکنون پنج هزار واحد مسکن در حوزه شهری به بهره برداری رسیده و تحویل متقاضیان شده است.به گزارش ایرنا،حمیدرضا سهرابی از شناسایی زمین برای ساخت ۲۰۰ هزار واحد مسکونی خبر داد و اظهار داشت: برای ساخت ۱۵۰ هزار واحد پروژه تعریف شده و برای زمین ۵۰ هزار واحد باقی‌مانده یا دارای معارض بوده، یا کاربری آنها به تأیید نرسیده و یا متقاضی برای این زمین‌ها وجود نداشته است.وی با بیان اینکه در حوزه شهرهای کوچک، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی متولی نهضت ملی است، تصریح کرد: برای ۱۵۰ هزار واحد که متقاضی نیز برای آنها وجود دارد، پروژه تعریف شده که از این تعداد تاکنون ۱۴۰ هزار متقاضی واریز وجه داشتند.

